

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月20日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	100 %
小型車	107 %
大型車	70 %

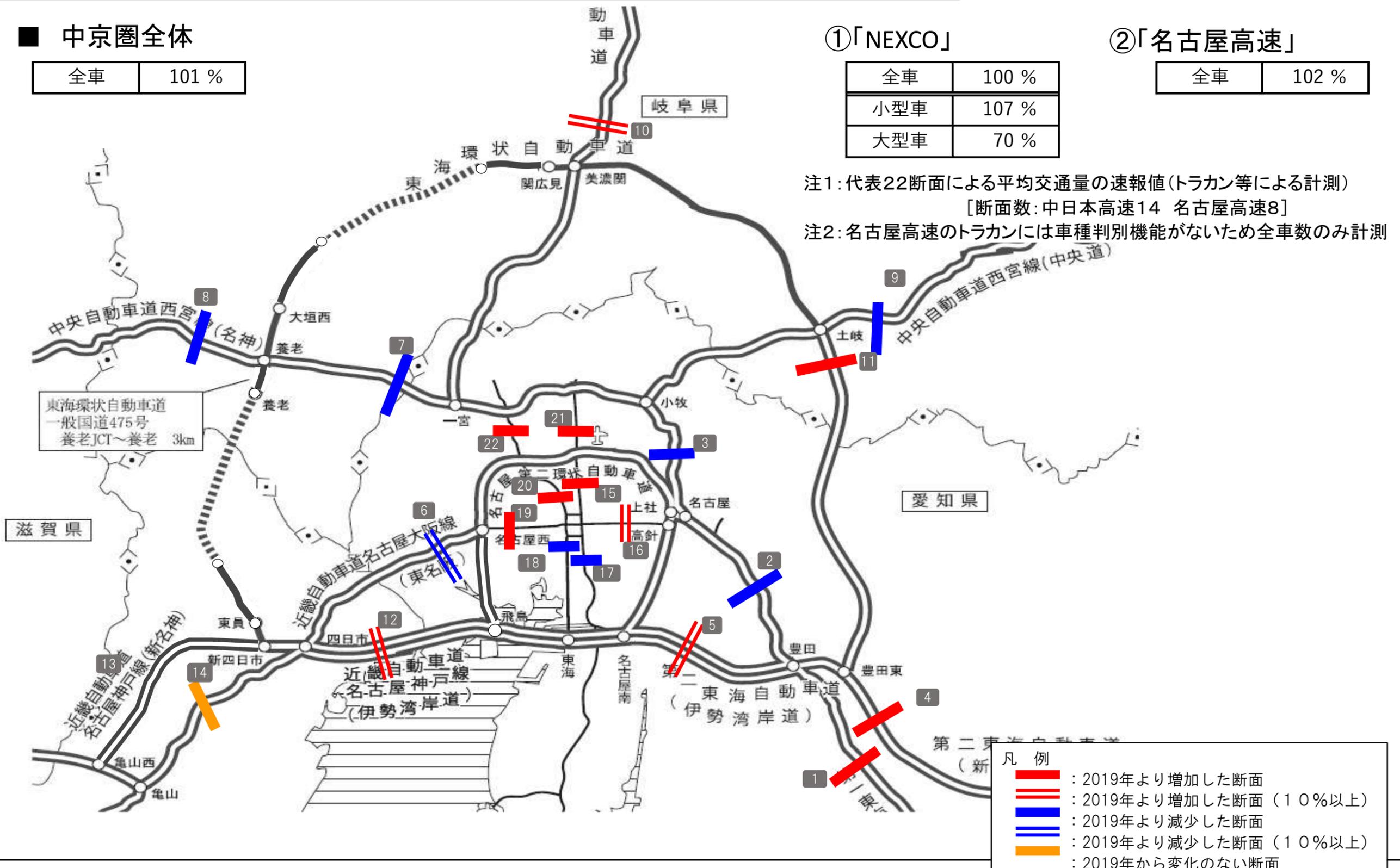
②「名古屋高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年3月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月20日(日)	(台/日) 3月17日(日)		(台/日) 3月20日(日)	(台/日) 3月17日(日)		(台/日) 3月20日(日)	(台/日) 3月17日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	75,900	74,500	102%	67,800	64,800	105%	8,100	9,700	84%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	66,400	67,900	98%	61,700	58,500	105%	4,700	9,400	50%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	56,600	57,800	98%	52,300	49,600	105%	4,300	8,200	52%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	53,700	49,800	108%	44,700	37,500	119%	9,000	12,300	73%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	93,000	80,700	115%	79,700	69,400	115%	13,300	11,300	118%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	51,500	57,700	89%	48,100	51,700	93%	3,400	6,000	57%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	61,900	66,600	93%	56,300	55,100	102%	5,600	11,500	49%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	47,100	50,700	93%	42,600	40,200	106%	4,500	10,500	43%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	41,400	42,200	98%	38,000	36,300	105%	3,400	5,900	58%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	30,800	25,700	120%	29,800	24,400	122%	1,000	1,300	77%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	23,100	21,200	109%	22,200	19,900	112%	900	1,300	69%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	77,700	65,700	118%	66,700	54,600	122%	11,000	11,100	99%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	50,200	55,300	-	27,100	26,200	-	23,100	29,100	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	71,800	82,500	87%	65,400	68,800	95%	6,400	13,700	47%
NEXCO 集計					57,200	57,000	100%	50,200	46,900	107%	7,100	10,100	70%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	32,100	31,000	104%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	33,800	30,100	112%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	62,400	63,900	98%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	22,600	23,900	95%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	36,000	35,400	102%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	41,300	40,300	102%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	34,700	33,200	105%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	50,600	48,600	104%							
名古屋高速 集計					39,200	38,300	102%						
中京圏 全体集計					50,700	50,200	101%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし