

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月19日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO」

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	90 %

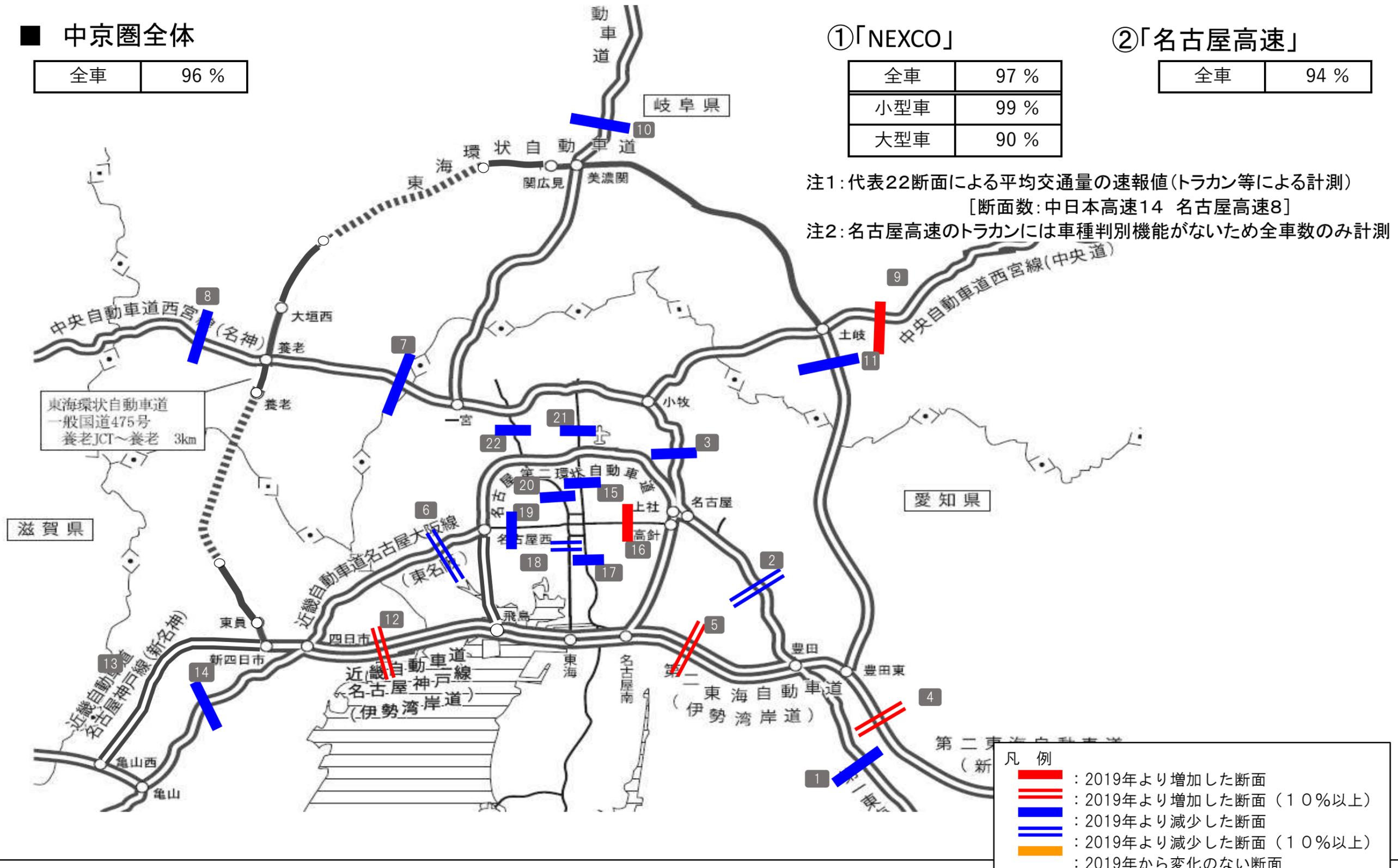
②「名古屋高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年3月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月19日(土)	(台/日) 3月16日(土)		(台/日) 3月19日(土)	(台/日) 3月16日(土)		(台/日) 3月19日(土)	(台/日) 3月16日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	81,400	82,500	99%	63,400	65,900	96%	18,000	16,600	108%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	66,000	73,900	89%	55,900	60,900	92%	10,100	13,000	78%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	59,600	64,900	92%	49,200	52,500	94%	10,400	12,400	84%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	56,100	49,200	114%	42,200	34,100	124%	13,900	15,100	92%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	105,700	93,100	114%	78,500	72,900	108%	27,200	20,200	135%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	53,100	66,400	80%	46,500	56,800	82%	6,600	9,600	69%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	66,900	70,800	94%	53,700	54,900	98%	13,200	15,900	83%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	47,600	50,700	94%	37,300	37,500	99%	10,300	13,200	78%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	43,700	43,300	101%	35,800	34,900	103%	7,900	8,400	94%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	23,400	25,700	91%	21,500	23,600	91%	1,900	2,100	90%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	20,000	21,400	93%	17,600	19,100	92%	2,400	2,300	104%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	88,100	71,200	124%	66,000	51,600	128%	22,100	19,600	113%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	51,600	54,200	-	25,300	23,900	-	26,300	30,300	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	73,700	99,600	74%	59,600	73,800	81%	14,100	25,800	55%
NEXCO 集計					59,800	61,900	97%	46,600	47,300	99%	13,200	14,600	90%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	38,900	40,500	96%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	38,700	38,400	101%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	66,700	72,600	92%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	28,400	33,000	86%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	40,300	41,100	98%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	46,000	48,900	94%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	41,300	44,000	94%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	54,200	59,200	92%							
名古屋高速 集計					44,300	47,200	94%						
中京圏 全体集計					54,200	56,600	96%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし