

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月16日(水)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	92 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	92 %
小型車	89 %
大型車	96 %

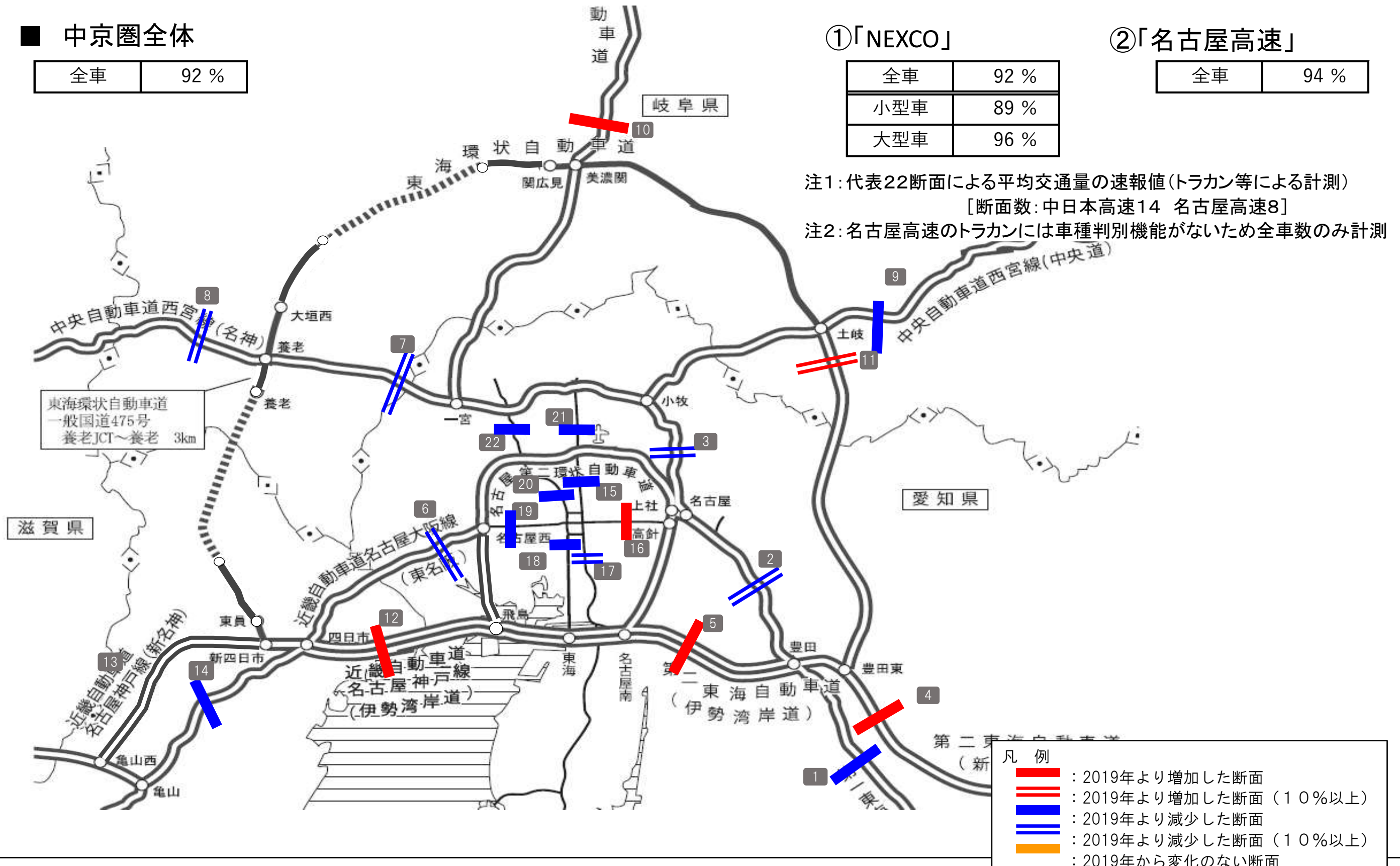
## ②「名古屋高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 中京圏の2022年3月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月16日(水)	(台/日) 3月13日(水)		(台/日) 3月16日(水)	(台/日) 3月13日(水)		(台/日) 3月16日(水)	(台/日) 3月13日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	74,300	80,200	93%	46,100	54,000	85%	28,200	26,200	108%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	65,600	74,000	89%	47,100	52,100	90%	18,500	21,900	84%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	57,100	63,800	89%	39,100	41,800	94%	18,000	22,000	82%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	48,000	45,100	106%	19,500	19,000	103%	28,500	26,100	109%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	106,300	102,100	104%	56,600	66,900	85%	49,700	35,200	141%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	53,200	65,700	81%	42,400	52,000	82%	10,800	13,700	79%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	61,600	68,700	90%	37,500	40,900	92%	24,100	27,800	87%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	37,100	44,300	84%	18,100	21,200	85%	19,000	23,100	82%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	34,300	37,700	91%	19,700	22,400	88%	14,600	15,300	95%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	15,400	15,000	103%	12,000	11,900	101%	3,400	3,100	110%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	17,400	15,600	112%	11,800	11,300	104%	5,600	4,300	130%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	81,800	75,600	108%	41,500	38,800	107%	40,300	36,800	110%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	42,900	43,600	-	12,900	14,900	-	30,000	28,700	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	62,800	95,900	65%	38,300	51,000	75%	24,500	44,900	55%
NEXCO 集計					54,100	59,100	92%	31,600	35,600	89%	22,500	23,500	96%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	47,300	51,100	93%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	45,200	44,900	101%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	71,900	81,400	88%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	34,400	37,700	91%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	42,100	44,600	94%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	52,600	55,100	95%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	48,300	51,800	93%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	60,100	61,600	98%							
名古屋高速 集計					50,200	53,500	94%						
中京圏 全体集計					52,700	57,100	92%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし