

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月14日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO」

全車	91 %
小型車	88 %
大型車	95 %

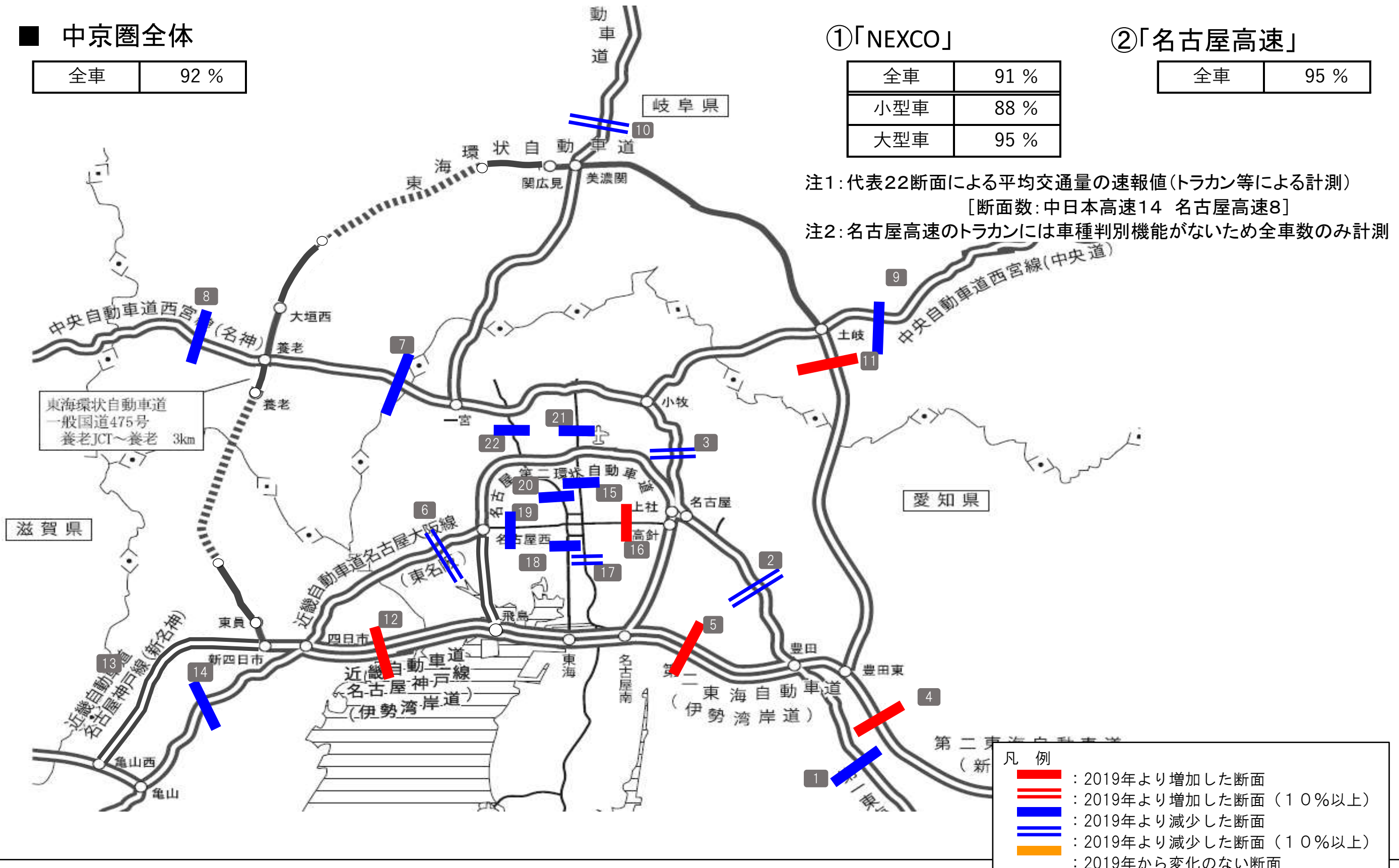
②「名古屋高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年3月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月14日(月)	(台/日) 3月11日(月)		(台/日) 3月14日(月)	(台/日) 3月11日(月)		(台/日) 3月14日(月)	(台/日) 3月11日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	69,900	75,400	93%	44,600	51,200	87%	25,300	24,200	105%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	62,100	69,300	90%	45,500	50,000	91%	16,600	19,300	86%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	53,200	59,300	90%	36,900	40,200	92%	16,300	19,100	85%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	43,500	42,300	103%	20,900	20,300	103%	22,600	22,000	103%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	96,900	96,100	101%	55,500	65,800	84%	41,400	30,300	137%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	51,100	63,400	81%	40,900	50,000	82%	10,200	13,400	76%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	57,300	62,500	92%	36,000	39,200	92%	21,300	23,300	91%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	34,600	34,900	99%	17,900	17,800	101%	16,700	17,100	98%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	31,700	34,500	92%	18,800	21,600	87%	12,900	12,900	100%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	13,300	14,700	90%	10,200	11,600	88%	3,100	3,100	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	15,800	15,200	104%	10,700	10,800	99%	5,100	4,400	116%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	72,300	69,900	103%	39,400	38,200	103%	32,900	31,700	104%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	37,700	39,300	-	12,800	13,900	-	24,900	25,400	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	57,500	90,400	64%	35,600	50,600	70%	21,900	39,800	55%
NEXCO 集計					49,800	54,800	91%	30,400	34,400	88%	19,400	20,400	95%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	46,200	48,900	94%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	43,400	41,900	104%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	70,800	78,300	90%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	32,900	35,900	92%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	40,400	41,600	97%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	50,500	53,600	94%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	45,900	48,900	94%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	57,400	59,600	96%							
名古屋高速 集計					48,400	51,100	95%						
中京圏 全体集計					49,300	53,500	92%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし