

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月21日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	90 %
大型車	87 %

②「福岡・北九州高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年3月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月21日(月)	(台/日) 3/16(土)と3/17(日)の平均		(台/日) 3月21日(月)	(台/日) 3/16(土)と3/17(日)の平均		(台/日) 3月21日(月)	(台/日) 3/16(土)と3/17(日)の平均	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>43,200</u>	43,900	98%	<u>31,500</u>	31,300	101%	<u>11,700</u>	12,600	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,400</u>	71,400	90%	<u>55,000</u>	60,100	92%	<u>9,400</u>	11,300	83%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>99,500</u>	111,300	89%	<u>84,600</u>	94,000	90%	<u>14,900</u>	17,300	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>57,500</u>	65,000	88%	<u>48,300</u>	54,900	88%	<u>9,200</u>	10,100	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>10,100</u>	10,800	94%	<u>8,900</u>	9,600	93%	<u>1,200</u>	1,200	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>36,300</u>	41,700	87%	<u>32,600</u>	37,300	87%	<u>3,700</u>	4,400	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>20,800</u>	24,500	85%	<u>18,800</u>	22,000	85%	<u>2,000</u>	2,500	80%
NEXCO 集計					<u>47,400</u>	52,700	90%	<u>40,000</u>	44,200	90%	<u>7,400</u>	8,500	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,500</u>	55,300	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>58,800</u>	67,400	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,700</u>	37,700	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,700</u>	25,100	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>15,000</u>	18,700	80%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,700</u>	15,000	71%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,900</u>	25,000	80%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,200</u>	34,900	87%						
福岡圏 全体集計					<u>38,800</u>	43,800	89%						

トラカンに車種別機能なし