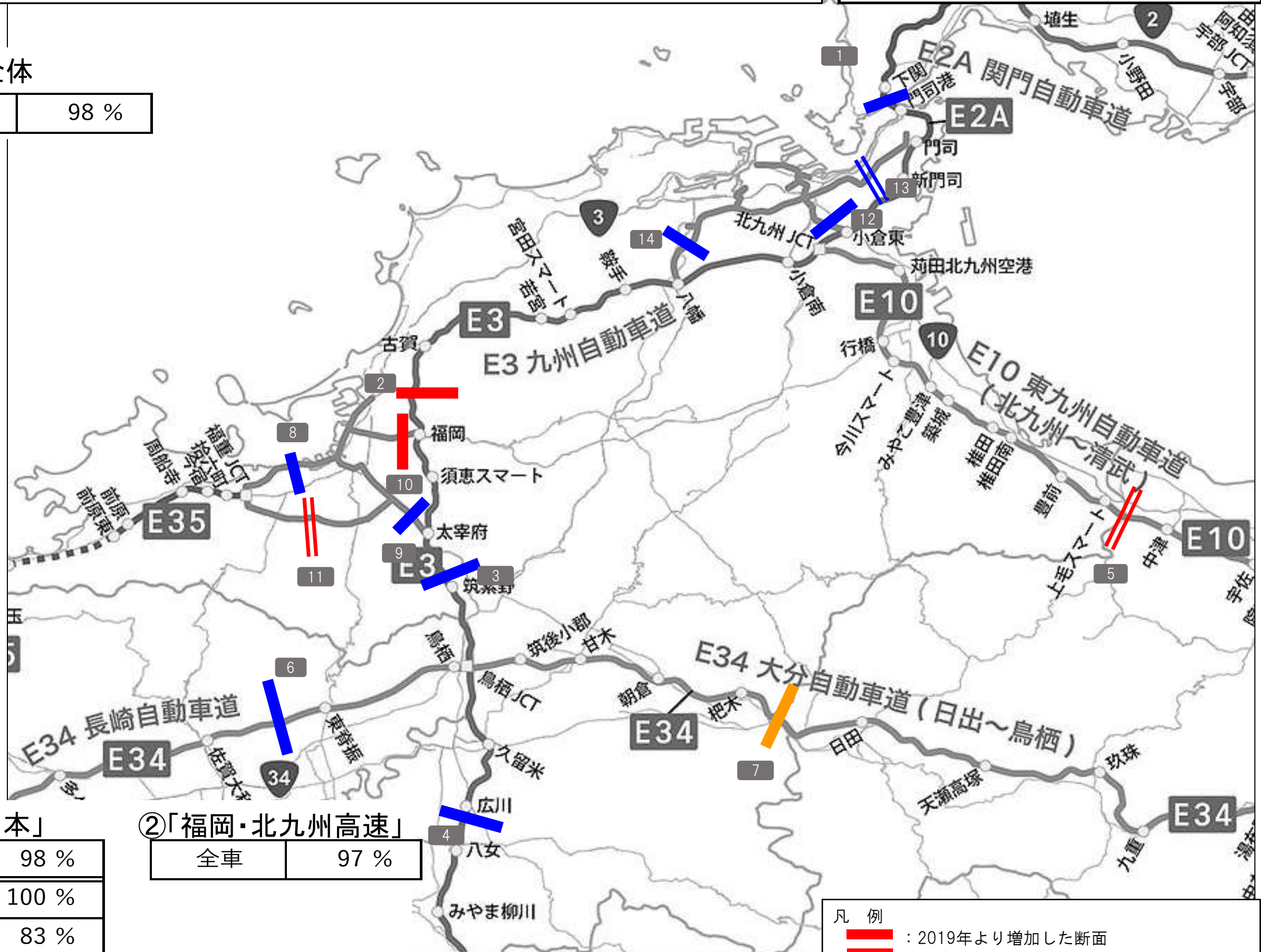


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月20日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	100 %
大型車	83 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年3月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月20日(日)	3月17日(日)	比	3月20日(日)	3月17日(日)	比	3月20日(日)	3月17日(日)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	45,300	46,100	98%	36,000	35,300	102%	9,300	10,800	86%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	70,800	70,400	101%	64,000	62,000	103%	6,800	8,400	81%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	106,000	109,800	97%	95,700	97,100	99%	10,300	12,700	81%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	61,600	64,900	95%	55,200	57,500	96%	6,400	7,400	86%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	12,600	11,300	112%	11,800	10,400	113%	800	900	89%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	40,300	42,500	95%	37,800	39,200	96%	2,500	3,300	76%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	25,900	25,800	100%	24,500	23,800	103%	1,400	2,000	70%
NEXCO 集計					51,800	53,000	98%	46,400	46,500	100%	5,400	6,500	83%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	54,400	55,000	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,700	65,900	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,600	36,800	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,500	24,200	110%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	15,600	16,700	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,800	15,400	77%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	21,800	23,400	93%						
福岡・北九州高速 集計					32,900	33,900	97%						
福岡圏 全体集計					42,400	43,400	98%						

トラカンに車種別機能なし