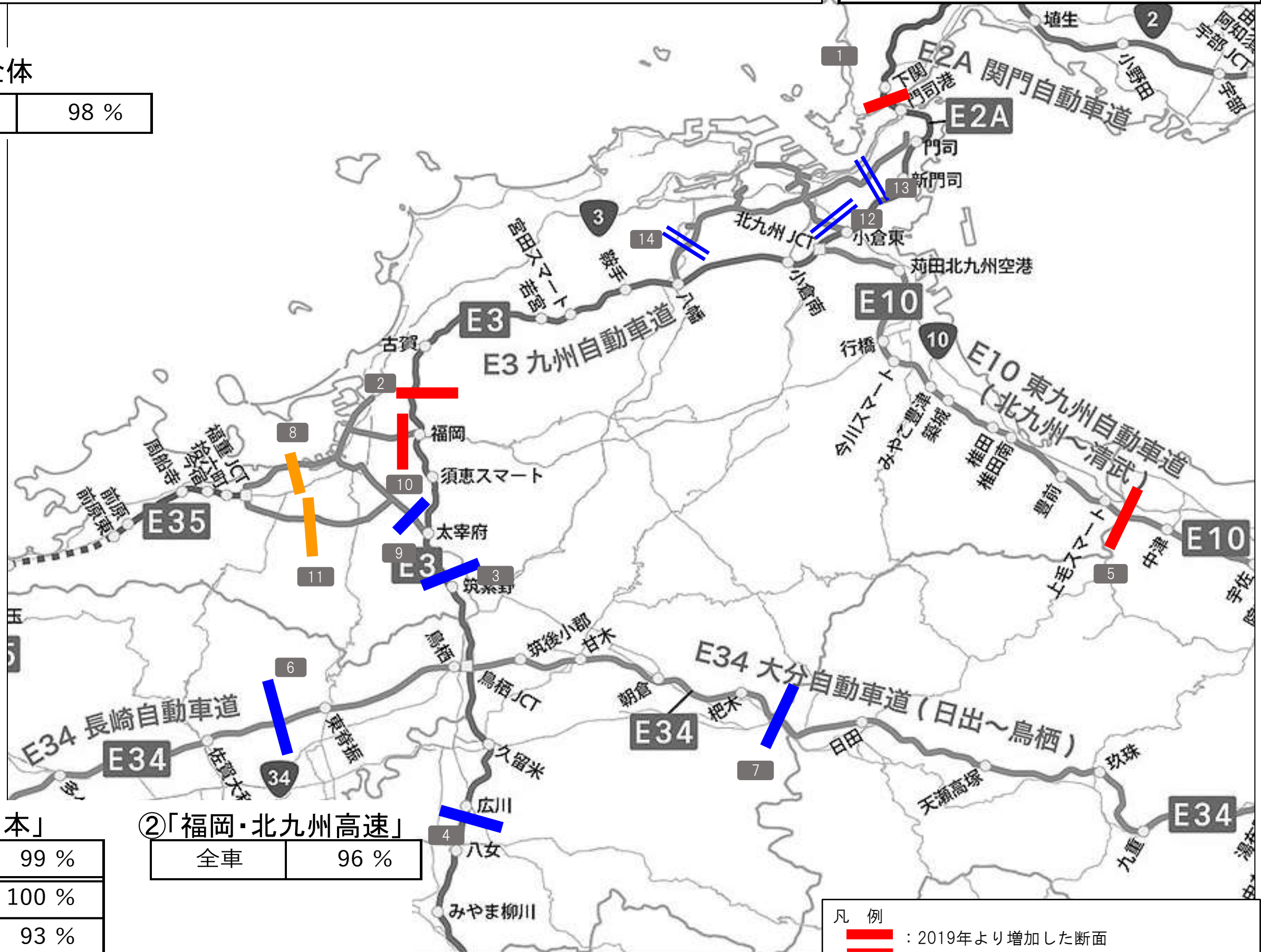


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月19日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年3月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月19日(土)	3月16日(土)	比	3月19日(土)	3月16日(土)	比	3月19日(土)	3月16日(土)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	44,700	41,600	107%	31,100	27,200	114%	13,600	14,400	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	73,000	72,200	101%	60,000	58,100	103%	13,000	14,100	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	110,900	112,800	98%	90,600	90,900	100%	20,300	21,900	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	61,800	64,900	95%	49,700	52,200	95%	12,100	12,700	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	11,000	10,200	108%	9,500	8,700	109%	1,500	1,500	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	38,500	40,700	95%	33,700	35,300	95%	4,800	5,400	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	21,600	23,100	94%	18,900	20,100	94%	2,700	3,000	90%
NEXCO 集計					51,600	52,200	99%	41,900	41,800	100%	9,700	10,400	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	55,500	55,500	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	66,000	68,900	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,800	38,500	103%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,000	26,000	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	18,000	20,700	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,800	14,700	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,200	26,500	88%						
福岡・北九州高速 集計					34,300	35,800	96%						
福岡圏 全体集計					43,000	44,000	98%						

トラカンに車種別機能なし