

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月18日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年3月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月18日(金)	(台/日) 3月15日(金)		(台/日) 3月18日(金)	(台/日) 3月15日(金)		(台/日) 3月18日(金)	(台/日) 3月15日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>39,300</u>	38,900	101%	<u>20,700</u>	19,800	105%	<u>18,600</u>	19,100	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>70,500</u>	71,800	98%	<u>52,100</u>	53,400	98%	<u>18,400</u>	18,400	100%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>107,500</u>	111,900	96%	<u>79,800</u>	83,500	96%	<u>27,700</u>	28,400	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>57,600</u>	62,000	93%	<u>40,900</u>	45,300	90%	<u>16,700</u>	16,700	100%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,200</u>	8,700	94%	<u>5,700</u>	6,300	90%	<u>2,500</u>	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>32,400</u>	35,500	91%	<u>26,100</u>	28,700	91%	<u>6,300</u>	6,800	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,900</u>	18,700	85%	<u>12,400</u>	14,800	84%	<u>3,500</u>	3,900	90%
NEXCO 集計					<u>47,300</u>	49,600	95%	<u>34,000</u>	36,000	94%	<u>13,400</u>	13,700	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>54,300</u>	55,300	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>69,400</u>	70,800	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>40,600</u>	41,000	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,400</u>	25,300	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,000</u>	27,000	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,500</u>	14,700	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,600</u>	31,100	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>36,000</u>	37,900	95%						
福岡圏 全体集計					<u>41,700</u>	43,800	95%						

トラカンに車種別機能なし