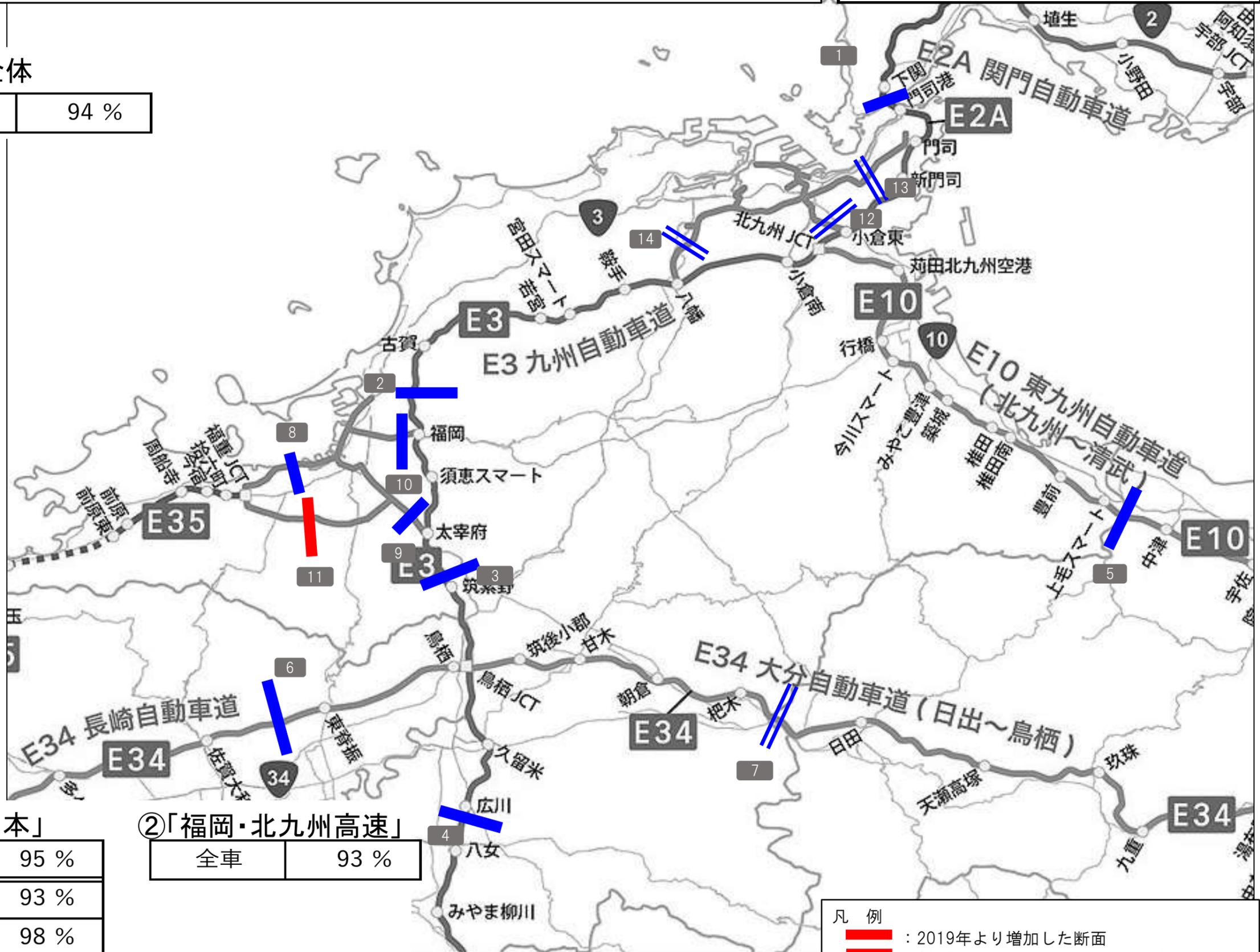


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月17日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	93 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年3月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月17日(木)	3月14日(木)	比	3月17日(木)	3月14日(木)	比	3月17日(木)	3月14日(木)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	38,300	38,600	99%	18,000	17,700	102%	20,300	20,900	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	66,800	69,200	97%	48,200	50,200	96%	18,600	19,000	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	104,200	109,500	95%	76,200	80,800	94%	28,000	28,700	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	54,100	58,500	92%	37,400	41,700	90%	16,700	16,800	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,600	7,800	97%	5,000	5,400	93%	2,600	2,400	108%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,200	33,500	93%	24,700	26,700	93%	6,500	6,800	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,700	17,300	85%	11,200	13,600	82%	3,500	3,700	95%
NEXCO 集計					45,300	47,800	95%	31,500	33,700	93%	13,700	14,000	98%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	53,000	54,900	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	67,300	71,400	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,900	39,700	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,100	24,900	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,200	26,900	83%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,000	14,800	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,400	30,800	82%						
福岡・北九州高速 集計					35,000	37,600	93%						
福岡圏 全体集計					40,100	42,700	94%						

トラカンに車種別機能なし