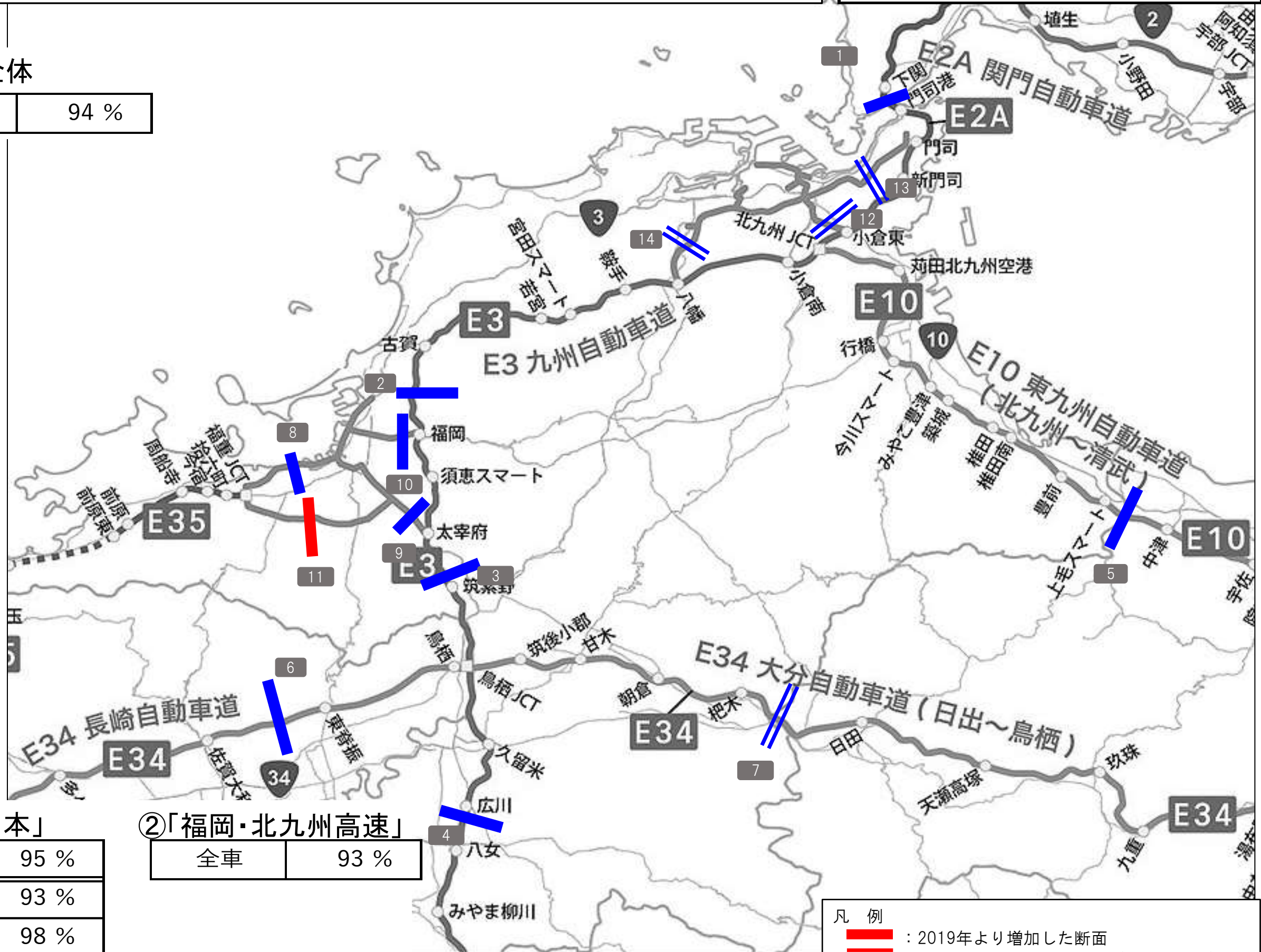


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月17日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	93 %
大型車	98 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年3月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月17日(木)	3月14日(木)	比	3月17日(木)	3月14日(木)	比	3月17日(木)	3月14日(木)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>38,300</u>	38,600	99%	<u>18,000</u>	17,700	102%	<u>20,300</u>	20,900	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>66,800</u>	69,200	97%	<u>48,200</u>	50,200	96%	<u>18,600</u>	19,000	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>104,200</u>	109,500	95%	<u>76,200</u>	80,800	94%	<u>28,000</u>	28,700	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>54,100</u>	58,500	92%	<u>37,400</u>	41,700	90%	<u>16,700</u>	16,800	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,600</u>	7,800	97%	<u>5,000</u>	5,400	93%	<u>2,600</u>	2,400	108%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,200</u>	33,500	93%	<u>24,700</u>	26,700	93%	<u>6,500</u>	6,800	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,700</u>	17,300	85%	<u>11,200</u>	13,600	82%	<u>3,500</u>	3,700	95%
NEXCO 集計					<u>45,300</u>	47,800	95%	<u>31,500</u>	33,700	93%	<u>13,700</u>	14,000	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,000</u>	54,900	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>67,300</u>	71,400	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,900</u>	39,700	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,100</u>	24,900	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,200</u>	26,900	83%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,000</u>	14,800	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,400</u>	30,800	82%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,000</u>	37,600	93%						
福岡圏 全体集計					<u>40,100</u>	42,700	94%						

トラカンに車種別機能なし