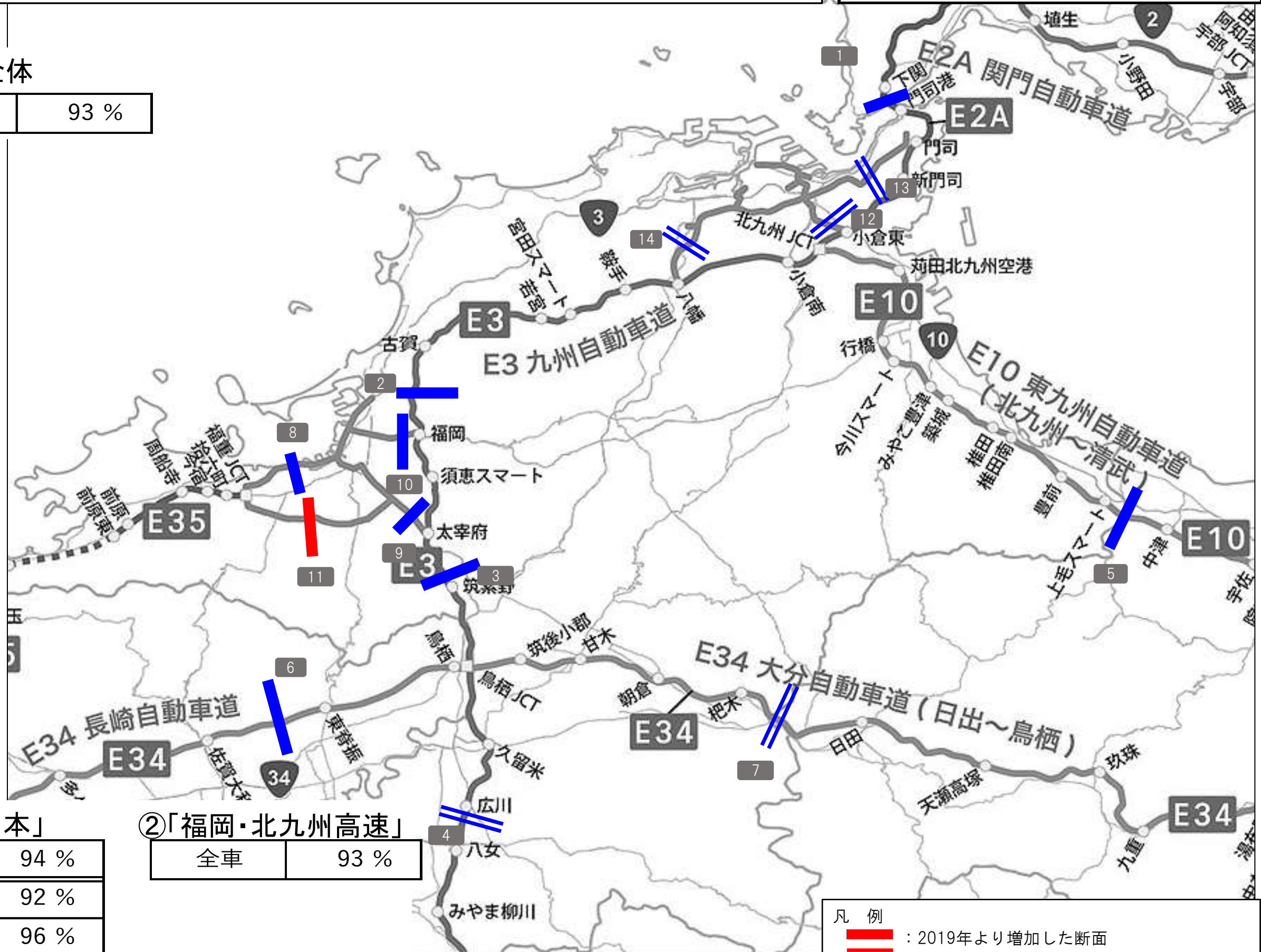


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月16日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	92 %
大型車	96 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年3月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月16日(水)	(台/日) 3月13日(水)		(台/日) 3月16日(水)	(台/日) 3月13日(水)		(台/日) 3月16日(水)	(台/日) 3月13日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>37,300</u>	37,600	99%	<u>18,000</u>	17,200	105%	<u>19,300</u>	20,400	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>66,000</u>	68,500	96%	<u>47,300</u>	49,500	96%	<u>18,700</u>	19,000	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>100,700</u>	107,600	94%	<u>73,100</u>	79,200	92%	<u>27,600</u>	28,400	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,500</u>	58,100	90%	<u>36,300</u>	41,600	87%	<u>16,200</u>	16,500	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,000</u>	7,600	92%	<u>4,600</u>	5,200	88%	<u>2,400</u>	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,200</u>	33,300	91%	<u>23,800</u>	26,600	89%	<u>6,400</u>	6,700	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,700</u>	17,100	86%	<u>11,300</u>	13,400	84%	<u>3,400</u>	3,700	92%
NEXCO 集計					<u>44,100</u>	47,100	94%	<u>30,600</u>	33,200	92%	<u>13,400</u>	13,900	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,600</u>	54,300	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>63,700</u>	69,300	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,000</u>	39,600	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,400</u>	24,200	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,100</u>	25,200	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,600</u>	14,700	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,100</u>	30,000	84%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,200</u>	36,800	93%						
福岡圏 全体集計					<u>39,100</u>	41,900	93%						

トラカンに車種別機能なし