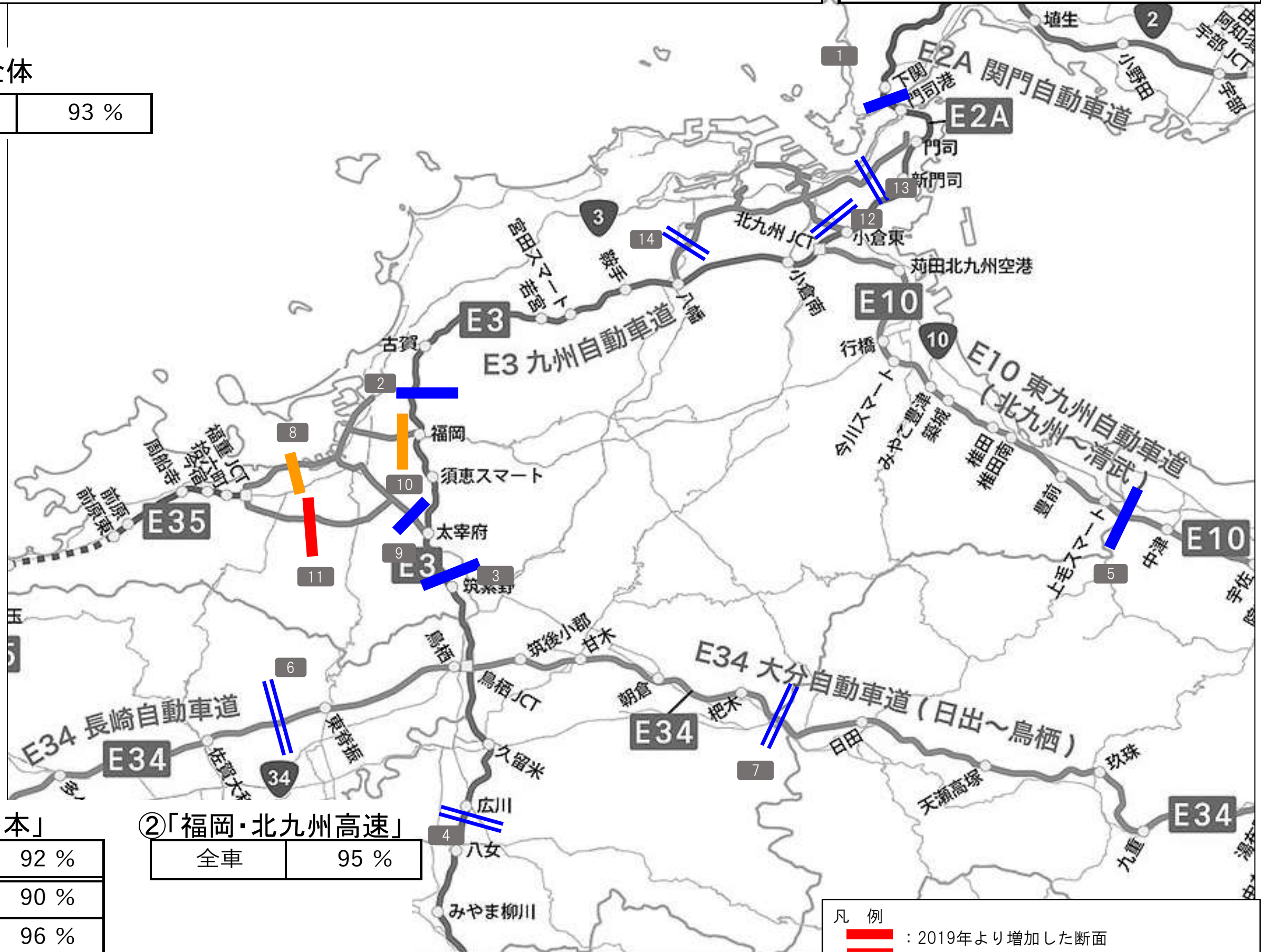


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月15日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	90 %
大型車	96 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

凡 例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の2022年3月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対	
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	
					3月15日(火)	3月12日(火)	比	3月15日(火)	3月12日(火)	比	3月15日(火)	3月12日(火)	比	
					①/②	③/④	⑤/⑥							
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,800	37,800	95%	17,100	17,500	98%	18,700	20,300	92%	
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	64,500	67,300	96%	46,400	48,900	95%	18,100	18,400	98%	
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	99,300	107,000	93%	72,400	79,100	92%	26,900	27,900	96%	
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,300	57,600	89%	35,200	41,200	85%	16,100	16,400	98%	
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,000	7,500	93%	4,600	5,200	88%	2,400	2,300	104%	
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,500	33,200	89%	23,300	26,500	88%	6,200	6,700	93%	
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,800	17,100	81%	10,600	13,400	79%	3,200	3,700	86%	
NEXCO 集計					43,000	46,800	92%	29,900	33,100	90%	13,100	13,700	96%	
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,400	52,500	100%							
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,600	68,500	94%							
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,900	37,900	100%							
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,600	23,600	104%							
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,200	25,100	88%							
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,600	14,400	81%							
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,900	29,200	85%							
福岡・北九州高速 集計					34,000	35,900	95%							
福岡圏 全体集計					38,500	41,300	93%							

トラカンに車種別機能なし