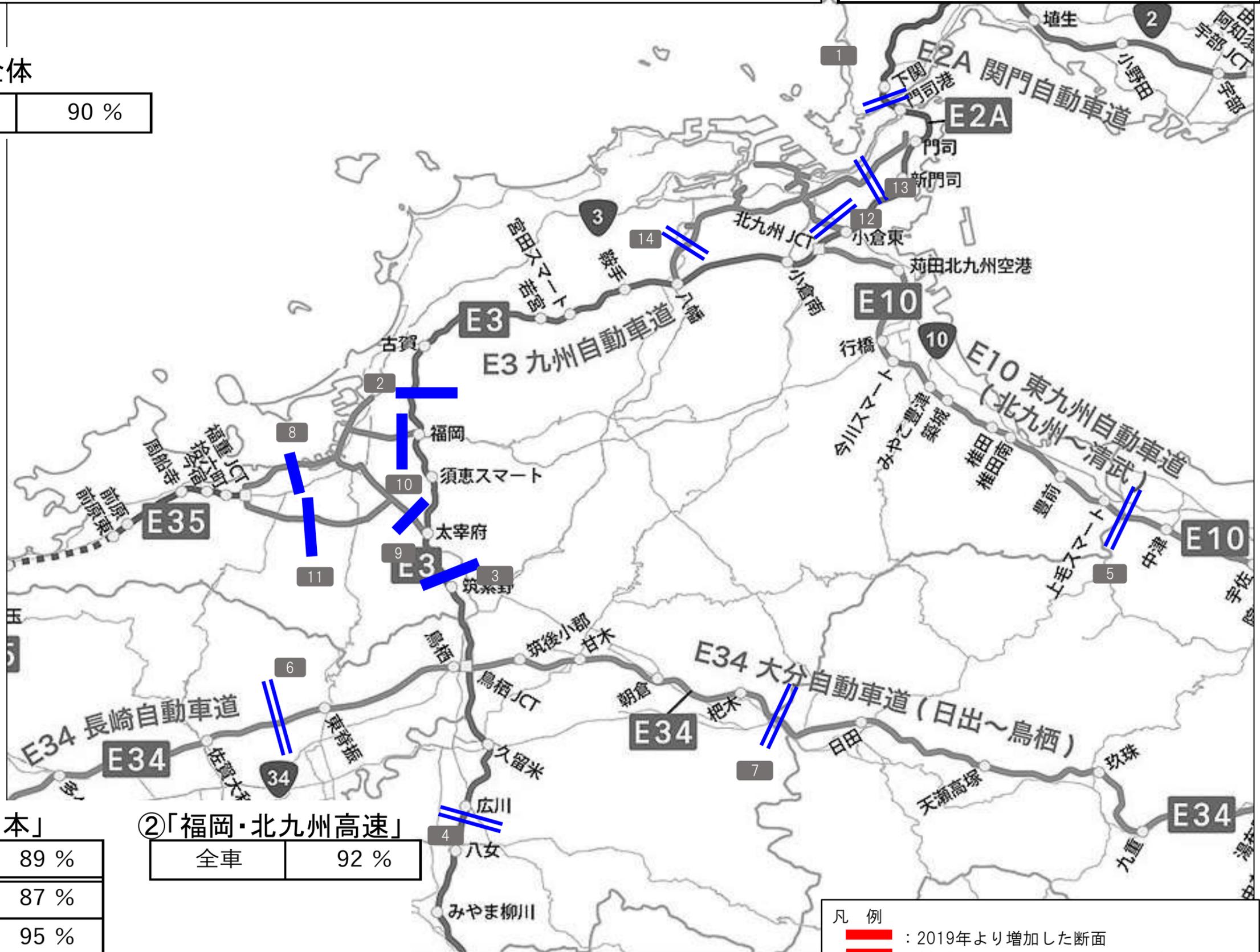


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月14日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	89 %
小型車	87 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年3月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月14日(月)	(台/日) 3月11日(月)		(台/日) 3月14日(月)	(台/日) 3月11日(月)		(台/日) 3月14日(月)	(台/日) 3月11日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>31,400</u>	35,100	89%	<u>15,900</u>	18,500	86%	<u>15,500</u>	16,600	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,600</u>	65,500	93%	<u>45,500</u>	50,000	91%	<u>15,100</u>	15,500	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>94,300</u>	104,100	91%	<u>70,100</u>	78,700	89%	<u>24,200</u>	25,400	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,800</u>	56,400	87%	<u>34,200</u>	41,400	83%	<u>14,600</u>	15,000	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,600</u>	7,500	88%	<u>4,600</u>	5,400	85%	<u>2,000</u>	2,100	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,700</u>	32,500	82%	<u>21,400</u>	26,400	81%	<u>5,300</u>	6,100	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,500</u>	16,500	82%	<u>10,500</u>	13,000	81%	<u>3,000</u>	3,500	86%
NEXCO 集計					<u>40,300</u>	45,400	89%	<u>28,900</u>	33,300	87%	<u>11,400</u>	12,000	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,600</u>	52,400	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,500</u>	67,400	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,400</u>	38,000	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,700</u>	23,500	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,900</u>	24,300	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,200</u>	14,100	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,000</u>	28,700	84%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,600</u>	35,500	92%						
福岡圏 全体集計					<u>36,400</u>	40,400	90%						

トラカンに車種別機能なし