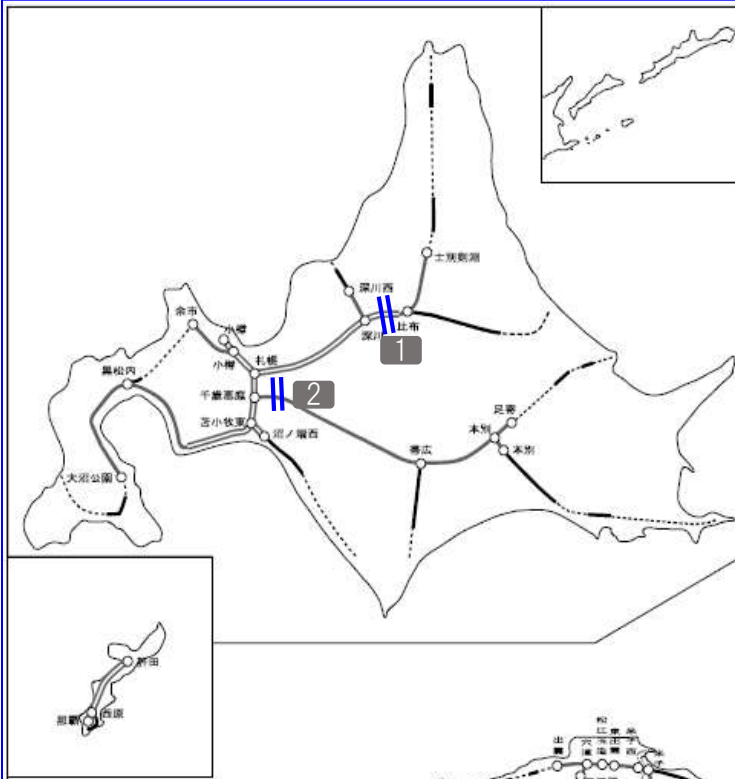


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年3月9日(水)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	95 %
小型車	92 %
大型車	98 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

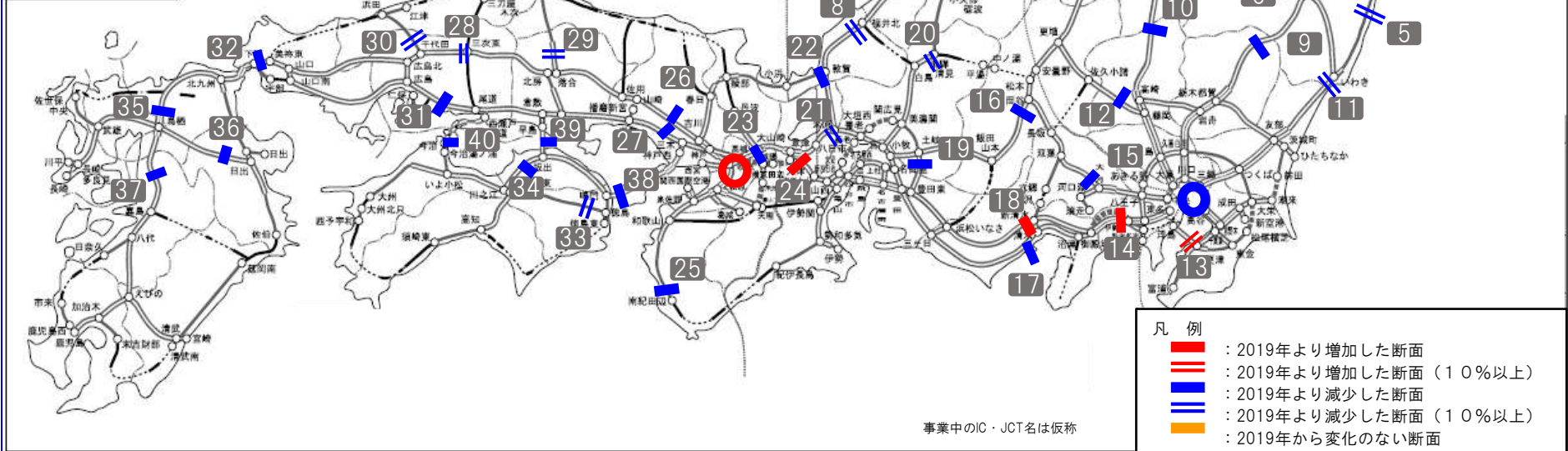
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	102 %
----	-------



凡例

▬	: 2019年より増加した断面（10%以上）
▬	: 2019年より増加した断面（1.0%以上）
▬	: 2019年より減少した断面（1.0%以上）
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年3月9日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月9日(水)	3月6日(水)	比	3月9日(水)	3月6日(水)	比	3月9日(水)	3月6日(水)	比
					(全車)	(全車)	①/②	(小型車)	(小型車)	③/④	(大型車)	(大型車)	⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,300	7,500	84%	4,900	6,000	82%	1,400	1,500	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,400	4,000	85%	2,800	3,500	80%	600	500	120%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	34,400	39,200	88%	21,700	26,300	83%	12,700	12,900	98%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	35,600	37,900	94%	20,100	22,600	89%	15,500	15,300	101%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,000	12,600	87%	7,500	8,800	85%	3,500	3,800	92%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,300	13,100	86%	7,900	9,600	82%	3,400	3,500	97%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,000	11,700	94%	3,900	4,300	91%	7,100	7,400	96%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,000	28,300	88%	14,700	17,400	84%	10,300	10,900	94%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	24,200	25,800	94%	11,500	12,900	89%	12,700	12,900	98%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,900	14,100	91%	6,800	7,700	88%	6,100	6,400	95%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～茨城	16,100	18,500	87%	7,800	9,900	79%	8,300	8,600	97%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	20,200	21,400	94%	10,300	11,000	94%	9,900	10,400	95%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,300	44,000	110%	35,900	31,200	115%	12,400	12,800	97%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,800	91,100	103%	46,500	44,600	104%	47,300	46,500	102%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,700	43,400	94%	27,800	30,400	91%	12,900	13,000	99%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	32,400	35,200	92%	18,900	20,700	91%	13,500	14,500	93%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	47,300	50,600	93%	19,300	21,100	91%	28,000	29,500	95%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	47,100	45,200	104%	17,100	17,800	96%	30,000	27,400	109%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,000	17,400	92%	10,400	11,800	88%	5,600	5,600	100%
20	岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,800	5,600	86%	2,900	3,700	78%	2,000	1,900	105%	
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	40,000	46,300	86%	20,700	23,500	88%	19,300	22,800	85%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,200	6,700	93%	3,700	4,100	90%	2,500	2,600	96%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,700	118,900	95%	66,700	71,700	93%	46,000	47,200	97%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	48,100	45,000	107%	20,800	19,800	105%	27,300	25,200	108%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,700	11,200	96%	9,400	9,900	95%	1,300	1,300	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,900	18,500	91%	8,600	9,800	88%	8,300	8,700	95%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,200	43,000	96%	18,300	19,800	92%	22,900	23,200	99%
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,300	9,800	85%	4,500	5,500	82%	3,800	4,300
29	岡山県		E73米子道	久世～湯原	6,300	7,200	88%	4,300	5,000	86%	2,000	2,200	91%
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,300	3,900	85%	2,500	3,000	83%	800	900	89%
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	41,100	43,000	96%	21,800	24,000	91%	19,300	19,000	102%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	34,800	36,200	96%	15,800	15,700	101%	19,000	20,500	93%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,700	8,300	81%	5,100	6,300	81%	1,600	2,000	80%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,600	21,200	92%	13,600	15,400	88%	6,000	5,800	103%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	95,200	101,400	94%	68,700	73,300	94%	26,500	28,100	94%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,300	13,200	93%	9,800	10,500	93%	2,500	2,700	93%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	33,600	36,500	92%	22,700	25,700	88%	10,900	10,800	101%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	19,000	20,500	93%	11,300	12,000	94%	7,700	8,500	91%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,600	19,400	96%	10,800	11,800	92%	7,700	7,600	101%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,400	5,700	95%	4,000	3,800	105%	1,400	1,900	74%
合 計					28,000	29,600	95%	16,000	17,300	92%	12,000	12,300	98%

41	首都高速	全路線			83,900	89,000	94%						
42	阪神高速	全路線			52,400	51,200	102%				トラカンに車種別機能なし		