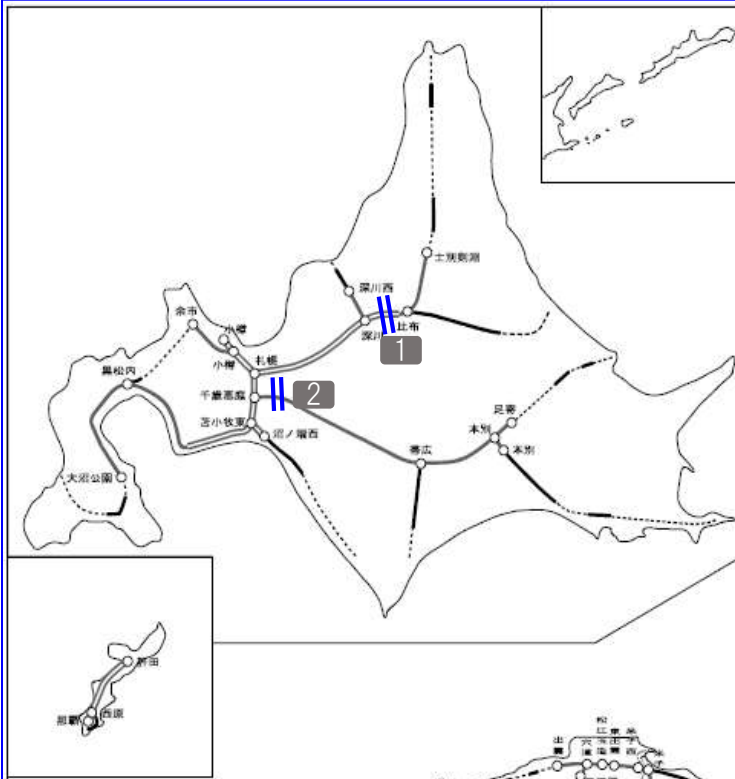


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年3月8日(火)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	91 %
小型車	88 %
大型車	97 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

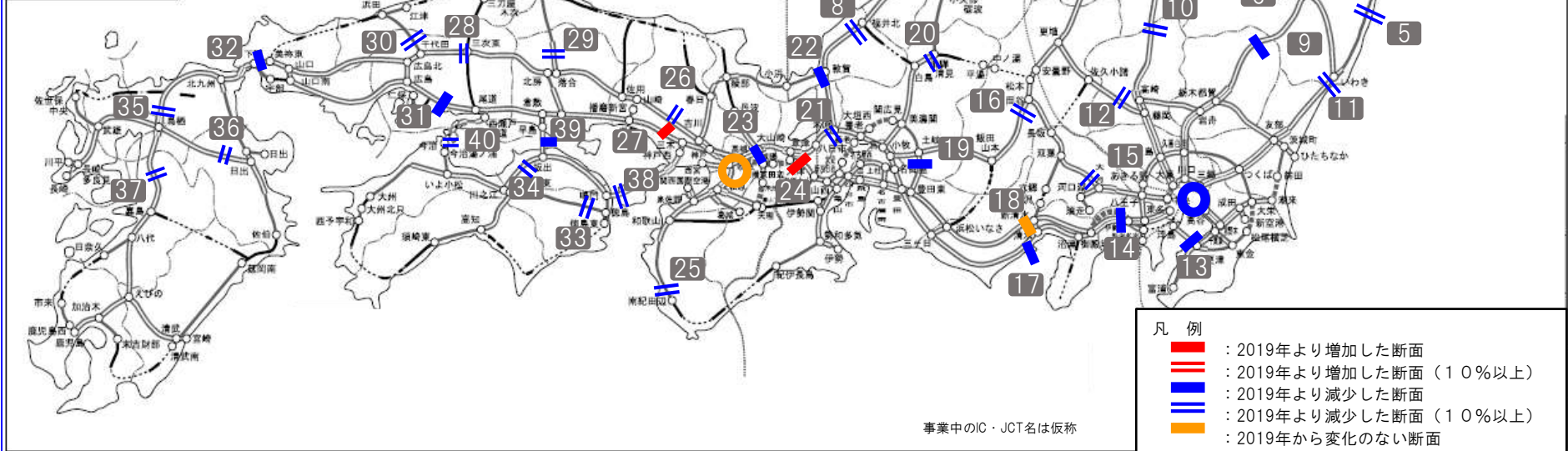
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	100 %
----	-------



凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面（10%以上）
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面（10%以上）
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年3月8日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月8日(火)	3月5日(火)	比	3月8日(火)	3月5日(火)	比	3月8日(火)	3月5日(火)	比
					(全車)	(全車)	①/②	(小型車)	(小型車)	③/④	(大型車)	(大型車)	⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,200	7,300	85%	4,700	5,900	80%	1,500	1,400	107%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,200	4,000	80%	2,600	3,400	76%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	33,400	38,400	87%	21,100	25,300	83%	12,300	13,100	94%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	35,100	37,000	95%	19,700	21,800	90%	15,400	15,200	101%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,600	12,600	84%	7,300	8,900	82%	3,300	3,700	89%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,200	13,100	85%	7,700	9,600	80%	3,500	3,500	100%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	10,600	11,600	91%	3,700	4,300	86%	6,900	7,300	95%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,900	28,700	87%	14,600	17,700	82%	10,300	11,000	94%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	23,900	26,100	92%	11,200	13,000	86%	12,700	13,100	97%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,400	14,100	88%	6,500	7,800	83%	5,900	6,300	94%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,600	18,400	85%	7,500	9,900	76%	8,100	8,500	95%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	19,800	21,900	90%	10,100	11,300	89%	9,700	10,600	92%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	42,700	46,100	93%	30,000	32,900	91%	12,700	13,200	96%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,000	93,400	97%	44,400	47,000	94%	46,600	46,400	100%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,200	44,000	89%	26,000	30,800	84%	13,200	13,200	100%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	30,200	35,200	86%	16,700	20,400	82%	13,500	14,800	91%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	47,400	51,500	92%	19,300	21,700	89%	28,100	29,800	94%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	46,100	45,900	100%	16,900	18,400	92%	29,200	27,500	106%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,700	16,800	93%	10,200	11,300	90%	5,500	5,500	100%
20	岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,800	5,600	86%	2,800	3,700	76%	2,000	1,900	105%	
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	40,600	47,200	86%	20,600	24,100	85%	20,000	23,100	87%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,400	6,900	93%	3,800	4,400	86%	2,600	2,500	104%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,200	123,700	92%	67,300	74,800	90%	46,900	48,900	96%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	47,700	46,700	102%	20,100	20,800	97%	27,600	25,900	107%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,200	11,700	87%	9,000	10,500	86%	1,200	1,200	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,800	24,900	67%	8,500	13,300	64%	8,300	11,600	72%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,100	39,000	105%	17,900	17,400	103%	23,200	21,600	107%
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,300	11,000	75%	4,400	5,600	79%	3,900	5,400
29	岡山県		E73米子道	久世～湯原	6,400	7,500	85%	4,400	5,100	86%	2,000	2,400	83%
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,400	4,000	85%	2,600	3,200	81%	800	800	100%
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	40,900	43,400	94%	21,300	24,600	87%	19,600	18,800	104%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	34,900	37,200	94%	15,600	16,700	93%	19,300	20,500	94%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,500	8,600	76%	4,900	6,600	74%	1,600	2,000	80%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,300	22,000	88%	13,100	16,100	81%	6,200	5,900	105%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	94,400	104,800	90%	68,300	76,700	89%	26,100	28,100	93%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,300	14,100	87%	9,800	11,300	87%	2,500	2,800	89%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	33,200	38,000	87%	22,400	27,100	83%	10,800	10,900	99%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	18,500	21,000	88%	10,700	12,500	86%	7,800	8,500	92%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,200	20,000	91%	10,500	12,200	86%	7,700	7,800	99%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,400	6,400	84%	4,000	4,300	93%	1,400	2,100	67%
合計					27,600	30,200	91%	15,600	17,800	88%	12,000	12,400	97%

41	首都高速	全路線			82,100	87,400	94%						
42	阪神高速	全路線			52,400	52,400	100%						トラカンに車種別機能なし