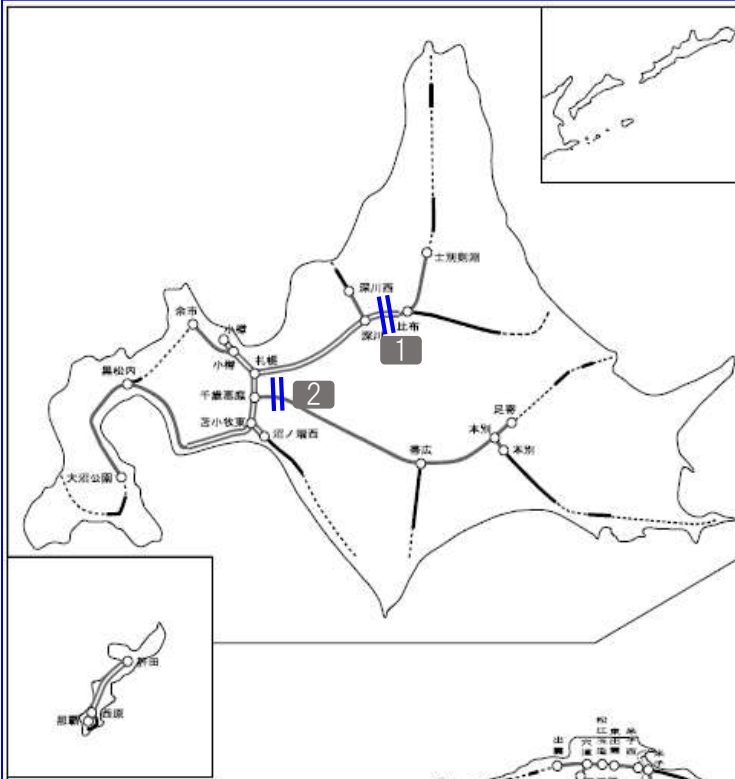


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年3月7日(月)[速報値]



## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	96 %
小型車	95 %
大型車	98 %

## 2. 「都市高速」

(首都高速)

全車	102 %
----	-------

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する

高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15

本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

(阪神高速)

全車	105 %
----	-------



### 凡例

- : 2019年より増加した断面
- : 2019年より増加した断面（10%以上）
- : 2019年より減少した断面
- : 2019年より減少した断面（10%以上）
- : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

## 2022年3月7日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラコン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月7日(月)	3月4日(月)	比	3月7日(月)	3月4日(月)	比	3月7日(月)	3月4日(月)	比
					(全車)	(全車)	①/②	(小型車)	(小型車)	③/④	(大型車)	(大型車)	⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,500	7,200	76%	4,100	5,700	72%	1,400	1,500	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,200	3,900	82%	2,600	3,300	79%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	32,200	36,100	89%	21,400	25,000	86%	10,800	11,100	97%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	32,800	35,300	93%	20,000	22,400	89%	12,800	12,900	99%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,000	12,100	91%	7,600	8,700	87%	3,400	3,400	100%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,000	12,300	89%	8,000	9,300	86%	3,000	3,000	100%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	9,200	10,200	90%	3,700	4,200	88%	5,500	6,000	92%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	22,800	26,700	85%	14,200	17,400	82%	8,600	9,300	92%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	22,900	24,700	93%	12,000	13,500	89%	10,900	11,200	97%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,300	13,400	92%	6,800	7,600	89%	5,500	5,800	95%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,100	18,100	89%	7,900	9,800	81%	8,200	8,300	99%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	19,400	20,500	95%	10,900	10,900	100%	8,500	9,600	89%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,000	36,400	124%	32,700	24,200	135%	12,300	12,200	101%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,500	82,300	109%	49,200	42,900	115%	40,300	39,400	102%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,400	38,700	102%	27,700	26,900	103%	11,700	11,800	99%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	28,400	31,400	90%	17,200	19,000	91%	11,200	12,400	90%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	44,300	48,100	92%	18,700	20,700	90%	25,600	27,400	93%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	44,500	41,000	109%	18,500	18,500	100%	26,000	22,500	116%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,400	15,600	99%	10,400	10,600	98%	5,000	5,000	100%
20	岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,600	5,200	88%	2,800	3,400	82%	1,800	1,800	100%	
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	37,500	40,300	93%	20,600	22,000	94%	16,900	18,300	92%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,700	6,200	92%	3,800	4,100	93%	1,900	2,100	90%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,000	111,600	95%	66,300	70,500	94%	39,700	41,100	97%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	43,900	41,800	105%	21,800	20,800	105%	22,100	21,000	105%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,400	11,100	94%	9,300	9,900	94%	1,100	1,200	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,400	17,300	89%	8,600	10,000	86%	6,800	7,300	93%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,500	39,500	95%	18,700	20,100	93%	18,800	19,400	97%
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,300	8,600	85%	4,300	5,200	83%	3,000	3,400
29	岡山県		E73米子道	久世～湯原	6,000	6,800	88%	4,200	4,700	89%	1,800	2,100	86%
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,200	3,700	86%	2,500	2,900	86%	700	800	88%
31	広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	36,400	38,200	95%	21,000	23,000	91%	15,400	15,200	101%	
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	30,800	32,400	95%	15,500	16,300	95%	15,300	16,100	95%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,800	8,000	83%	5,100	6,200	82%	1,500	1,800	83%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	18,000	20,000	90%	12,700	14,900	85%	5,300	5,100	104%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	90,300	98,100	92%	67,100	72,900	92%	23,200	25,200	92%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,100	13,400	90%	9,800	10,900	90%	2,300	2,500	92%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	31,900	36,700	87%	22,400	26,800	84%	9,500	9,900	96%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	18,200	19,800	92%	11,000	12,100	91%	7,200	7,700	94%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	17,300	18,900	92%	10,200	11,800	86%	7,100	7,100	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,900	5,600	88%	3,600	3,800	95%	1,300	1,800	72%
合計					26,300	27,400	96%	15,900	16,800	95%	10,400	10,600	98%

41	首都高速	全路線			81,400	80,000	102%						
42	阪神高速	全路線			51,200	48,700	105%						トラコンに車種別機能なし