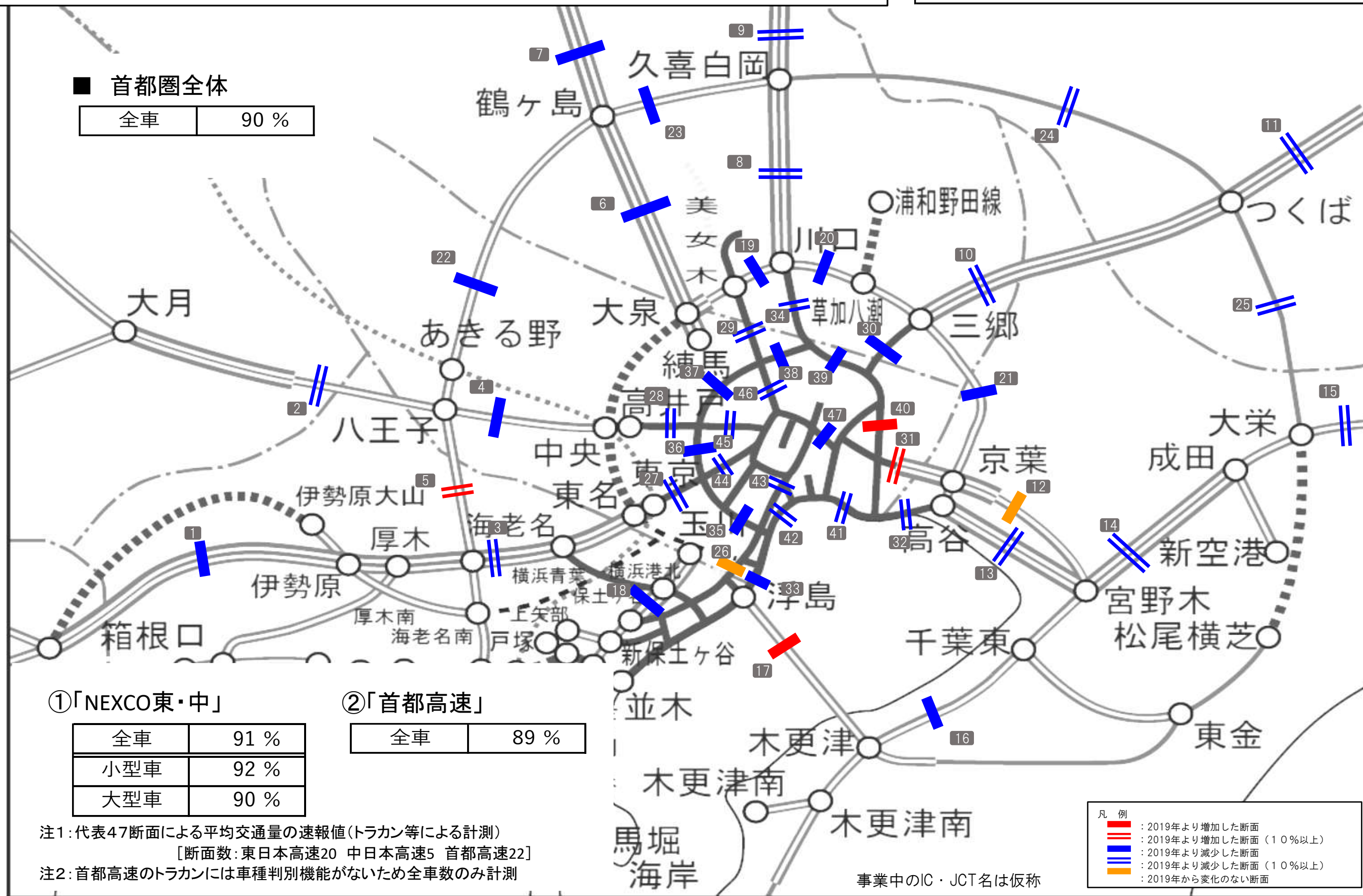


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月13日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	92 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 2019年より増加した断面
- (赤) : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- (青) : 2019年より減少した断面
- (青) (太) : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- (黄) : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年3月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月13日(日)	(台/日) 3月10日(日)		(台/日) 3月13日(日)	(台/日) 3月10日(日)		(台/日) 3月13日(日)	(台/日) 3月10日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,300	95,600	96%	74,800	79,100	95%	16,500	16,500	100%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,100	56,700	88%	46,300	51,900	89%	3,800	4,800	79%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	95,800	111,100	86%	81,500	88,500	92%	14,300	22,600	63%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,600	65,800	94%	57,800	61,400	94%	3,800	4,400	86%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	65,200	58,000	112%	48,100	40,900	118%	17,100	17,100	100%
中日本 集計					72,800	77,400	94%	61,700	64,400	96%	11,100	13,100	85%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	89,800	94,800	95%	76,300	80,100	95%	13,500	14,700	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	81,400	86,900	94%	74,500	78,900	94%	6,900	8,000	86%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	77,100	88,600	87%	67,900	78,400	87%	9,200	10,200	90%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,300	82,200	84%	61,100	69,700	88%	8,200	12,500	66%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,000	62,600	89%	45,600	51,600	88%	10,400	11,000	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,700	65,600	82%	40,700	51,600	79%	13,000	14,000	93%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	98,400	98,700	100%	87,600	88,200	99%	10,800	10,500	103%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	68,100	87,400	78%	60,000	76,600	78%	8,100	10,800	75%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,200	51,800	72%	33,000	45,400	73%	4,200	6,400	66%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,000	14,500	76%	9,500	12,900	74%	1,500	1,600	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,000	33,800	98%	29,900	30,700	97%	3,100	3,100	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,900	52,700	106%	51,400	47,700	108%	4,500	5,000	90%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	70,500	75,200	94%	67,800	72,100	94%	2,700	3,100	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	62,600	67,300	93%	56,600	61,400	92%	6,000	5,900	102%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	74,600	81,500	92%	66,300	73,600	90%	8,300	7,900	105%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	53,700	54,800	98%	45,700	47,500	96%	8,000	7,300	110%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	52,400	55,000	95%	40,100	43,400	92%	12,300	11,600	106%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	39,700	41,800	95%	31,500	34,200	92%	8,200	7,600	108%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,400	15,300	81%	10,800	13,500	80%	1,600	1,800	89%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,900	15,600	76%	10,700	14,200	75%	1,200	1,400	86%
東日本 集計					55,400	61,300	90%	48,400	53,600	90%	7,100	7,700	92%
NEXCO 集計					58,900	64,500	91%	51,000	55,700	92%	7,900	8,800	90%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	69,500	69,300	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,400	74,800	87%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	66,600	74,100	90%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	44,600	50,100	89%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	68,000	72,200	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	50,200	43,800	115%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	55,800	77,500	72%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	77,200	82,400	94%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	49,600	56,600	88%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	47,700	51,500	93%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	79,600	86,300	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	77,800	83,300	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	57,000	58,600	97%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	65,900	69,400	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	54,300	53,300	102%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	105,400	131,200	80%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	87,800	110,800	79%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	80,600	109,400	74%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	59,200	67,600	88%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	53,600	61,600	87%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	58,400	66,300	88%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	123,800	130,800	95%							
首都高 集計					68,100	76,400	89%						
首都圏 全体集計					63,200	70,100	90%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計