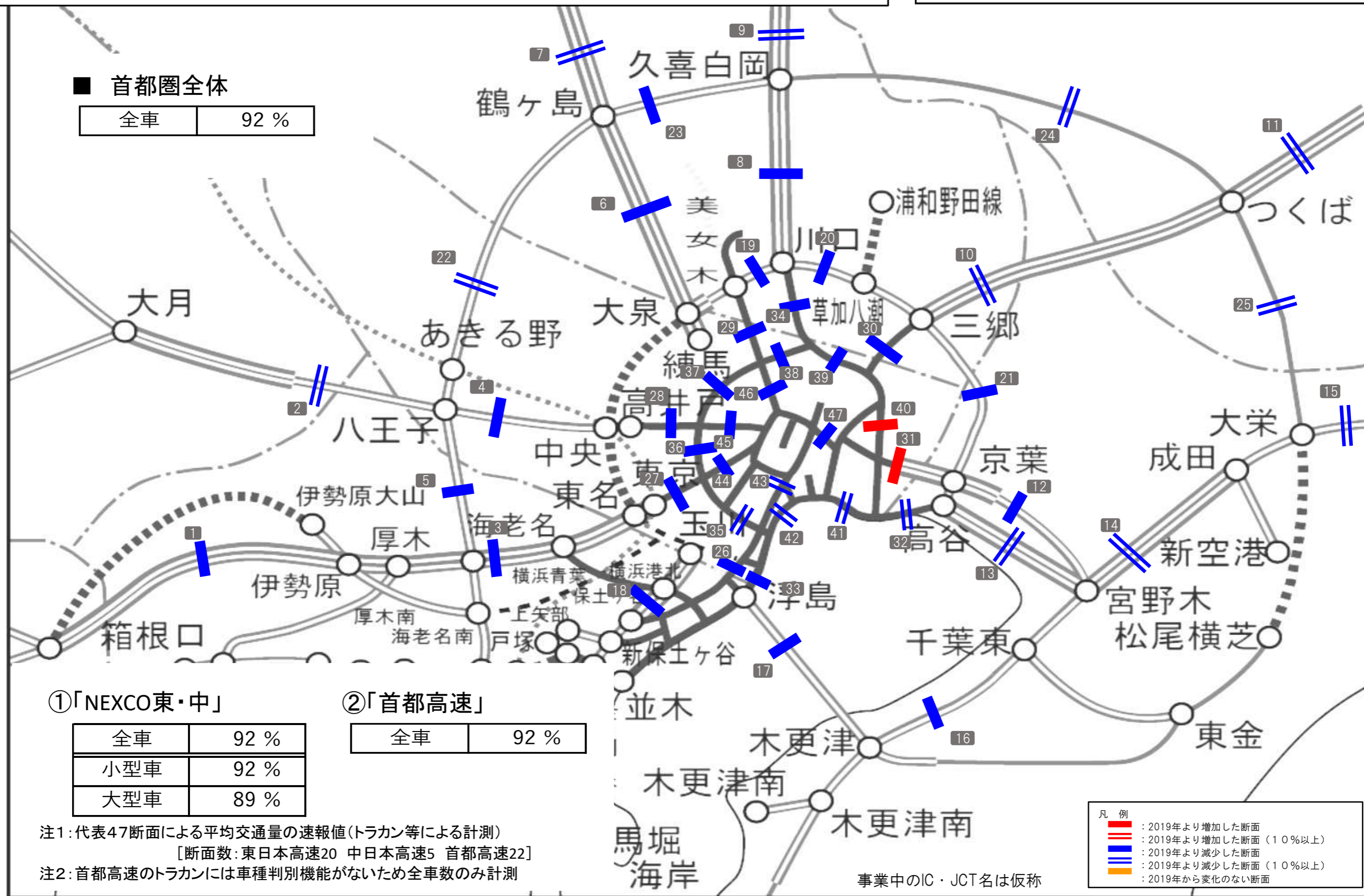


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月12日(土)[速報値]



# 首都圏の2022年3月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月12日(土)	(台/日) 3月9日(土)		(台/日) 3月12日(土)	(台/日) 3月9日(土)		(台/日) 3月12日(土)	(台/日) 3月9日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	103,100	109,900	94%	79,600	84,800	94%	23,500	25,100	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	57,200	65,800	87%	49,900	57,600	87%	7,300	8,200	89%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	109,700	119,600	92%	88,400	86,400	102%	21,300	33,200	64%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,800	77,700	92%	65,400	70,600	93%	6,400	7,100	90%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	74,700	75,300	99%	51,600	46,700	110%	23,100	28,600	81%
中日本 集計					83,300	89,700	93%	67,000	69,200	97%	16,300	20,400	80%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	99,100	105,100	94%	80,900	85,600	95%	18,200	19,500	93%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	91,700	104,100	88%	79,900	90,300	88%	11,800	13,800	86%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,700	104,600	94%	79,800	84,700	94%	18,900	19,900	95%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	76,500	87,200	88%	62,800	69,400	90%	13,700	17,800	77%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	63,600	70,700	90%	49,200	55,200	89%	14,400	15,500	93%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,200	72,800	84%	45,400	55,900	81%	15,800	16,900	93%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,200	115,400	98%	96,600	99,200	97%	16,600	16,200	102%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,600	108,500	85%	76,000	88,600	86%	16,600	19,900	83%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,400	59,500	73%	35,800	49,500	72%	7,600	10,000	76%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,400	18,700	72%	10,800	15,900	68%	2,600	2,800	93%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,300	43,200	93%	35,000	37,500	93%	5,300	5,700	93%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	60,400	61,700	98%	53,500	54,100	99%	6,900	7,600	91%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	90,900	97,200	94%	86,100	91,800	94%	4,800	5,400	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,600	82,700	96%	70,400	72,200	98%	9,200	10,500	88%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,700	97,000	98%	79,900	82,300	97%	14,800	14,700	101%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,700	71,600	99%	55,100	56,400	98%	15,600	15,200	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,200	69,700	89%	43,600	50,300	87%	18,600	19,400	96%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	53,000	55,100	96%	38,400	40,500	95%	14,600	14,600	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,900	18,900	84%	12,500	15,300	82%	3,400	3,600	94%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,300	19,600	78%	12,500	16,500	76%	2,800	3,100	90%
東日本 集計					66,800	73,200	91%	55,200	60,600	91%	11,600	12,600	92%
NEXCO 集計					70,100	76,500	92%	57,600	62,300	92%	12,600	14,200	89%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,600	93,000	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,100	82,400	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,300	86,100	92%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	53,300	56,700	94%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	82,400	85,600	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,100	52,300	109%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,600	93,300	82%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,600	100,100	96%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,600	68,900	94%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,900	58,000	88%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,300	95,900	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,900	92,400	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,200	73,200	99%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,900	89,900	96%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,000	69,100	109%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	145,500	164,100	89%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	118,800	140,000	85%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	119,600	138,900	86%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,500	78,600	94%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,300	75,200	91%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,900	85,300	91%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	135,300	148,500	91%							
首都高 集計					85,000	92,200	92%						
首都圏 全体集計					77,100	83,800	92%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計