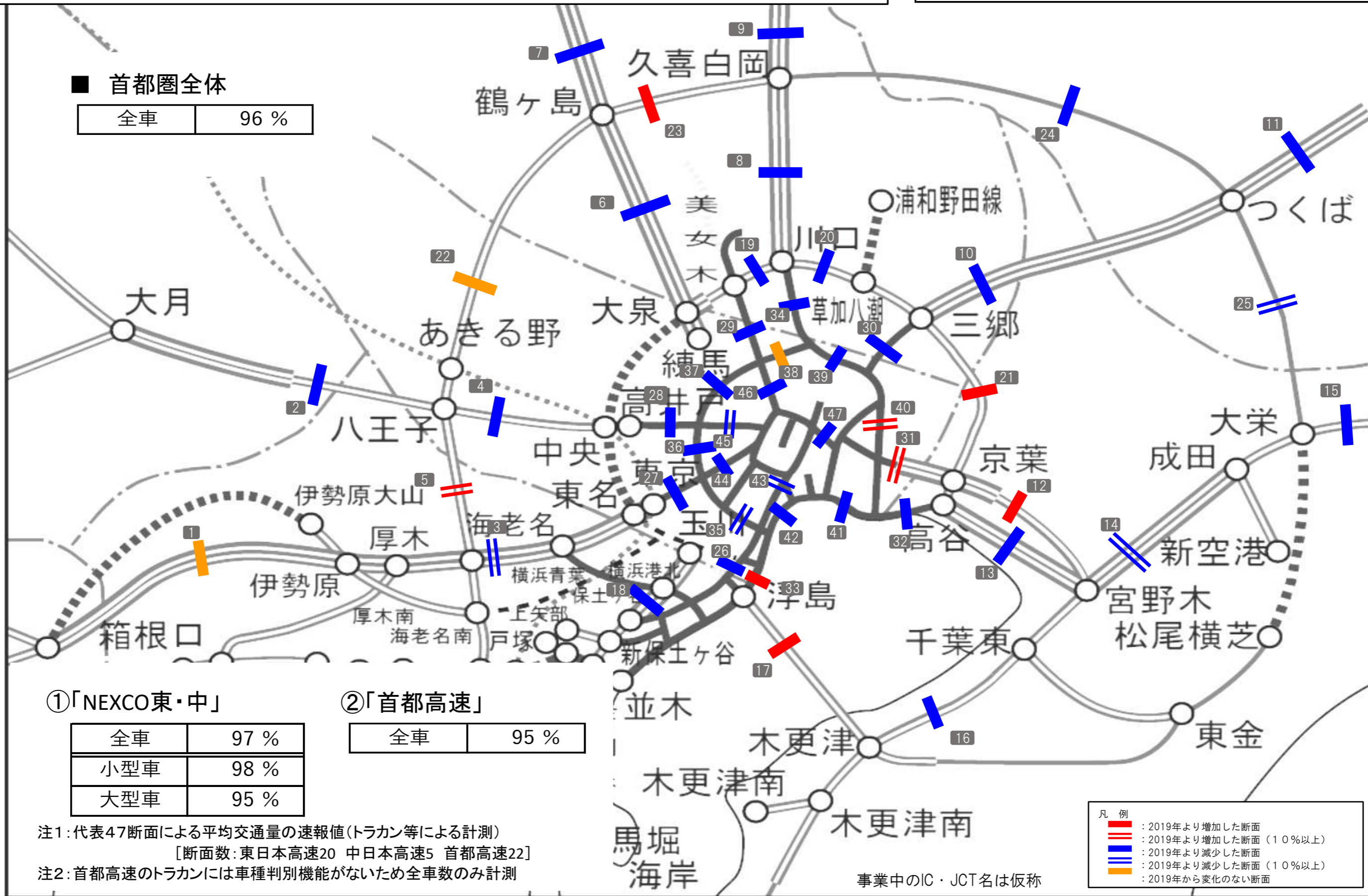


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月11日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	95 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年3月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月11日(金)	(台/日) 3月8日(金)		(台/日) 3月11日(金)	(台/日) 3月8日(金)		(台/日) 3月11日(金)	(台/日) 3月8日(金)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	102,200	101,800	100%	59,200	58,300	102%	43,000	43,500	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,200	52,900	93%	35,600	39,700	90%	13,600	13,200	103%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	110,600	122,700	90%	78,400	78,600	100%	32,200	44,100	73%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,700	69,500	99%	58,700	59,400	99%	10,000	10,100	99%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	83,300	75,400	110%	52,300	39,300	133%	31,000	36,100	86%
中日本 集計					82,800	84,500	98%	56,800	55,100	103%	26,000	29,400	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	100,500	101,800	99%	73,900	74,500	99%	26,600	27,300	97%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	82,200	88,900	92%	60,900	65,900	92%	21,300	23,000	93%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	103,100	104,000	99%	70,900	71,700	99%	32,200	32,300	100%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,700	77,800	95%	48,500	49,800	97%	25,200	28,000	90%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,400	61,500	95%	38,900	40,900	95%	19,500	20,600	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,400	66,500	91%	40,100	46,300	87%	20,300	20,200	100%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,800	114,900	103%	95,200	93,900	101%	22,600	21,000	108%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	95,300	104,100	92%	68,000	74,800	91%	27,300	29,300	93%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,200	55,800	81%	31,800	40,300	79%	13,400	15,500	86%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,800	14,800	93%	9,100	10,000	91%	4,700	4,800	98%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,900	41,400	94%	31,100	32,900	95%	7,800	8,500	92%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,700	50,400	105%	40,000	37,000	108%	12,700	13,400	95%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,000	96,600	91%	81,500	89,000	92%	6,500	7,600	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	83,500	84,300	99%	67,900	68,600	99%	15,600	15,700	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95,800	97,700	98%	72,400	75,600	96%	23,400	22,100	106%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,100	72,700	105%	51,600	49,700	104%	24,500	23,000	107%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	73,500	73,500	100%	39,600	40,900	97%	33,900	32,600	104%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	65,100	63,300	103%	37,100	36,900	101%	28,000	26,400	106%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,100	20,800	97%	12,600	13,600	93%	7,500	7,200	104%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,100	18,900	90%	11,300	13,100	86%	5,800	5,800	100%
東日本 集計					68,100	70,500	97%	49,100	51,300	96%	18,900	19,200	98%
NEXCO 集計					71,000	73,300	97%	50,700	52,000	98%	20,300	21,300	95%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,500	92,600	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,200	80,600	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,400	82,400	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,300	54,000	93%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,300	83,200	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	59,600	53,700	111%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	83,000	88,600	94%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	108,400	106,200	102%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	68,900	70,300	98%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,200	60,300	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,400	98,300	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,900	93,600	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	74,700	75,000	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,000	93,200	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,100	73,700	110%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	157,500	166,100	95%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	129,400	142,700	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	130,500	148,000	88%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,900	81,600	94%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,500	81,100	89%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,400	90,000	93%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,300	138,800	96%							
首都高 集計					88,900	93,400	95%						
首都圏 全体集計					79,400	82,700	96%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計