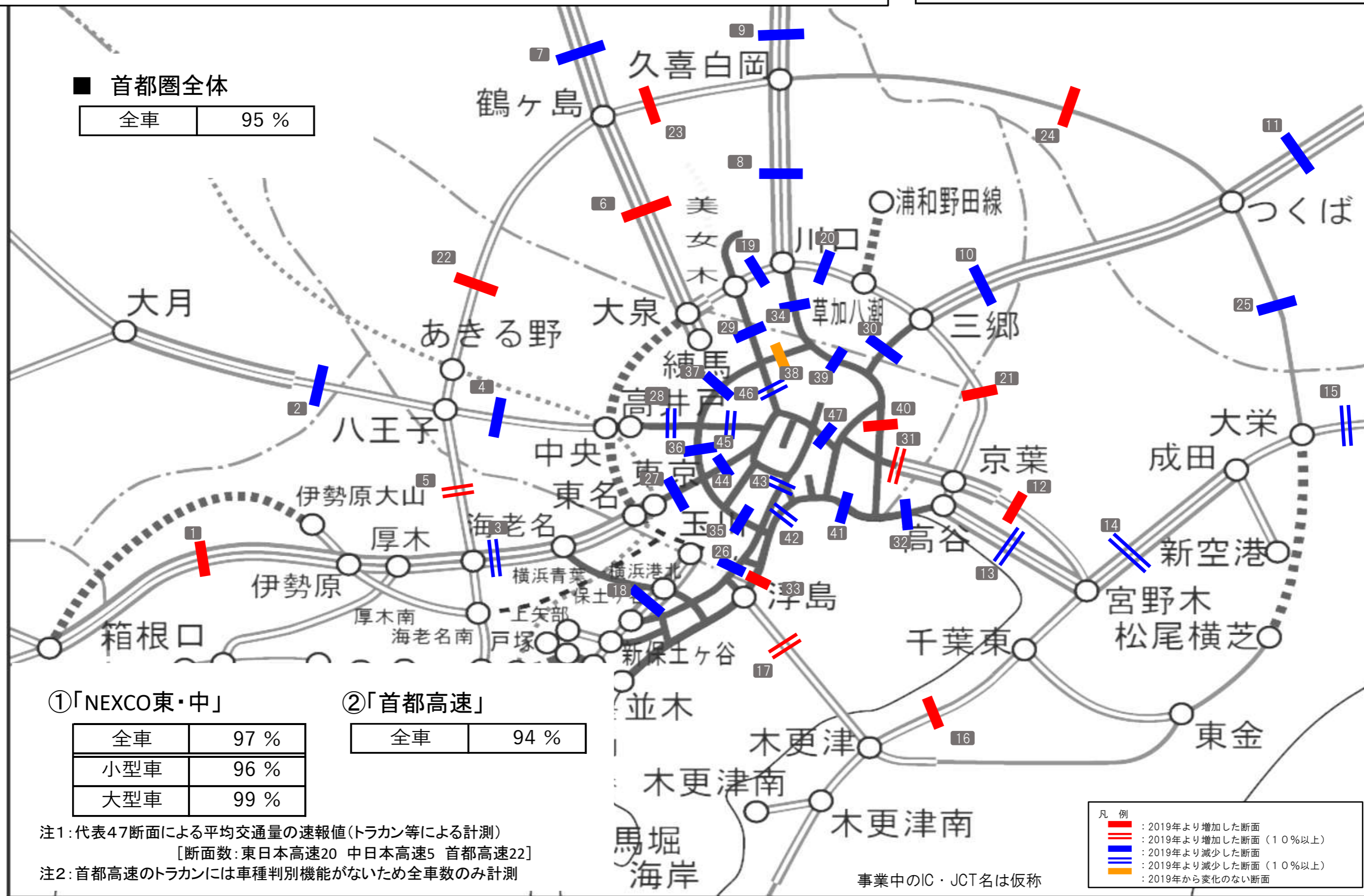


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月9日(水)[速報値]



首都圏の2022年3月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月9日(水)	(台/日) 3月6日(水)		(台/日) 3月9日(水)	(台/日) 3月6日(水)		(台/日) 3月9日(水)	(台/日) 3月6日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,800	91,100	103%	46,500	44,600	104%	47,300	46,500	102%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,700	43,400	94%	27,800	30,400	91%	12,900	13,000	99%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,200	119,000	88%	70,100	76,300	92%	34,100	42,700	80%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,800	62,000	96%	50,500	52,300	97%	9,300	9,700	96%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,800	70,200	115%	50,300	42,000	120%	30,500	28,200	108%
中日本 集計					75,900	77,100	98%	49,000	49,100	100%	26,800	28,000	96%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	90,600	89,000	102%	64,800	64,500	100%	25,800	24,500	105%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	71,400	75,800	94%	50,200	53,500	94%	21,200	22,300	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	93,200	97,000	96%	62,200	65,700	95%	31,000	31,300	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	65,700	70,200	94%	39,900	42,500	94%	25,800	27,700	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,900	55,300	96%	34,100	35,900	95%	18,800	19,400	97%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,900	58,600	92%	34,300	39,500	87%	19,600	19,100	103%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,100	108,300	102%	87,900	87,600	100%	22,200	20,700	107%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,700	97,200	90%	61,600	68,500	90%	26,100	28,700	91%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,900	51,000	82%	28,900	36,000	80%	13,000	15,000	87%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,100	13,800	88%	7,600	9,300	82%	4,500	4,500	100%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,300	35,100	101%	27,600	27,900	99%	7,700	7,200	107%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,300	44,000	110%	35,900	31,200	115%	12,400	12,800	97%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,300	86,800	93%	74,200	80,200	93%	6,100	6,600	92%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,000	79,700	95%	61,200	64,700	95%	14,800	15,000	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,500	92,800	95%	66,300	71,200	93%	22,200	21,600	103%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,600	66,100	105%	45,800	44,200	104%	23,800	21,900	109%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,300	64,900	101%	31,000	32,300	96%	34,300	32,600	105%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,000	57,500	103%	31,000	30,600	101%	28,000	26,900	104%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,300	17,900	102%	10,800	11,200	96%	7,500	6,700	112%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,800	16,600	95%	10,100	11,300	89%	5,700	5,300	108%
東日本 集計					61,800	63,900	97%	43,300	45,400	95%	18,500	18,500	100%
NEXCO 集計					64,600	66,500	97%	44,400	46,100	96%	20,200	20,400	99%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,100	88,200	95%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,900	78,000	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,900	78,500	90%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,800	50,600	94%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,900	79,800	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,300	50,400	112%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,400	83,500	94%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,600	98,000	103%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	63,200	66,100	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,500	56,800	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,800	93,000	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,300	87,300	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,800	69,800	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,000	88,200	96%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,200	71,000	107%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,400	158,600	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	121,400	135,700	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	119,500	139,200	86%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,900	79,000	94%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,900	79,400	86%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,600	87,100	89%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,200	140,800	92%							
首都高 集計					83,900	89,000	94%						
首都圏 全体集計					73,600	77,100	95%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計