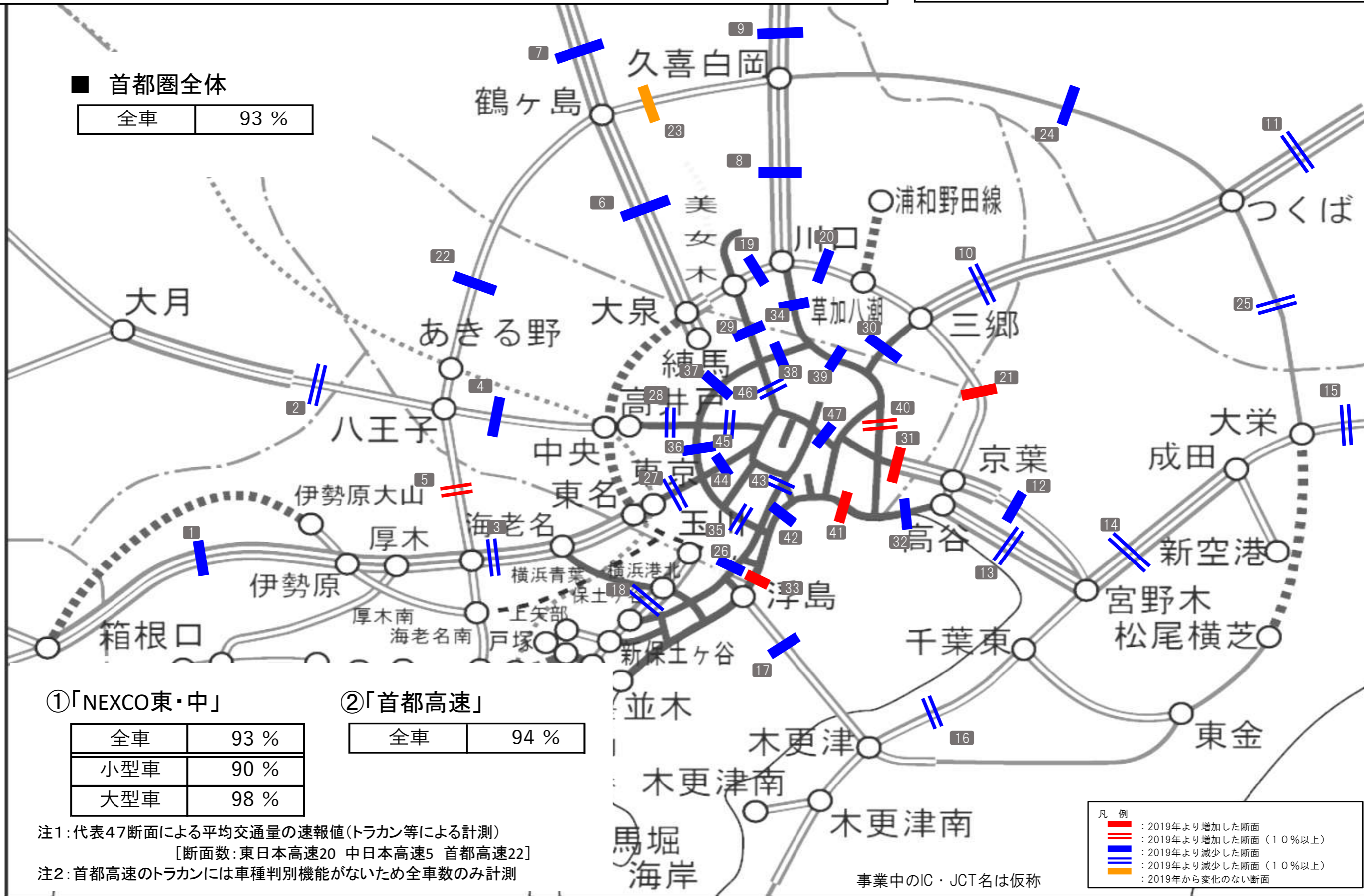


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月8日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 93 % |
|----|------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 93 % |
| 小型車 | 90 % |
| 大型車 | 98 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 94 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

| | |
|---------------------------------------|-------------------------|
| ▬ | : 2019年より増加した断面 |
| ▬▬ | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
| ▬ | : 2019年より減少した断面 |
| ▬▬ | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| ▬ | : 2019年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年3月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① | 2019年② | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ | 2019年④ | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ | 2019年⑥ | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|----------|-----|----------|--------------|-----------------|------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 3月8日(火) | (台/日) 3月5日(火) | | (台/日) 3月8日(火) | (台/日) 3月5日(火) | | (台/日) 3月8日(火) | (台/日) 3月5日(火) | |
| | | | | | 【全車】 | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 91,000 | 93,400 | 97% | 44,400 | 47,000 | 94% | 46,600 | 46,400 | 100% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 39,200 | 44,000 | 89% | 26,000 | 30,800 | 84% | 13,200 | 13,200 | 100% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 102,000 | 121,300 | 84% | 68,200 | 77,200 | 88% | 33,800 | 44,100 | 77% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 58,400 | 62,600 | 93% | 48,900 | 53,000 | 92% | 9,500 | 9,600 | 99% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 79,600 | 71,200 | 112% | 48,500 | 42,700 | 114% | 31,100 | 28,500 | 109% |
| 中日本 集計 | | | | | 74,000 | 78,500 | 94% | 47,200 | 50,100 | 94% | 26,800 | 28,400 | 94% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PAスマートIC※1 | 87,900 | 91,000 | 97% | 62,600 | 65,100 | 96% | 25,300 | 25,900 | 98% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 70,400 | 77,000 | 91% | 48,900 | 54,400 | 90% | 21,500 | 22,600 | 95% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 92,400 | 97,100 | 95% | 61,000 | 65,800 | 93% | 31,400 | 31,300 | 100% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 64,200 | 69,800 | 92% | 38,200 | 42,000 | 91% | 26,000 | 27,800 | 94% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 49,900 | 55,300 | 90% | 31,200 | 35,800 | 87% | 18,700 | 19,500 | 96% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 52,300 | 60,000 | 87% | 32,700 | 40,400 | 81% | 19,600 | 19,600 | 100% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 107,800 | 110,600 | 97% | 85,500 | 89,200 | 96% | 22,300 | 21,400 | 104% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 83,300 | 95,900 | 87% | 57,100 | 68,000 | 84% | 26,200 | 27,900 | 94% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 38,700 | 52,300 | 74% | 25,500 | 37,100 | 69% | 13,200 | 15,200 | 87% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 | 11,300 | 14,600 | 77% | 6,900 | 9,900 | 70% | 4,400 | 4,700 | 94% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 33,300 | 39,000 | 85% | 25,500 | 30,600 | 83% | 7,800 | 8,400 | 93% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 42,700 | 46,100 | 93% | 30,000 | 32,900 | 91% | 12,700 | 13,200 | 96% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 79,700 | 88,700 | 90% | 73,500 | 81,800 | 90% | 6,200 | 6,900 | 90% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 72,200 | 78,800 | 92% | 57,700 | 63,700 | 91% | 14,500 | 15,100 | 96% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 86,400 | 92,700 | 93% | 64,000 | 70,800 | 90% | 22,400 | 21,900 | 102% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 68,600 | 68,200 | 101% | 44,400 | 45,800 | 97% | 24,200 | 22,400 | 108% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 63,800 | 67,100 | 95% | 30,100 | 33,600 | 90% | 33,700 | 33,500 | 101% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 58,400 | 58,200 | 100% | 30,300 | 31,700 | 96% | 28,100 | 26,500 | 106% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 18,100 | 19,200 | 94% | 10,600 | 12,000 | 88% | 7,500 | 7,200 | 104% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 15,100 | 17,300 | 87% | 9,300 | 11,700 | 79% | 5,800 | 5,600 | 104% |
| 東日本 集計 | | | | | 59,800 | 64,900 | 92% | 41,300 | 46,100 | 90% | 18,600 | 18,800 | 99% |
| NEXCO 集計 | | | | | 62,700 | 67,700 | 93% | 42,400 | 46,900 | 90% | 20,200 | 20,700 | 98% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 84,300 | 89,900 | 94% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 70,100 | 78,700 | 89% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 67,500 | 78,400 | 86% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 47,900 | 51,000 | 94% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 73,700 | 77,100 | 96% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 55,300 | 54,000 | 102% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 72,700 | 79,500 | 91% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 96,900 | 96,100 | 101% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 61,000 | 65,000 | 94% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 50,300 | 57,400 | 88% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 88,000 | 94,100 | 94% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 84,700 | 89,400 | 95% | | | | | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 69,700 | 73,200 | 95% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 83,700 | 84,800 | 99% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 74,600 | 67,200 | 111% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 143,600 | 136,700 | 105% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 118,700 | 123,100 | 96% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 117,300 | 139,300 | 84% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 72,900 | 79,200 | 92% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 68,400 | 78,300 | 87% | | | | | | |
| 46 | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 78,200 | 89,400 | 87% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 127,400 | 140,000 | 91% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 82,100 | 87,400 | 94% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 71,800 | 76,900 | 93% | | | | | | |

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計