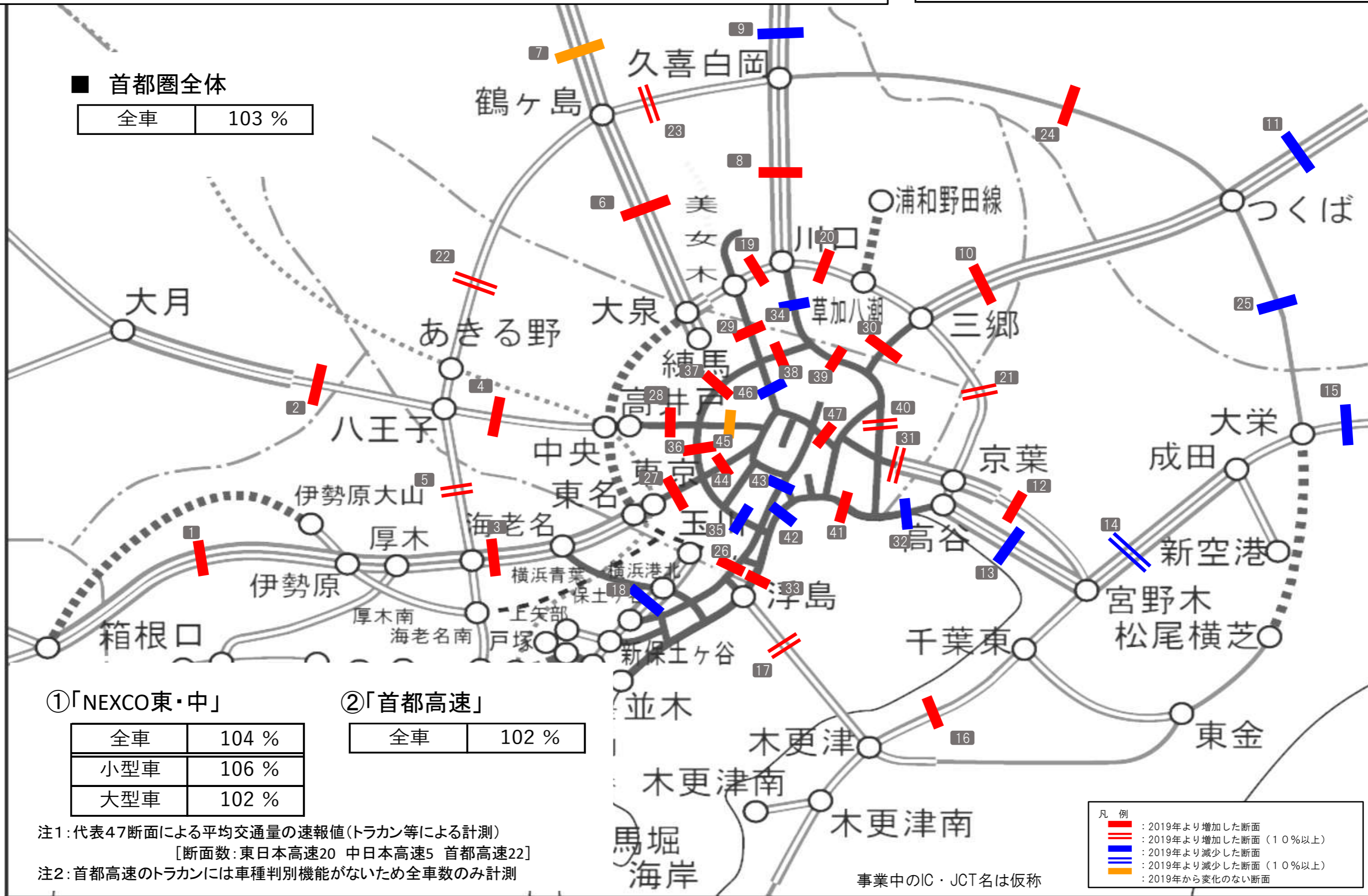


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月7日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	103 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	104 %
小型車	106 %
大型車	102 %

②「首都高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
▬ : 2019年より増加した断面
▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬ : 2019年より減少した断面
▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年3月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月7日(月)	(台/日) 3月4日(月)		(台/日) 3月7日(月)	(台/日) 3月4日(月)		(台/日) 3月7日(月)	(台/日) 3月4日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,500	82,300	109%	49,200	42,900	115%	40,300	39,400	102%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,400	38,700	102%	27,700	26,900	103%	11,700	11,800	99%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	101,400	99,000	102%	71,200	62,900	113%	30,200	36,100	84%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,800	56,100	107%	50,900	46,900	109%	8,900	9,200	97%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,800	63,200	125%	49,200	39,700	124%	29,600	23,500	126%
中日本 集計					73,800	67,900	109%	49,600	43,900	113%	24,100	24,000	100%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	86,900	83,300	104%	62,500	58,500	107%	24,400	24,800	98%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	69,500	69,800	100%	49,400	48,800	101%	20,100	21,000	96%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,100	87,500	103%	60,900	58,700	104%	29,200	28,800	101%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	61,800	62,700	99%	38,300	37,300	103%	23,500	25,400	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,900	48,500	105%	33,000	30,600	108%	17,900	17,900	100%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,000	54,000	98%	34,200	35,800	96%	18,800	18,200	103%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	108,300	99,400	109%	86,400	80,500	107%	21,900	18,900	116%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	82,900	88,100	94%	58,000	61,000	95%	24,900	27,100	92%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,600	46,500	83%	26,000	32,200	81%	12,600	14,300	88%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,800	12,200	97%	7,400	8,000	93%	4,400	4,200	105%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,100	33,100	106%	27,700	25,700	108%	7,400	7,400	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,000	36,400	124%	32,700	24,200	135%	12,300	12,200	101%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,400	84,200	94%	73,500	77,200	95%	5,900	7,000	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,600	74,000	102%	61,200	59,300	103%	14,400	14,700	98%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,100	84,500	104%	66,300	64,400	103%	21,800	20,100	108%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,700	61,000	113%	45,600	40,500	113%	23,100	20,500	113%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,300	57,400	112%	32,500	28,700	113%	31,800	28,700	111%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	57,000	49,600	115%	30,900	26,600	116%	26,100	23,000	113%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,600	16,600	106%	10,500	9,900	106%	7,100	6,700	106%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,800	15,200	97%	9,400	9,900	95%	5,400	5,300	102%
東日本 集計					60,000	58,200	103%	42,300	40,900	103%	17,700	17,300	102%
NEXCO 集計					62,700	60,100	104%	43,800	41,500	106%	18,900	18,600	102%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,700	78,900	105%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,600	66,900	104%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,800	68,000	104%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,200	47,900	101%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,000	69,700	106%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	53,600	45,400	118%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	74,600	76,800	97%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,200	90,200	109%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	58,800	59,100	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,600	51,700	98%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,600	84,400	101%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,200	80,900	104%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,400	65,800	104%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,800	81,200	102%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,500	65,400	114%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	145,600	143,700	101%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	118,800	124,400	95%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	114,800	126,300	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,000	69,600	101%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	66,600	66,500	100%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,600	78,900	96%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	123,400	118,600	104%							
首都高 集計					81,400	80,000	102%						
首都圏 全体集計					71,500	69,400	103%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計