

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月13日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	92 %

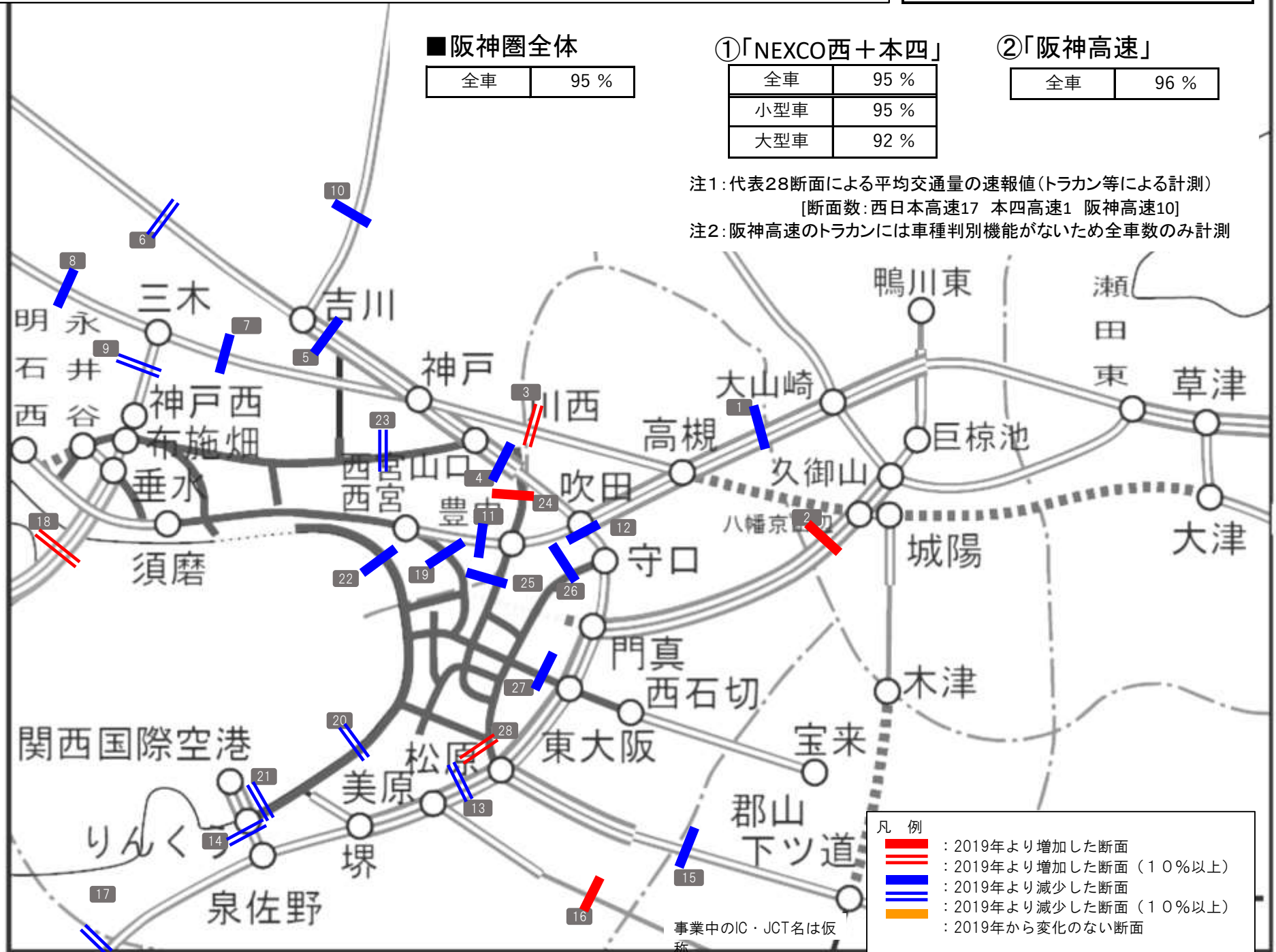
## ②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年3月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月13日(日)	2019年② (台/日) 3月10日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月13日(日)	2019年④ (台/日) 3月10日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月13日(日)	2019年⑥ (台/日) 3月10日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	98,600	104,200	95%	80,600	84,900	95%	18,000	19,300	93%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	51,300	49,500	104%	46,100	43,800	105%	5,200	5,700	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,000	29,100	113%	23,900	20,600	116%	9,100	8,500	107%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	70,300	77,100	91%	61,600	66,900	92%	8,700	10,200	85%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,900	46,200	95%	37,500	39,300	95%	6,400	6,900	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,800	18,700	84%	13,000	15,400	84%	2,800	3,300	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,300	49,900	95%	33,400	36,900	91%	13,900	13,000	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,600	38,900	92%	25,900	28,800	90%	9,700	10,100	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,200	15,800	90%	10,900	12,000	91%	3,300	3,800	87%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	20,500	22,000	93%	18,600	20,000	93%	1,900	2,000	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,200	38,900	96%	32,300	34,000	95%	4,900	4,900	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	52,200	56,500	92%	46,600	50,700	92%	5,600	5,800	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	87,000	98,400	88%	79,400	88,200	90%	7,600	10,200	75%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,200	18,700	81%	14,400	17,600	82%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	41,100	42,300	97%	35,300	36,200	98%	5,800	6,100	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,000	17,100	105%	17,200	16,200	106%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,500	35,900	88%	29,800	33,600	89%	1,700	2,300	74%
西日本 集計					41,900	44,700	94%	35,700	37,900	94%	6,200	6,700	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	44,800	40,100	112%	40,900	35,500	115%	3,900	4,600	85%
NEXCO+JB 集計					42,100	44,400	95%	36,000	37,800	95%	6,100	6,600	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	54,300	55,300	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	49,200	54,600	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,000	21,600	65%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	35,500	36,000	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,800	11,200	88%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	38,700	38,200	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	56,800	59,100	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	25,000	27,100	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	46,000	48,400	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,200	41,800	115%							
阪神高 集計					37,800	39,300	96%						
阪神圏 全体集計					40,500	42,600	95%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計