

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月12日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	88 %
小型車	88 %
大型車	90 %

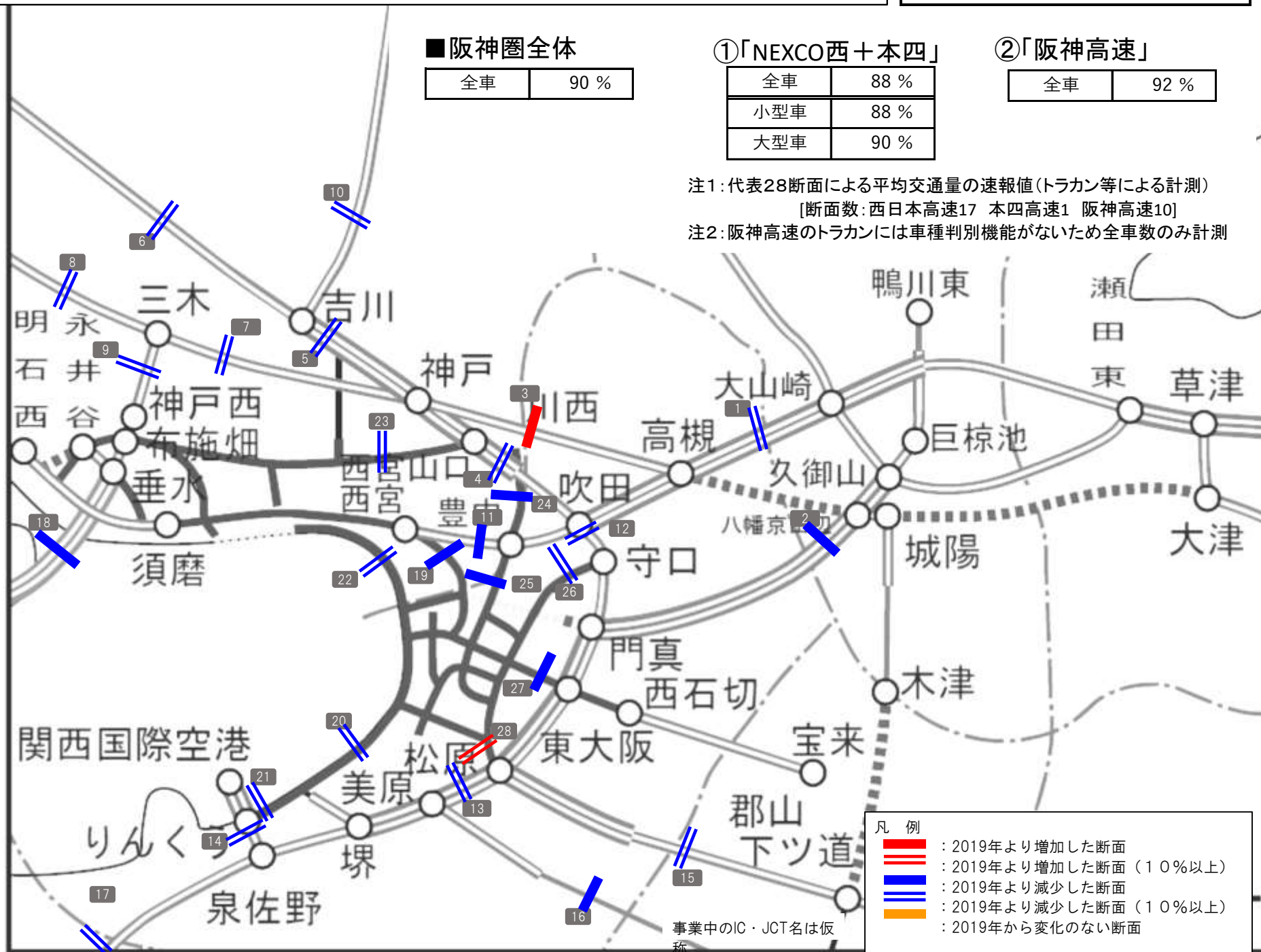
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年3月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月12日(土)	2019年② (台/日) 3月9日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月12日(土)	2019年④ (台/日) 3月9日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月12日(土)	2019年⑥ (台/日) 3月9日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,500	128,500	88%	87,200	100,400	87%	25,300	28,100	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,400	67,500	95%	53,800	56,100	96%	10,600	11,400	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,700	35,000	108%	26,000	24,500	106%	11,700	10,500	111%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	77,000	91,500	84%	63,500	74,300	85%	13,500	17,200	78%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,800	54,800	87%	38,500	44,800	86%	9,300	10,000	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,600	22,000	80%	13,600	17,300	79%	4,000	4,700	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,200	58,600	89%	35,100	41,600	84%	17,100	17,000	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,400	47,200	83%	26,900	33,300	81%	12,500	13,900	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,400	20,800	84%	12,500	15,100	83%	4,900	5,700	86%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	21,700	24,500	89%	19,000	21,400	89%	2,700	3,100	87%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,000	51,800	93%	39,500	43,200	91%	8,500	8,600	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	69,600	80,900	86%	58,800	68,200	86%	10,800	12,700	85%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,100	129,800	85%	93,300	107,800	87%	16,800	22,000	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,800	22,400	79%	16,200	20,400	79%	1,600	2,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,000	55,100	87%	37,100	42,800	87%	10,900	12,300	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,400	21,800	98%	19,100	19,500	98%	2,300	2,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,800	41,800	83%	31,400	37,400	84%	3,400	4,400	77%
西日本 集計					49,300	56,100	88%	39,500	45,200	87%	9,800	10,900	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	44,600	47,400	94%	39,800	41,700	95%	4,800	5,700	84%
NEXCO+JB 集計					49,000	55,600	88%	39,500	45,000	88%	9,500	10,600	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,500	70,300	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,300	72,700	84%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,600	23,700	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	50,700	56,300	90%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,900	14,400	83%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,600	48,400	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,300	75,000	92%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	35,900	40,400	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,000	63,400	91%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	62,600	55,000	114%							
阪神高 集計					47,800	52,000	92%						
阪神圏 全体集計					48,600	54,300	90%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし