

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月11日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	95 %

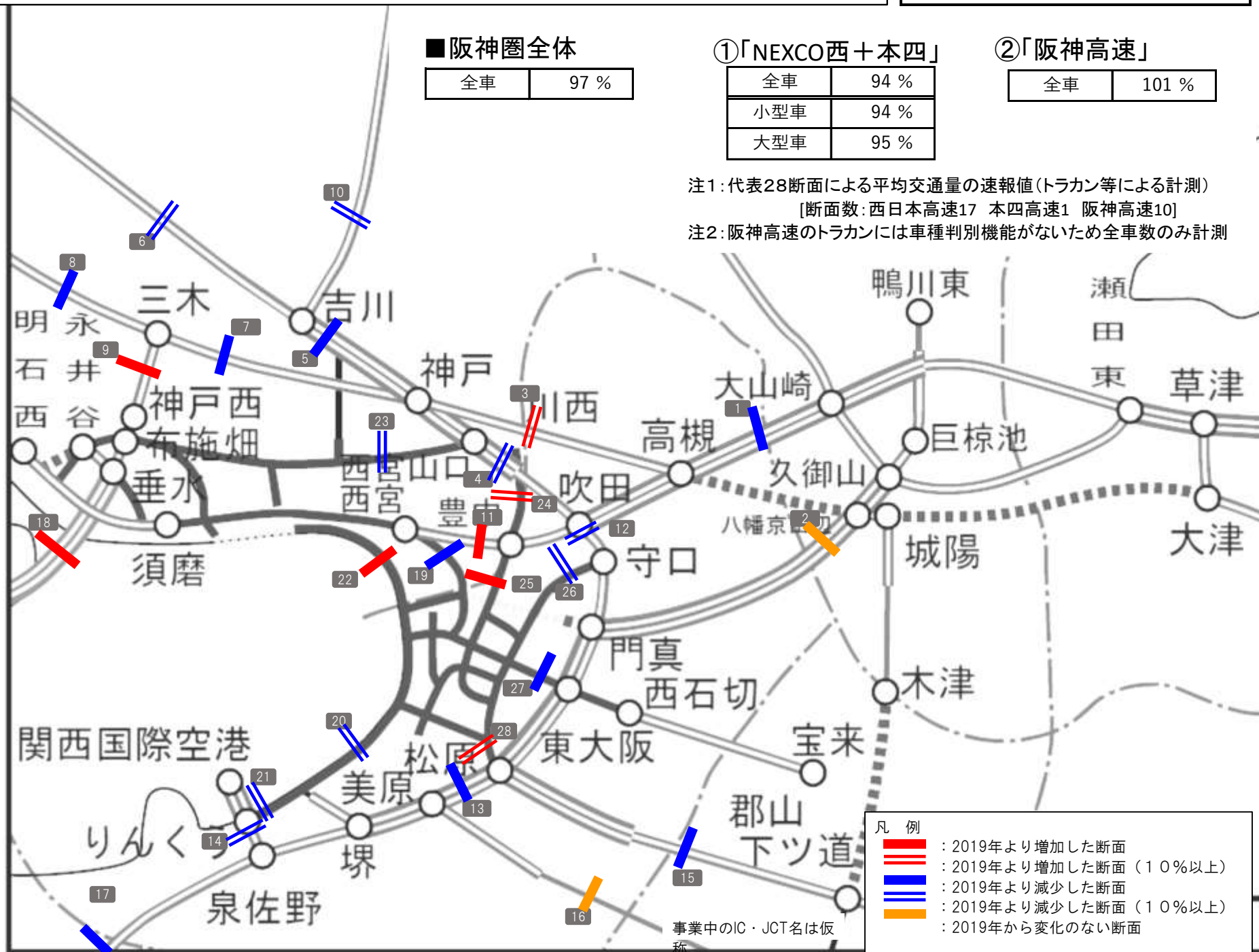
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年3月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月11日(金) (全車)	2019年② (台/日) 3月8日(金) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 3月11日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 3月8日(金) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 3月11日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 3月8日(金) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,000	129,900	93%	78,000	84,300	93%	43,000	45,600	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,500	70,500	100%	52,500	52,500	100%	18,000	18,000	100%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	48,400	32,500	149%	25,200	15,400	164%	23,200	17,100	136%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	67,500	90,500	75%	49,100	62,300	79%	18,400	28,200	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,000	48,100	91%	28,600	31,900	90%	15,400	16,200	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,800	21,100	84%	10,400	12,800	81%	7,400	8,300	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,200	56,500	99%	29,600	30,400	97%	26,600	26,100	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,600	46,300	94%	23,000	25,000	92%	20,600	21,300	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,800	18,600	101%	10,700	10,700	100%	8,100	7,900	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,300	20,100	86%	12,700	15,400	82%	4,600	4,700	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,800	55,600	102%	42,300	41,700	101%	14,500	13,900	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,900	86,500	88%	58,700	66,400	88%	17,200	20,100	86%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	120,400	132,700	91%	93,300	100,800	93%	27,100	31,900	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,700	19,800	84%	14,000	16,700	84%	2,700	3,100	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,500	56,200	97%	32,900	34,500	95%	21,600	21,700	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,600	20,700	100%	17,100	17,300	99%	3,500	3,400	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,400	34,200	92%	25,600	27,600	93%	5,800	6,600	88%
西日本 集計					51,800	55,300	94%	35,500	38,000	93%	16,300	17,300	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,900	34,000	103%	26,200	25,100	104%	8,700	8,900	98%
NEXCO+JB 集計					50,900	54,100	94%	35,000	37,300	94%	15,900	16,800	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,000	73,900	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,400	77,400	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,700	23,000	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,200	63,300	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,900	16,400	73%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	56,500	46,500	122%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	76,200	75,100	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,700	51,800	90%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,800	61,300	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	79,700	59,300	134%							
阪神高 集計					55,300	54,800	101%						
阪神圏 全体集計					52,500	54,400	97%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計