

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月10日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	96 %
小型車	95 %
大型車	97 %

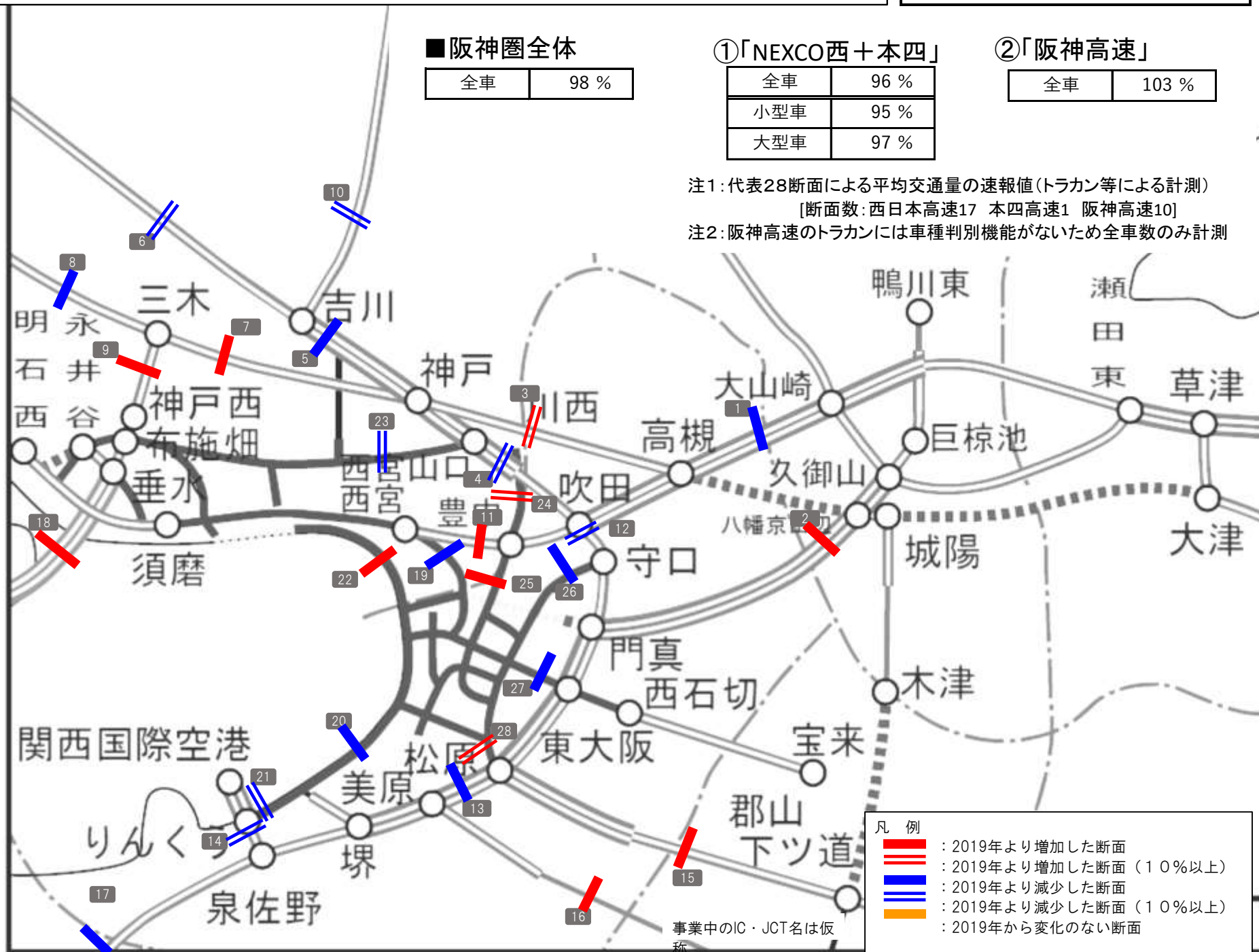
②「阪神高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年3月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月10日(木)	2019年② (台/日) 3月7日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月10日(木)	2019年④ (台/日) 3月7日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月10日(木)	2019年⑥ (台/日) 3月7日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,300	123,700	95%	69,400	74,300	93%	47,900	49,400	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,400	65,700	103%	49,200	48,000	103%	18,200	17,700	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	48,600	32,000	152%	21,000	11,900	176%	27,600	20,100	137%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	62,100	82,300	75%	44,100	54,300	81%	18,000	28,000	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,300	44,500	95%	25,700	26,700	96%	16,600	17,800	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,700	20,000	89%	8,900	10,200	87%	8,800	9,800	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,200	53,900	101%	24,500	25,400	96%	29,700	28,500	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,900	43,900	98%	19,200	20,600	93%	23,700	23,300	102%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,800	17,100	104%	9,100	9,100	100%	8,700	8,000	109%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,500	18,200	85%	10,800	13,100	82%	4,700	5,100	92%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,700	52,400	102%	39,200	38,700	101%	14,500	13,700	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	72,500	83,000	87%	55,700	63,200	88%	16,800	19,800	85%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,100	126,300	92%	89,000	95,800	93%	27,100	30,500	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,400	17,500	88%	12,700	14,700	86%	2,700	2,800	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,500	51,600	102%	29,800	29,600	101%	22,700	22,000	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,400	19,300	101%	16,200	16,100	101%	3,200	3,200	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,900	30,100	93%	22,400	23,900	94%	5,500	6,200	89%
西日本 集計					49,600	51,900	96%	32,200	33,900	95%	17,400	18,000	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,800	30,100	102%	21,600	20,600	105%	9,200	9,500	97%
NEXCO+JB 集計					48,600	50,600	96%	31,600	33,100	95%	17,000	17,500	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,900	71,300	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,800	70,700	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,600	20,600	76%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,600	58,800	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,600	14,600	73%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	53,800	44,000	122%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,400	72,800	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,600	47,600	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,600	62,000	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	76,200	56,400	135%							
阪神高 集計					53,500	51,900	103%						
阪神圏 全体集計					50,300	51,100	98%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計