

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月9日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	95 %

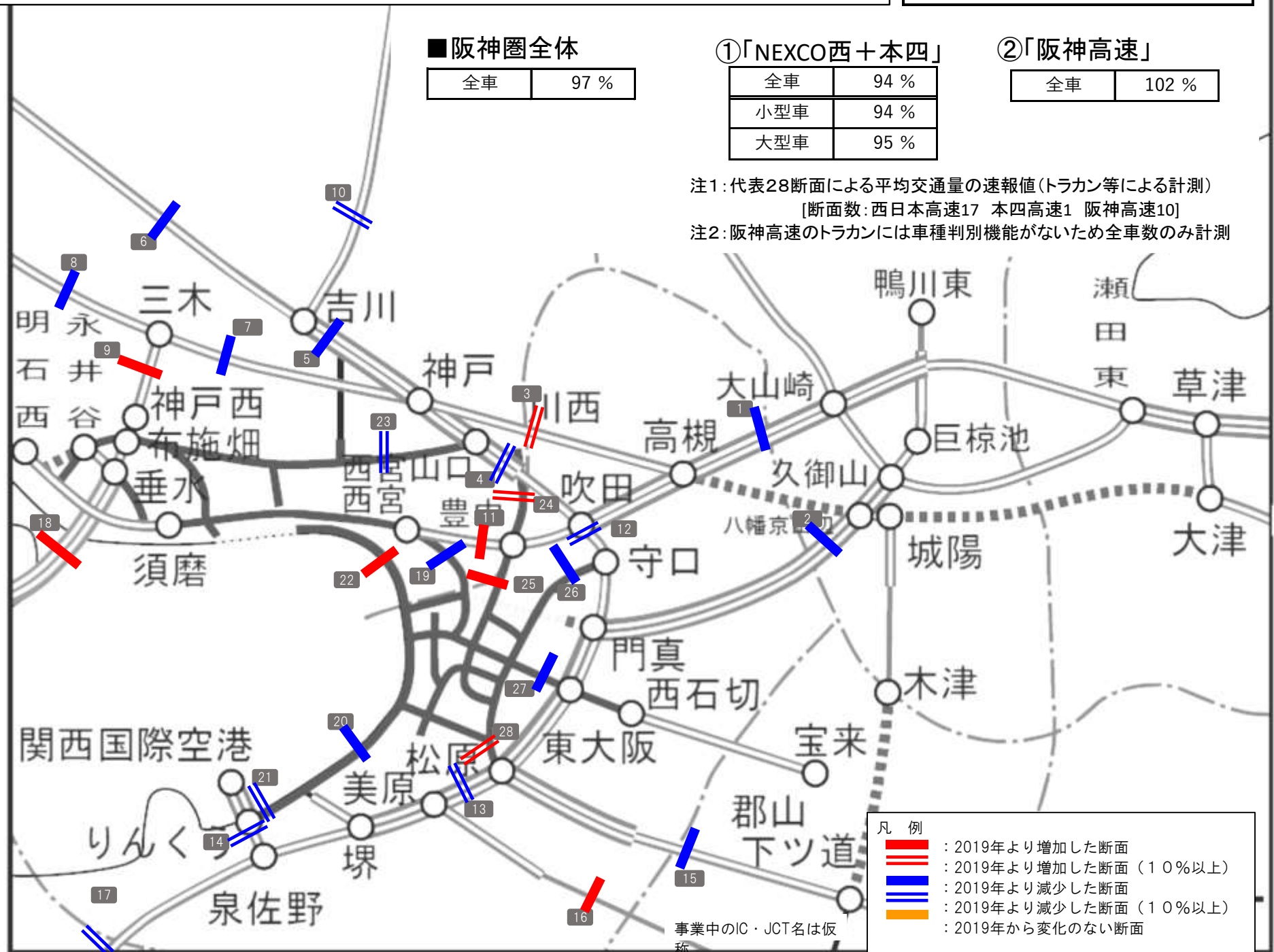
②「阪神高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年3月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月9日(水)	2019年② (台/日) 3月6日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月9日(水)	2019年④ (台/日) 3月6日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月9日(水)	2019年⑥ (台/日) 3月6日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,700	118,900	95%	66,700	71,700	93%	46,000	47,200	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,500	65,100	99%	46,700	47,400	99%	17,800	17,700	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	47,000	30,900	152%	20,300	12,000	169%	26,700	18,900	141%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	61,400	82,600	74%	43,800	54,600	80%	17,600	28,000	63%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,800	44,400	94%	25,900	27,600	94%	15,900	16,800	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,900	18,500	91%	8,600	9,800	88%	8,300	8,700	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,900	53,300	99%	24,000	25,100	96%	28,900	28,200	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,200	43,000	96%	18,300	19,800	92%	22,900	23,200	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,400	17,200	101%	9,000	9,000	100%	8,400	8,200	102%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	15,600	17,600	89%	10,900	12,900	84%	4,700	4,700	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,800	51,200	101%	38,000	37,800	101%	13,800	13,400	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	69,200	82,100	84%	53,200	62,400	85%	16,000	19,700	81%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,000	125,500	89%	86,300	94,100	92%	25,700	31,400	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,500	17,200	84%	12,000	14,500	83%	2,500	2,700	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,900	52,300	97%	28,600	30,200	95%	22,300	22,100	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,300	19,000	102%	16,000	15,700	102%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,800	29,700	90%	21,300	23,600	90%	5,500	6,100	90%
西日本 集計					48,000	51,100	94%	31,200	33,400	93%	16,800	17,700	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,500	28,800	106%	21,600	19,500	111%	8,900	9,300	96%
NEXCO+JB 集計					47,000	49,900	94%	30,600	32,700	94%	16,400	17,200	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,100	70,300	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,100	70,100	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,200	20,100	76%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,300	57,900	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,200	14,600	70%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	53,000	43,700	121%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,800	71,200	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,500	47,800	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,400	61,200	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,500	55,300	133%							
阪神高 集計					52,400	51,200	102%						
阪神圏 全体集計					48,900	50,300	97%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計