

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月8日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	96 %

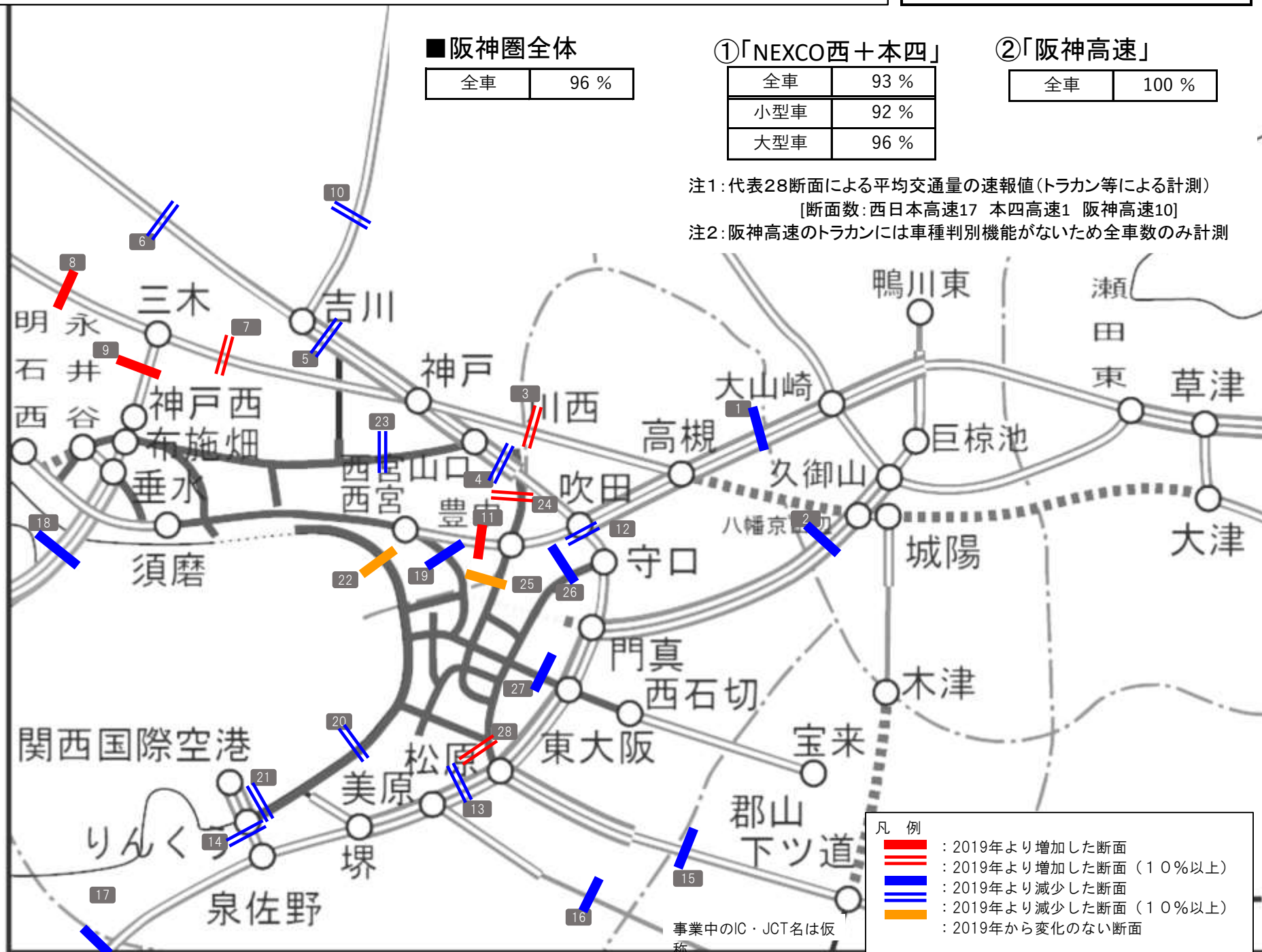
## ②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の2022年3月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月8日(火)	2019年② (台/日) 3月5日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月8日(火)	2019年④ (台/日) 3月5日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月8日(火)	2019年⑥ (台/日) 3月5日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,200	123,700	92%	67,300	74,800	90%	46,900	48,900	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,500	65,200	99%	46,900	47,700	98%	17,600	17,500	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,700	31,500	148%	19,500	12,100	161%	27,200	19,400	140%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	60,700	83,900	72%	43,100	55,700	77%	17,600	28,200	62%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,800	48,900	83%	24,900	29,800	84%	15,900	19,100	83%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,800	24,900	67%	8,500	13,300	64%	8,300	11,600	72%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,600	41,200	128%	23,300	17,600	132%	29,300	23,600	124%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,100	39,000	105%	17,900	17,400	103%	23,200	21,600	107%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,800	15,900	106%	8,400	8,400	100%	8,400	7,500	112%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,300	17,600	87%	10,600	12,900	82%	4,700	4,700	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,800	52,400	101%	38,700	38,500	101%	14,100	13,900	101%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,400	84,400	85%	54,800	64,700	85%	16,600	19,700	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,900	128,800	88%	86,300	97,500	89%	26,600	31,300	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,700	17,900	82%	12,100	15,100	80%	2,600	2,800	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,900	53,800	95%	28,700	31,700	91%	22,200	22,100	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,100	20,000	96%	15,600	16,600	94%	3,500	3,400	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,500	30,000	92%	21,700	24,000	90%	5,800	6,000	97%
西日本 集計					48,200	51,700	93%	31,100	34,000	91%	17,100	17,700	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,900	30,500	98%	21,000	21,200	99%	8,900	9,300	96%
NEXCO+JB 集計					47,200	50,500	93%	30,500	33,300	92%	16,600	17,300	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,000	70,400	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,100	72,000	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,200	21,000	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,300	60,100	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,300	16,900	61%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	53,300	44,300	120%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,900	72,600	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,700	47,900	93%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,800	61,900	97%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,600	57,000	129%							
阪神高 集計					52,400	52,400	100%						
阪神圏 全体集計					49,000	51,200	96%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計