

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月7日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	95 %

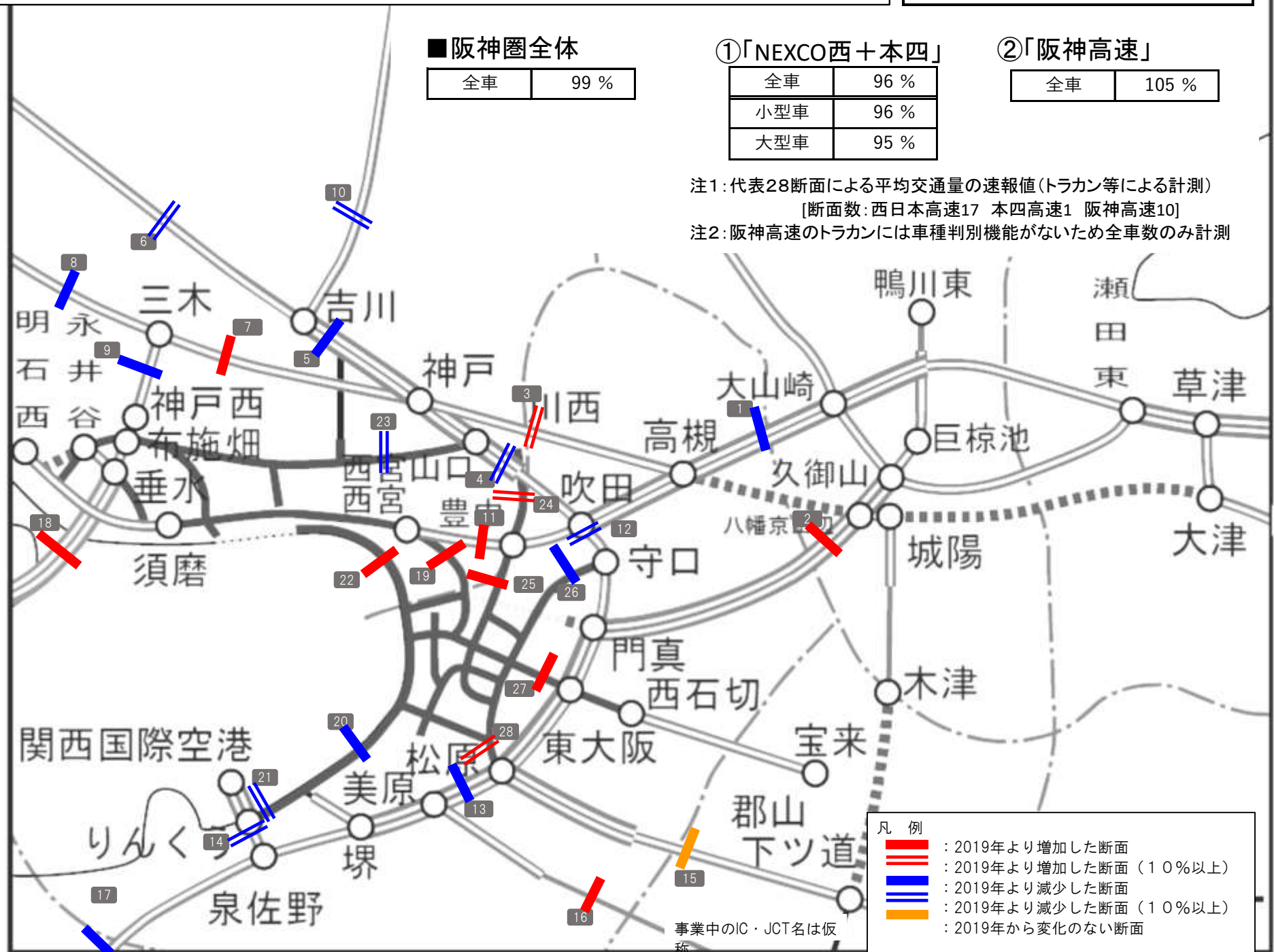
②「阪神高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年3月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月7日(月)	2019年② (台/日) 3月4日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月7日(月)	2019年④ (台/日) 3月4日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月7日(月)	2019年⑥ (台/日) 3月4日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,000	111,600	95%	66,300	70,500	94%	39,700	41,100	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,000	59,600	104%	46,100	44,100	105%	15,900	15,500	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	41,900	27,700	151%	19,800	11,700	169%	22,100	16,000	138%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	58,300	75,100	78%	42,000	50,100	84%	16,300	25,000	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	37,700	39,900	94%	23,700	25,000	95%	14,000	14,900	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,400	17,300	89%	8,600	10,000	86%	6,800	7,300	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,700	48,000	101%	24,100	24,300	99%	24,600	23,700	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,500	39,500	95%	18,700	20,100	93%	18,800	19,400	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,700	16,000	98%	8,400	8,700	97%	7,300	7,300	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	14,600	17,100	85%	10,500	12,600	83%	4,100	4,500	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,200	49,600	101%	37,400	37,100	101%	12,800	12,500	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	68,300	79,600	86%	52,900	60,300	88%	15,400	19,300	80%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,900	119,400	91%	84,300	91,700	92%	24,600	27,700	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,400	17,100	84%	12,000	14,400	83%	2,400	2,700	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,200	48,200	100%	28,000	28,100	100%	20,200	20,100	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,700	18,000	104%	15,300	14,700	104%	3,400	3,300	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,600	29,300	91%	21,200	23,200	91%	5,400	6,100	89%
西日本 集計					45,500	47,800	95%	30,500	32,200	95%	14,900	15,700	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,400	27,800	106%	21,000	19,100	110%	8,400	8,700	97%
NEXCO+JB 集計					44,600	46,700	96%	30,000	31,400	96%	14,600	15,300	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,000	66,700	102%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,900	68,400	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,600	20,100	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,000	56,300	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,200	13,200	77%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,300	40,400	127%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,500	66,900	107%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,000	45,400	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,900	56,700	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,000	52,400	135%							
阪神高 集計					51,200	48,700	105%						
阪神圏 全体集計					47,000	47,400	99%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし