

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月11日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO」

全車	94 %
小型車	90 %
大型車	100 %

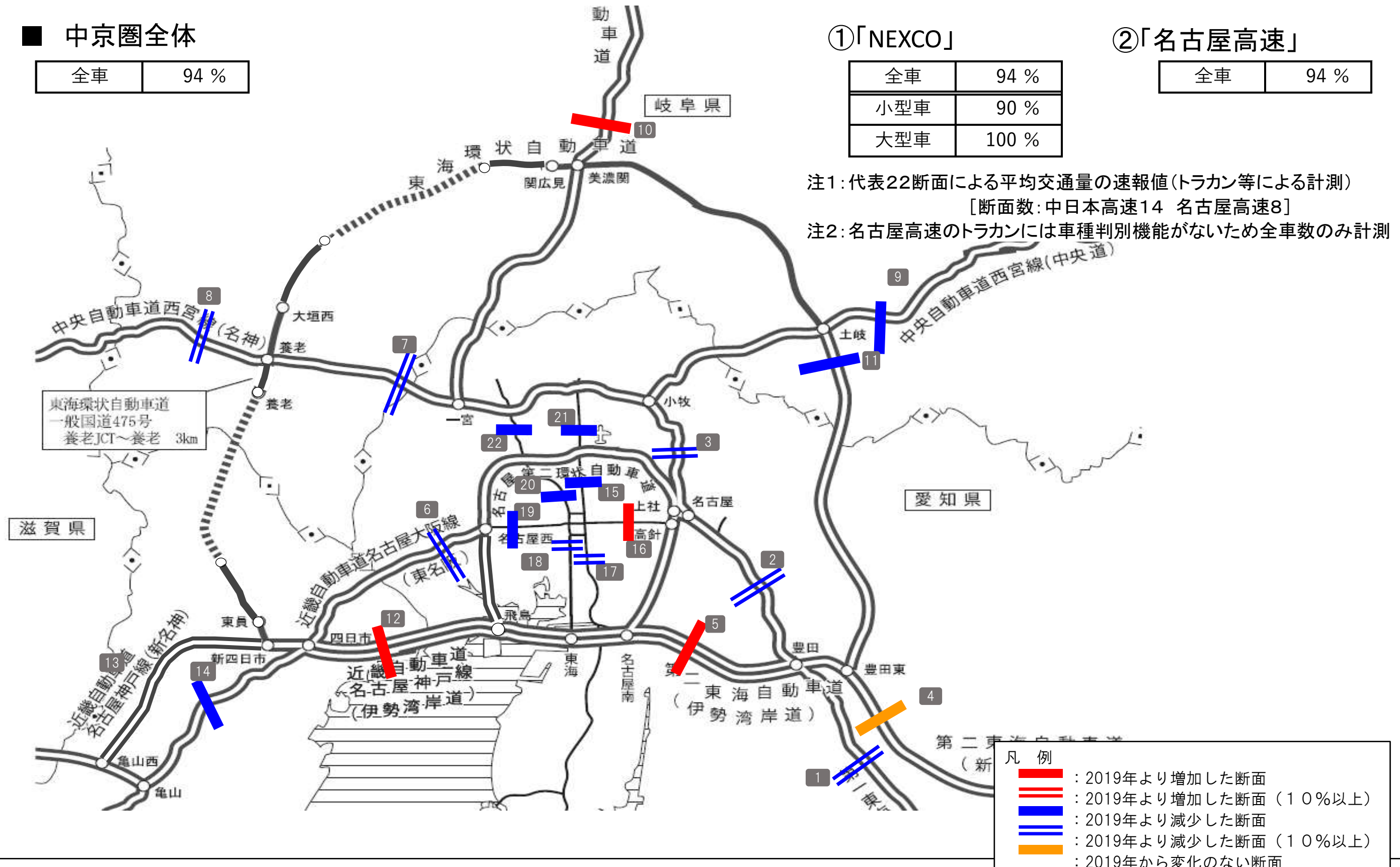
②「名古屋高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年3月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月11日(金)	(台/日) 3月8日(金)		(台/日) 3月11日(金)	(台/日) 3月8日(金)		(台/日) 3月11日(金)	(台/日) 3月8日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	74,500	83,700	89%	49,800	56,500	88%	24,700	27,200	91%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	64,500	76,200	85%	47,200	55,200	86%	17,300	21,000	82%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	56,800	65,500	87%	40,600	44,500	91%	16,200	21,000	77%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	48,500	48,300	100%	23,600	24,300	97%	24,900	24,000	104%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	108,100	106,200	102%	62,600	73,200	86%	45,500	33,000	138%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	55,100	69,300	80%	44,000	55,100	80%	11,100	14,200	78%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	63,500	72,300	88%	41,300	46,000	90%	22,200	26,300	84%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	39,000	46,100	85%	21,700	25,100	86%	17,300	21,000	82%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	36,600	38,200	96%	23,100	25,000	92%	13,500	13,200	102%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	17,900	17,200	104%	14,600	14,000	104%	3,300	3,200	103%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	18,400	18,800	98%	12,800	13,600	94%	5,600	5,200	108%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	80,800	78,700	103%	45,000	44,200	102%	35,800	34,500	104%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	43,200	0	-	14,700	0	-	28,500	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	64,900	102,700	63%	41,800	58,600	71%	23,100	44,100	52%
NEXCO 集計					55,100	58,800	94%	34,500	38,200	90%	20,600	20,600	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	50,100	53,300	94%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	46,800	45,900	102%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	76,500	85,500	89%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	36,400	40,800	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	43,800	46,100	95%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	55,200	59,000	94%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	50,300	53,900	93%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	63,300	66,000	96%							
名古屋高速 集計					52,800	56,300	94%						
中京圏 全体集計					54,300	57,900	94%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし