

中京圏の2022年3月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月10日(木)	(台/日) 3月7日(木)		(台/日) 3月10日(木)	(台/日) 3月7日(木)		(台/日) 3月10日(木)	(台/日) 3月7日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	73,300	80,400	91%	48,800	52,600	93%	24,500	27,800	88%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	64,300	72,300	89%	45,900	50,800	90%	18,400	21,500	86%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	56,000	62,100	90%	38,100	40,900	93%	17,900	21,200	84%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	46,600	45,200	103%	18,700	18,500	101%	27,900	26,700	104%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	103,500	104,300	99%	54,700	68,700	80%	48,800	35,600	137%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	53,300	64,400	83%	42,300	50,700	83%	11,000	13,700	80%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	60,200	67,300	89%	36,300	39,400	92%	23,900	27,900	86%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	36,200	42,700	85%	17,300	19,600	88%	18,900	23,100	82%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	35,100	35,100	100%	19,500	20,500	95%	15,600	14,600	107%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	14,900	15,300	97%	11,300	11,900	95%	3,600	3,400	106%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	16,700	16,800	99%	10,700	11,400	94%	6,000	5,400	111%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	76,900	75,100	102%	38,500	37,700	102%	38,400	37,400	103%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	42,400	0	-	12,300	0	-	30,100	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	60,800	93,400	65%	36,700	47,200	78%	24,100	46,200	52%
NEXCO 集計					52,900	55,300	96%	30,800	33,600	92%	22,100	21,800	101%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	48,000	50,700	95%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	45,000	44,100	102%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	73,600	80,200	92%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	34,300	38,300	90%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	42,100	43,800	96%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	53,300	55,400	96%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	47,700	51,100	93%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	60,300	61,600	98%							
名古屋高速 集計					50,500	53,200	95%						
中京圏 全体集計					52,000	54,500	95%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし