

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月9日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO」

全車	95 %
小型車	91 %
大型車	101 %

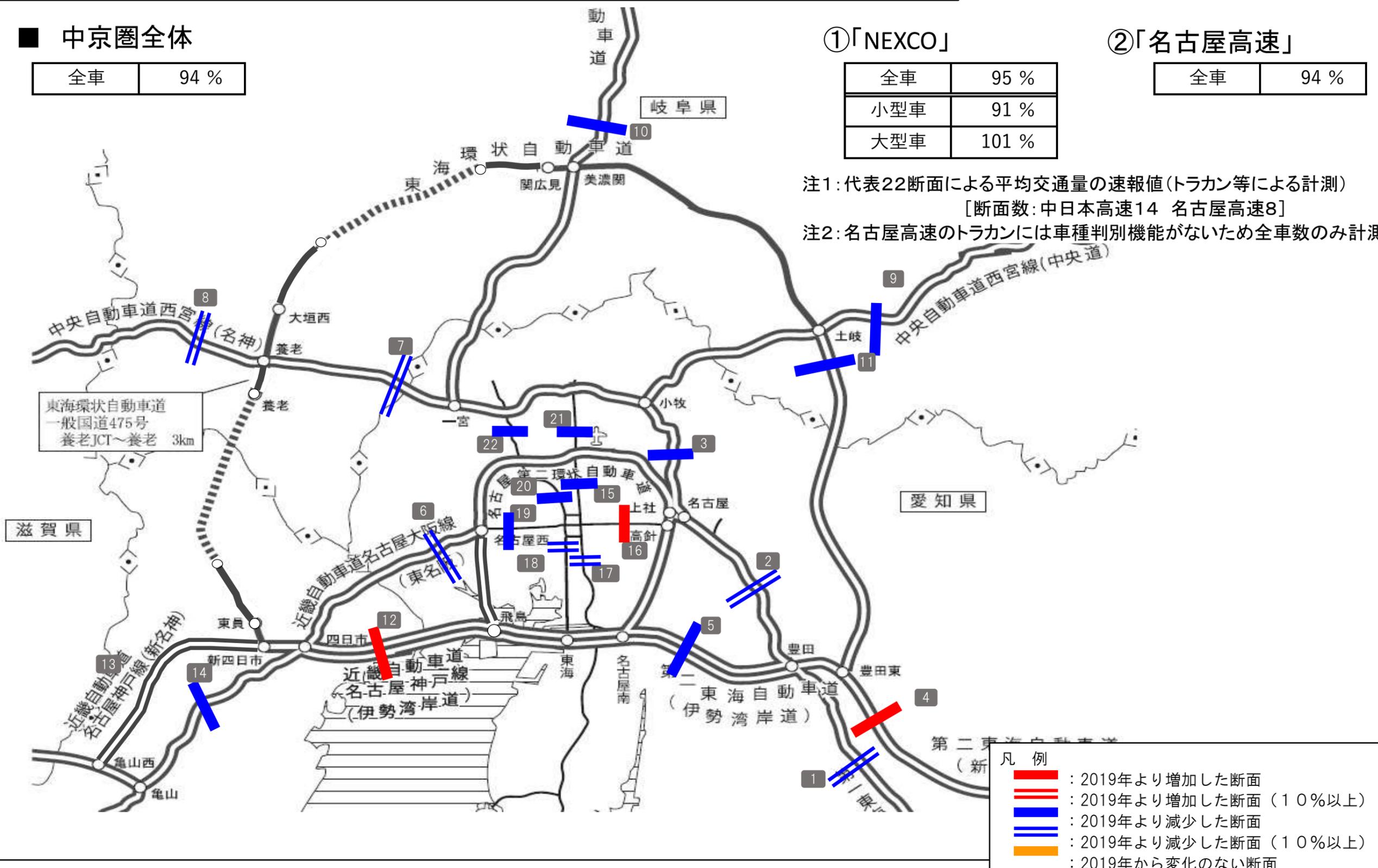
②「名古屋高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年3月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月9日(水)	(台/日) 3月6日(水)		(台/日) 3月9日(水)	(台/日) 3月6日(水)		(台/日) 3月9日(水)	(台/日) 3月6日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	69,100	77,400	89%	46,900	51,400	91%	22,200	26,000	85%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	62,100	69,000	90%	43,800	48,600	90%	18,300	20,400	90%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	54,300	57,200	95%	36,700	38,200	96%	17,600	19,000	93%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	46,500	43,600	107%	18,200	17,200	106%	28,300	26,400	107%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	100,200	103,600	97%	52,200	67,300	78%	48,000	36,300	132%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	51,500	62,700	82%	40,700	49,300	83%	10,800	13,400	81%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	58,700	65,200	90%	35,400	38,800	91%	23,300	26,400	88%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	35,300	40,900	86%	16,900	19,200	88%	18,400	21,700	85%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	33,100	36,400	91%	18,700	21,100	89%	14,400	15,300	94%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	15,100	15,800	96%	11,700	12,600	93%	3,400	3,200	106%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	16,000	17,400	92%	10,400	11,800	88%	5,600	5,600	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	74,900	73,800	101%	36,400	36,200	101%	38,500	37,600	102%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	40,500	0	-	11,100	0	-	29,400	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	58,900	92,700	64%	34,900	46,100	76%	24,000	46,600	52%
NEXCO 集計					51,200	54,000	95%	29,600	32,700	91%	21,600	21,300	101%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	46,000	49,700	93%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	42,700	41,900	102%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	70,400	79,400	89%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	33,000	36,500	90%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	40,000	42,000	95%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	51,500	54,500	94%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	46,300	50,700	91%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	58,700	60,700	97%							
名古屋高速 集計					48,600	51,900	94%						
中京圏 全体集計					50,200	53,200	94%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし