

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月8日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO」

全車	93 %
小型車	88 %
大型車	100 %

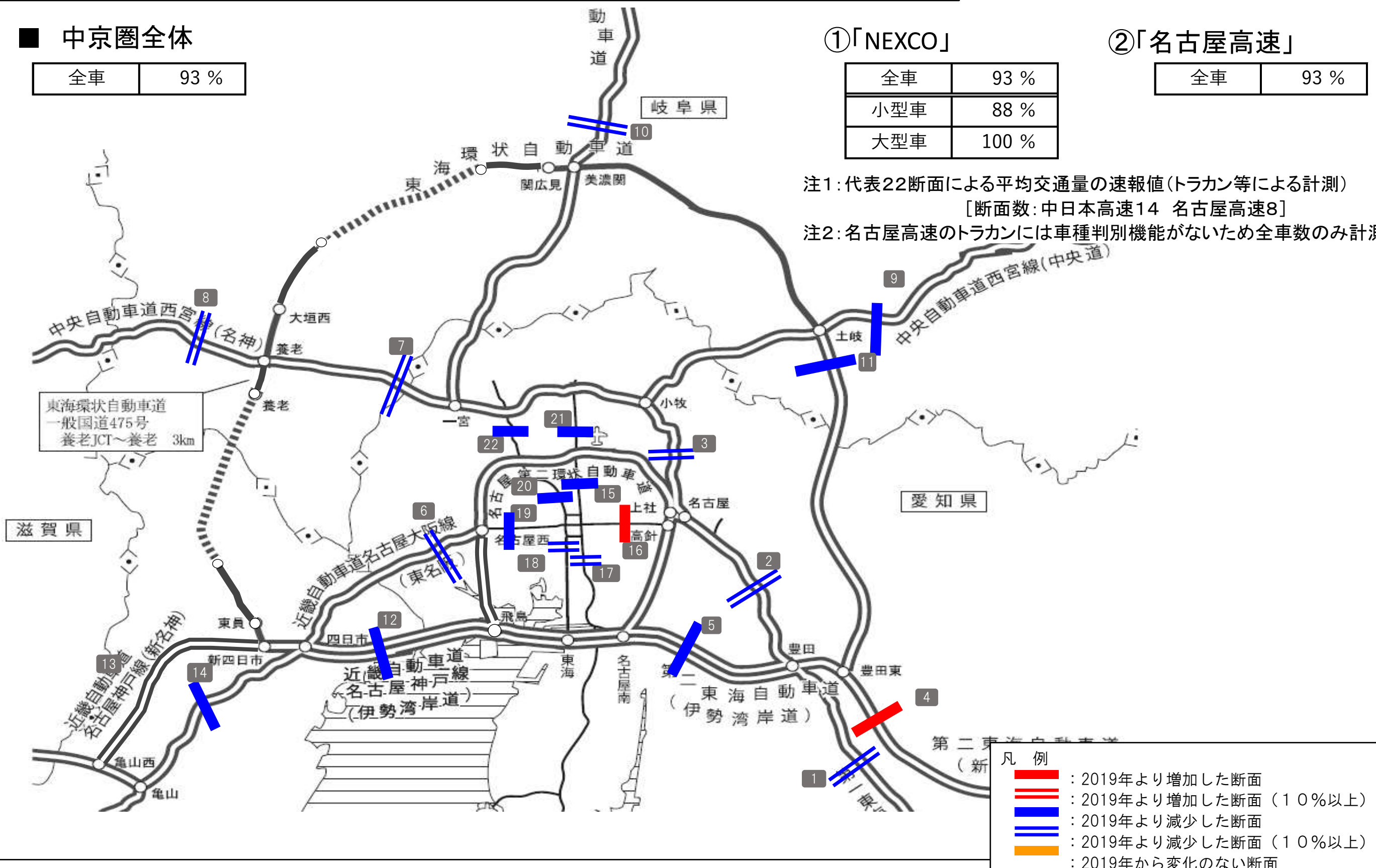
②「名古屋高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年3月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月8日(火)	(台/日) 3月5日(火)		(台/日) 3月8日(火)	(台/日) 3月5日(火)		(台/日) 3月8日(火)	(台/日) 3月5日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	71,000	78,700	90%	46,500	50,400	92%	24,500	28,300	87%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	63,100	70,500	90%	44,200	49,400	89%	18,900	21,100	90%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	54,800	60,800	90%	36,700	40,000	92%	18,100	20,800	87%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	45,000	44,100	102%	17,200	17,700	97%	27,800	26,400	105%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	100,200	101,800	98%	52,300	66,900	78%	47,900	34,900	137%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	53,900	65,100	83%	40,900	51,300	80%	13,000	13,800	94%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	59,300	67,100	88%	35,400	39,600	89%	23,900	27,500	87%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	35,300	42,100	84%	16,500	19,600	84%	18,800	22,500	84%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	31,800	33,700	94%	17,700	19,800	89%	14,100	13,900	101%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	14,500	16,100	90%	11,200	12,800	88%	3,300	3,300	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	15,700	16,800	93%	10,200	11,300	90%	5,500	5,500	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	69,800	74,700	93%	34,300	37,200	92%	35,500	37,500	95%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	39,900	0	-	10,600	0	-	29,300	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	57,900	95,800	60%	33,900	48,200	70%	24,000	47,600	50%
NEXCO 集計					50,900	54,800	93%	29,100	33,200	88%	21,800	21,700	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	46,800	50,400	93%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	43,600	42,600	102%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	70,800	80,600	88%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	33,500	37,400	90%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	41,000	43,000	95%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	51,300	54,800	94%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	46,800	50,600	92%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	57,500	61,100	94%							
名古屋高速 集計					48,900	52,600	93%						
中京圏 全体集計					50,200	54,000	93%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし