

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月7日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO」

全車	97 %
小型車	93 %
大型車	102 %

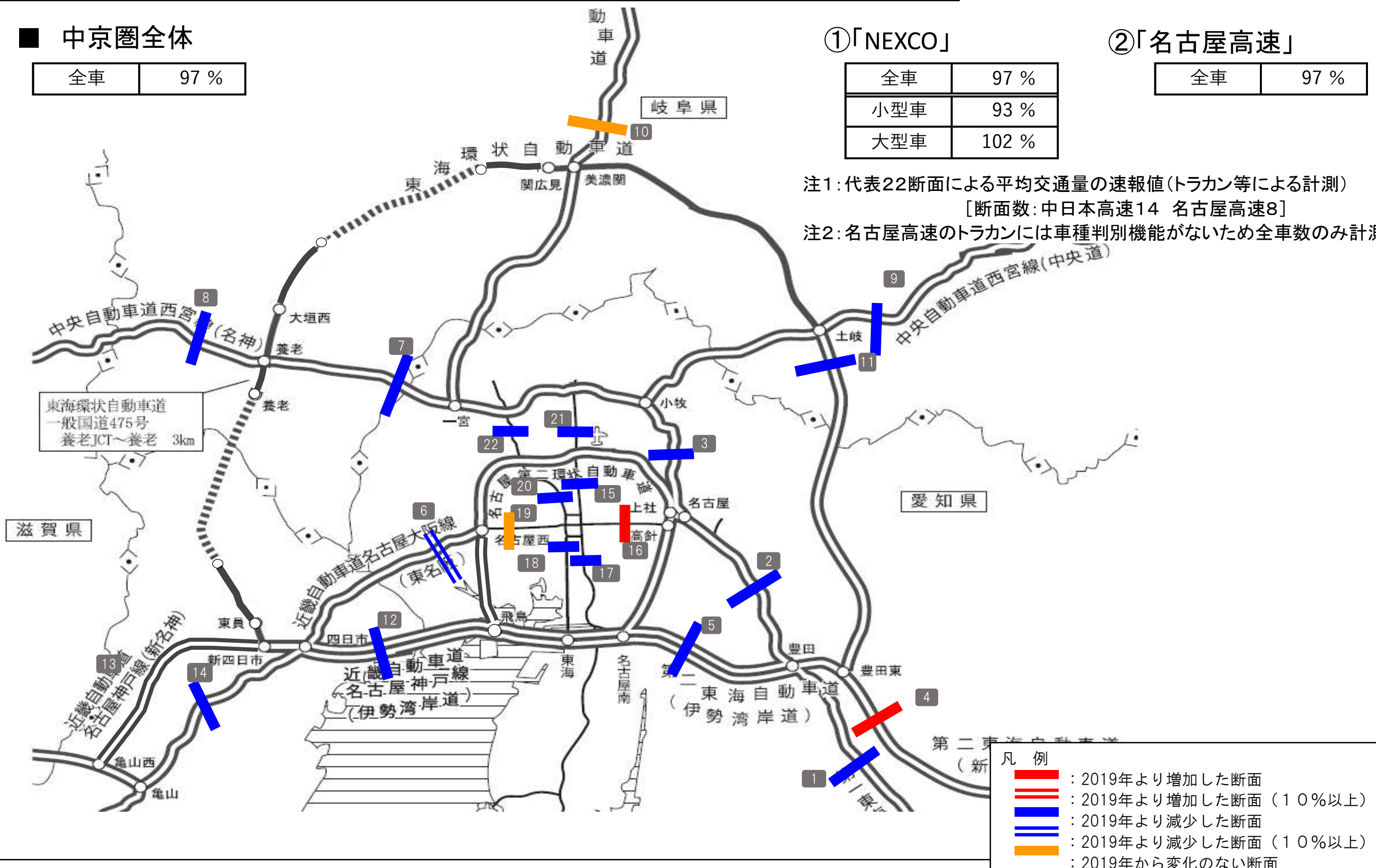
②「名古屋高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年3月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月7日(月)	(台/日) 3月4日(月)		(台/日) 3月7日(月)	(台/日) 3月4日(月)		(台/日) 3月7日(月)	(台/日) 3月4日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	67,400	72,700	93%	47,400	49,600	96%	20,000	23,100	87%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	61,500	65,000	95%	44,600	47,200	94%	16,900	17,800	95%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	52,000	55,000	95%	35,700	37,400	95%	16,300	17,600	93%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	42,500	39,900	107%	19,100	18,700	102%	23,400	21,200	110%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	93,300	94,400	99%	52,600	64,100	82%	40,700	30,300	134%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	52,900	61,000	87%	40,800	47,800	85%	12,100	13,200	92%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	55,800	59,300	94%	34,700	36,800	94%	21,100	22,500	94%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	33,300	35,400	94%	16,900	18,000	94%	16,400	17,400	94%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	31,000	33,200	93%	18,700	20,000	94%	12,300	13,200	93%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	14,100	14,100	100%	11,200	11,000	102%	2,900	3,100	94%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	15,400	15,600	99%	10,400	10,600	98%	5,000	5,000	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	67,300	69,000	98%	37,000	36,200	102%	30,300	32,800	92%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	36,000	0	-	11,400	0	-	24,600	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	55,600	86,300	64%	34,000	45,900	74%	21,600	40,400	53%
NEXCO 集計					48,400	50,100	97%	29,600	31,700	93%	18,800	18,400	102%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	44,800	47,300	95%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	41,900	39,400	106%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	68,800	74,300	93%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	32,500	35,400	92%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	40,200	40,200	100%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	50,200	51,500	97%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	44,600	47,400	94%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	56,400	57,200	99%							
名古屋高速 集計					47,400	49,100	97%						
中京圏 全体集計					48,100	49,700	97%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし