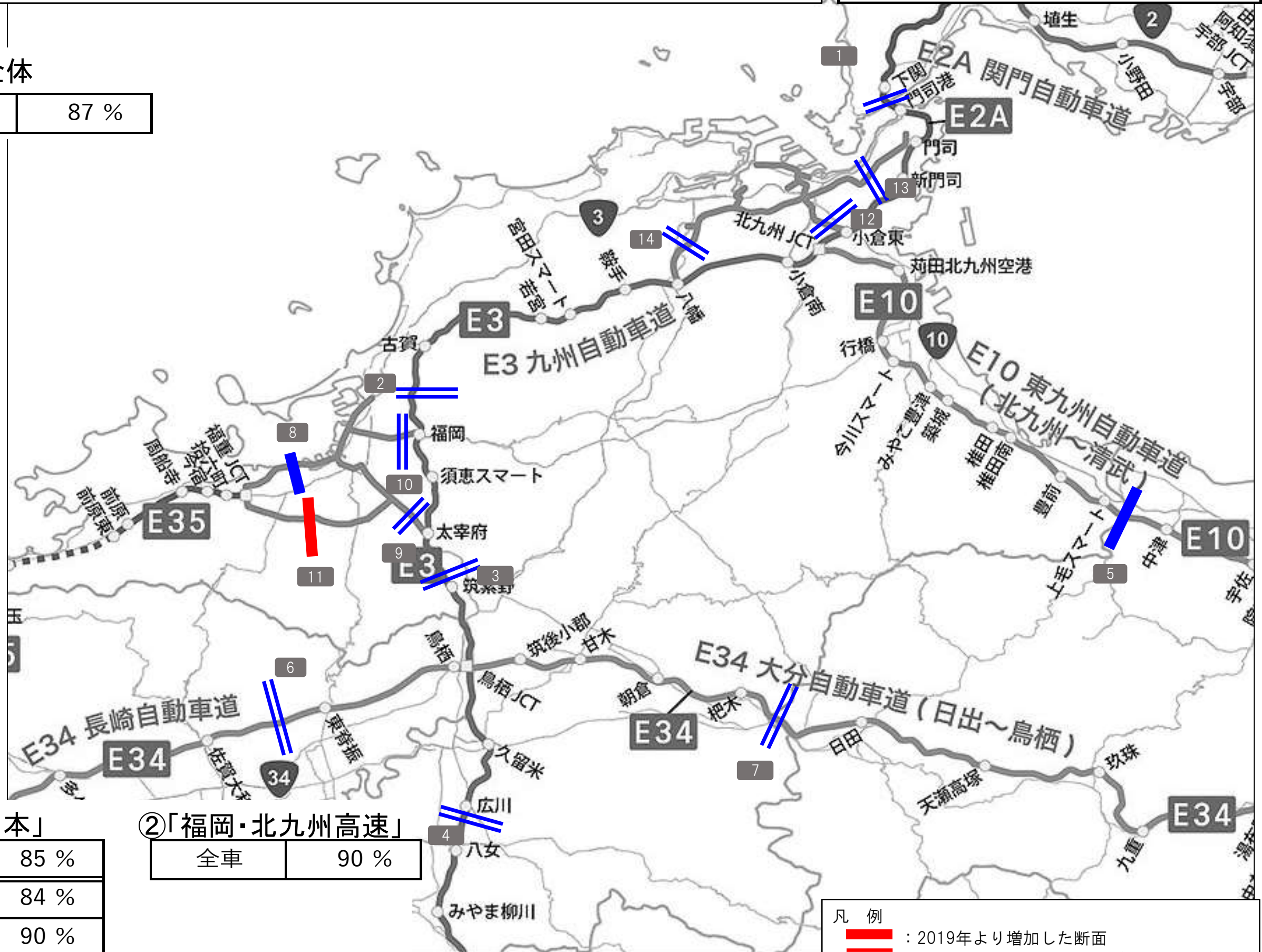


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月13日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	84 %
大型車	90 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年3月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月13日(日)	3月10日(日)	比	3月13日(日)	3月10日(日)	比	3月13日(日)	3月10日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>31,800</u>	36,200	88%	<u>22,300</u>	26,400	84%	<u>9,500</u>	9,800	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>51,300</u>	57,800	89%	<u>43,800</u>	49,700	88%	<u>7,500</u>	8,100	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>79,700</u>	92,600	86%	<u>69,000</u>	80,400	86%	<u>10,700</u>	12,200	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>44,300</u>	54,200	82%	<u>37,900</u>	47,200	80%	<u>6,400</u>	7,000	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,800</u>	8,200	95%	<u>7,100</u>	7,400	96%	<u>700</u>	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,200</u>	34,900	78%	<u>24,600</u>	31,700	78%	<u>2,600</u>	3,200	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,500</u>	19,500	85%	<u>15,100</u>	17,600	86%	<u>1,400</u>	1,900	74%
NEXCO 集計					<u>36,900</u>	43,300	85%	<u>31,400</u>	37,200	84%	<u>5,500</u>	6,100	90%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>42,400</u>	45,000	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>48,700</u>	55,500	88%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>27,300</u>	30,300	90%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,200</u>	19,200	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>13,100</u>	15,000	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,000</u>	11,600	78%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>16,200</u>	20,300	80%						
福岡・北九州高速 集計					<u>25,300</u>	28,100	90%						
福岡圏 全体集計					<u>31,100</u>	35,700	87%						

トラカンに車種別機能なし