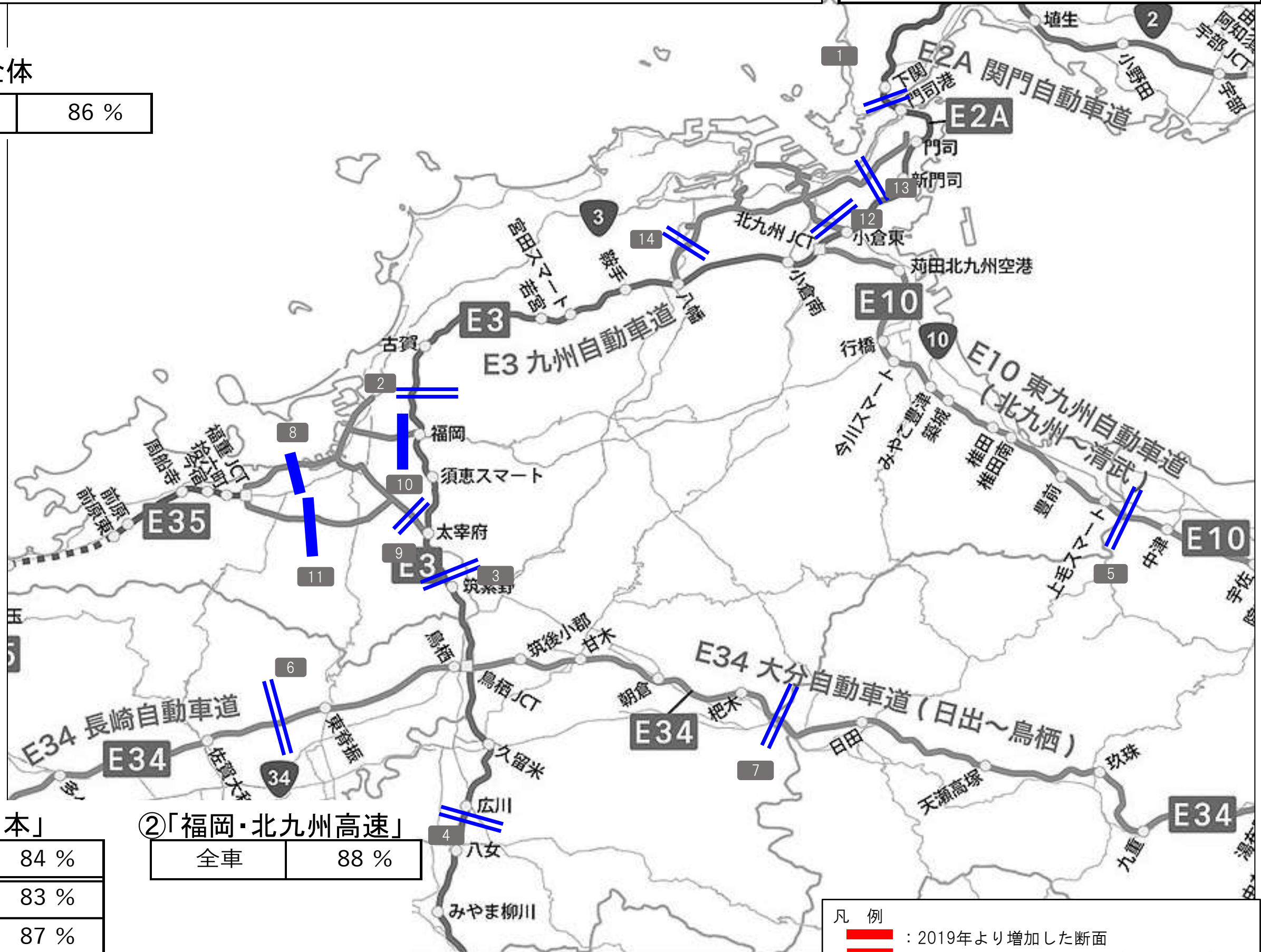


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月12日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	84 %
小型車	83 %
大型車	87 %

②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年3月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月12日(土)	3月9日(土)	比	3月12日(土)	3月9日(土)	比	3月12日(土)	3月9日(土)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,000	42,500	87%	24,200	28,200	86%	12,800	14,300	90%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,500	71,500	87%	50,300	58,000	87%	12,200	13,500	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	95,500	111,400	86%	77,400	90,500	86%	18,100	20,900	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,400	64,200	80%	40,400	51,900	78%	11,000	12,300	89%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,400	10,500	80%	7,100	9,000	79%	1,300	1,500	87%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,300	41,400	78%	28,000	36,100	78%	4,300	5,300	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	18,500	22,900	81%	16,300	20,000	82%	2,200	2,900	76%
NEXCO 集計					43,700	52,100	84%	34,800	42,000	83%	8,800	10,100	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,500	56,000	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	60,100	68,600	88%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	34,600	37,500	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,600	26,500	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	17,600	21,700	81%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,500	14,900	77%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	21,000	27,300	77%						
福岡・北九州高速 集計					31,800	36,100	88%						
福岡圏 全体集計					37,800	44,100	86%						

トラカンに車種別機能なし