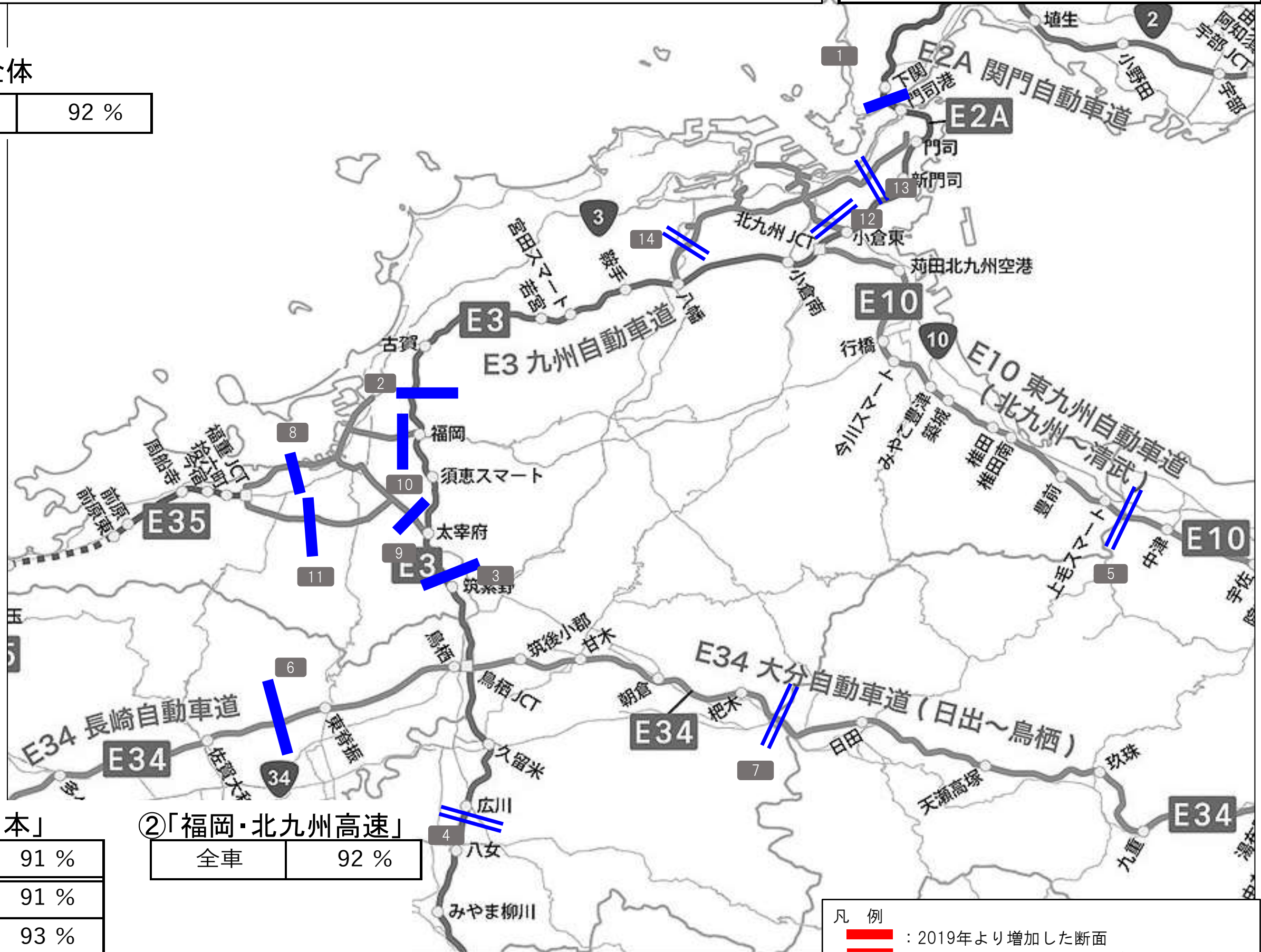


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月11日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	91 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年3月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月11日(金)	2019年② (台/日) 3月8日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月11日(金)	2019年④ (台/日) 3月8日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月11日(金)	2019年⑥ (台/日) 3月8日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,800	38,800	95%	19,100	20,000	96%	17,700	18,800	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,400	71,200	95%	50,200	53,000	95%	17,200	18,200	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	102,200	112,600	91%	76,400	84,800	90%	25,800	27,800	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	54,500	61,400	89%	38,900	44,900	87%	15,600	16,500	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,600	8,400	90%	5,300	6,000	88%	2,300	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,300	33,900	92%	25,300	27,800	91%	6,000	6,100	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,000	18,000	83%	11,800	14,200	83%	3,200	3,800	84%
NEXCO 集計					45,000	49,200	91%	32,400	35,800	91%	12,500	13,400	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	54,300	55,800	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	67,600	73,000	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	40,100	40,900	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,700	26,200	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,800	27,100	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,200	15,200	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,300	31,000	85%						
福岡・北九州高速 集計					35,600	38,500	92%						
福岡圏 全体集計					40,300	43,800	92%						

トラカンに車種別機能なし