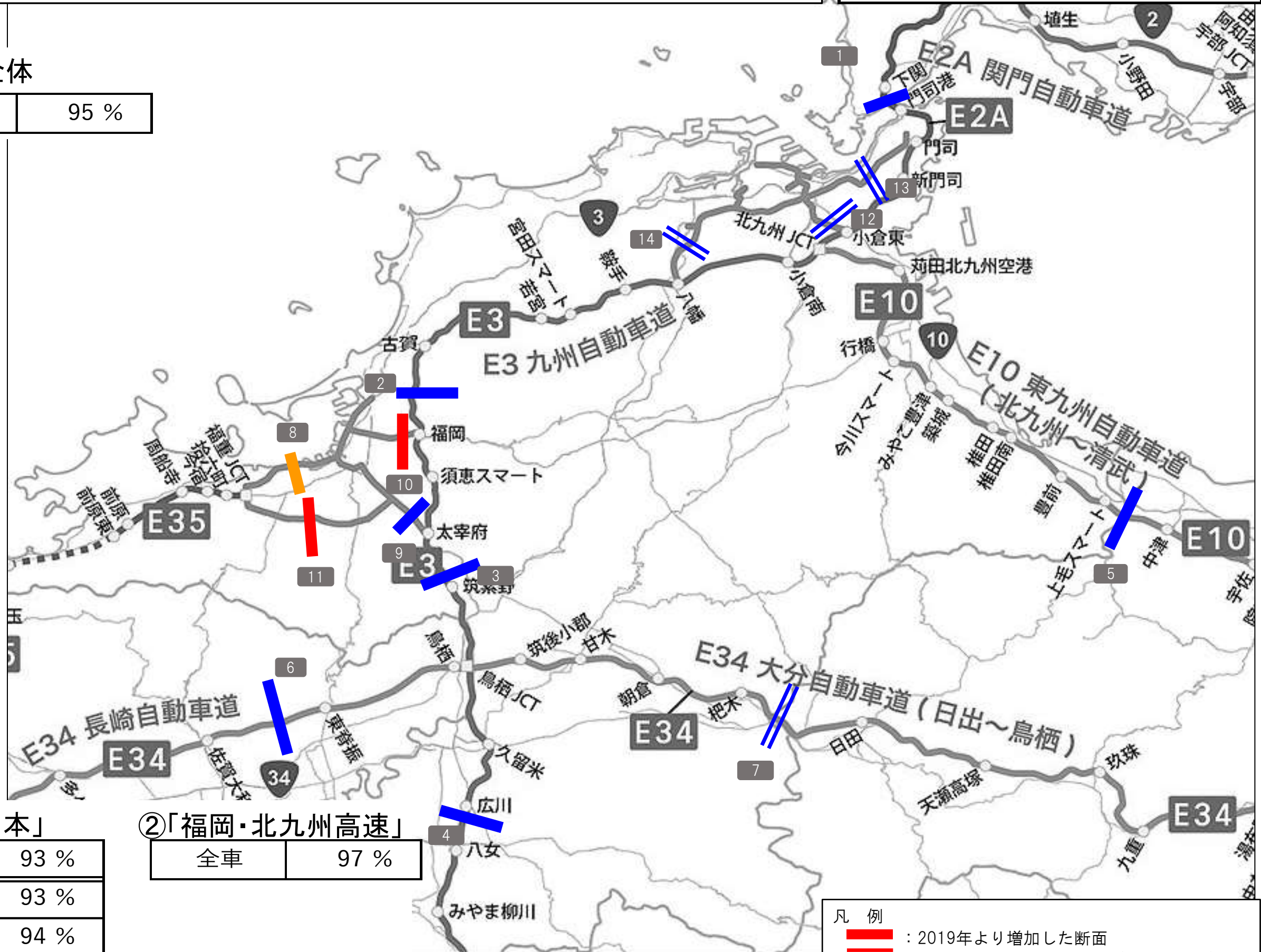


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月10日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年3月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月10日(木)	3月7日(木)	比	3月10日(木)	3月7日(木)	比	3月10日(木)	3月7日(木)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,600</u>	36,900	96%	<u>16,200</u>	16,000	101%	<u>19,400</u>	20,900	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,100</u>	66,000	94%	<u>44,700</u>	47,000	95%	<u>17,400</u>	19,000	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>97,800</u>	103,900	94%	<u>70,800</u>	75,700	94%	<u>27,000</u>	28,200	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,400</u>	55,000	92%	<u>34,200</u>	38,500	89%	<u>16,200</u>	16,500	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,700</u>	7,200	93%	<u>4,400</u>	4,900	90%	<u>2,300</u>	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,800</u>	31,500	91%	<u>22,500</u>	24,800	91%	<u>6,300</u>	6,700	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,300</u>	15,600	85%	<u>10,100</u>	11,900	85%	<u>3,200</u>	3,700	86%
NEXCO 集計					<u>42,100</u>	45,200	93%	<u>29,000</u>	31,300	93%	<u>13,100</u>	13,900	94%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,700</u>	50,800	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>63,500</u>	65,500	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,900</u>	37,500	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,300</u>	23,000	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,000</u>	24,900	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,800</u>	13,800	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,000</u>	29,000	90%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,700</u>	34,900	97%						
福岡圏 全体集計					<u>37,900</u>	40,000	95%						

トラカンに車種別機能なし