

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月8日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年3月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 3月8日(火)	(台/日) 3月5日(火)	2019年 比 ①/②	(台/日) 3月8日(火)	(台/日) 3月5日(火)	2019年 比 ③/④	(台/日) 3月8日(火)	(台/日) 3月5日(火)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,900</u>	37,200	94%	<u>15,600</u>	16,700	93%	<u>19,300</u>	20,500	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,500</u>	66,300	93%	<u>43,800</u>	48,100	91%	<u>17,700</u>	18,200	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>94,400</u>	104,800	90%	<u>68,300</u>	76,700	89%	<u>26,100</u>	28,100	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,900</u>	56,000	87%	<u>33,200</u>	39,600	84%	<u>15,700</u>	16,400	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,500</u>	7,200	90%	<u>4,300</u>	4,800	90%	<u>2,200</u>	2,400	92%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,500</u>	31,300	88%	<u>21,400</u>	24,800	86%	<u>6,100</u>	6,500	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,100</u>	16,000	82%	<u>9,900</u>	12,300	80%	<u>3,200</u>	3,700	86%
NEXCO 集計					<u>41,000</u>	45,500	90%	<u>28,100</u>	31,900	88%	<u>12,900</u>	13,700	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,200</u>	53,000	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,400</u>	67,900	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,400</u>	38,100	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,700</u>	23,800	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,500</u>	25,200	85%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,400</u>	14,200	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,900</u>	29,100	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,600</u>	35,900	91%						
福岡圏 全体集計					<u>36,800</u>	40,700	90%						