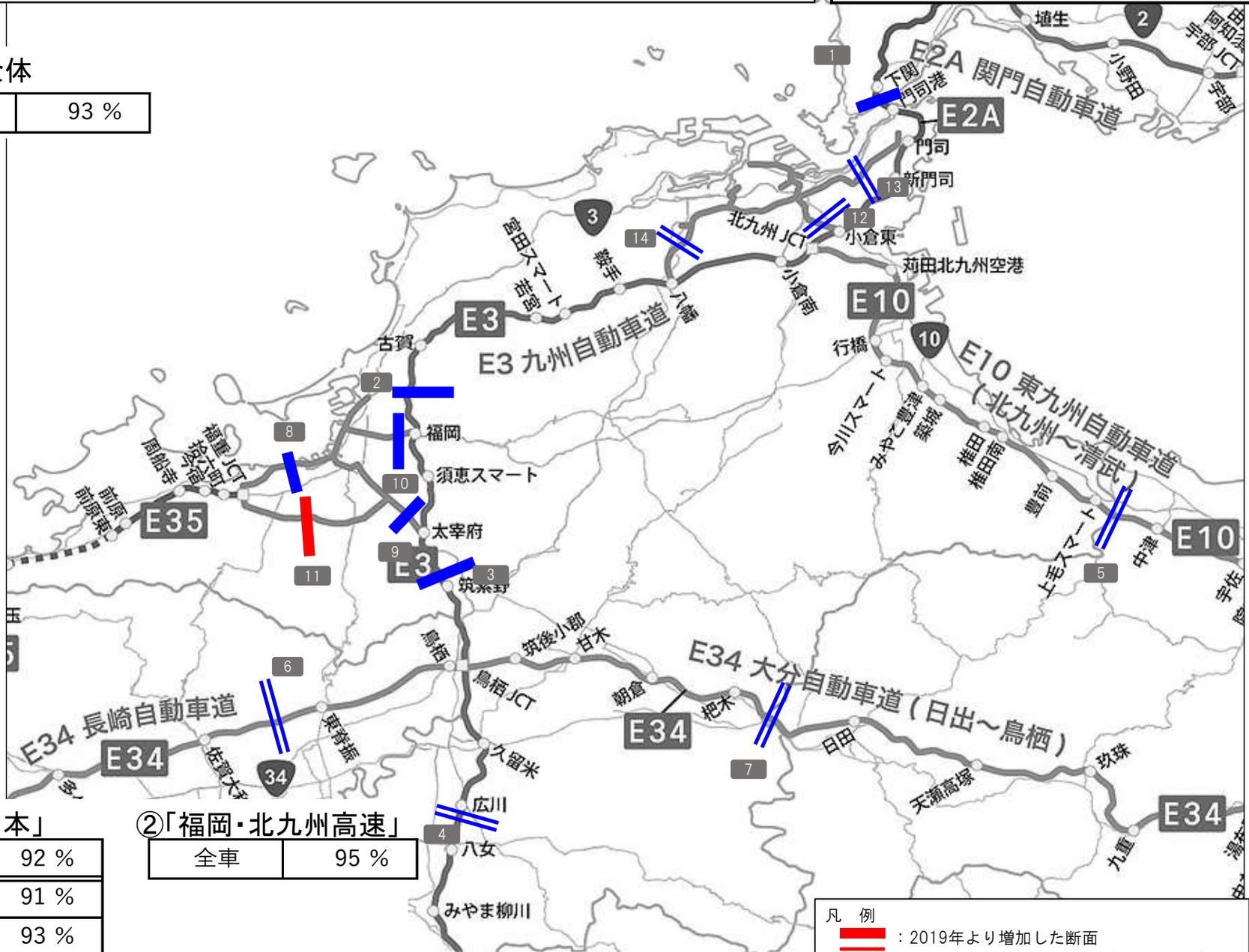


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月7日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年3月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月7日(月)	(台/日) 3月4日(月)		(台/日) 3月7日(月)	(台/日) 3月4日(月)		(台/日) 3月7日(月)	(台/日) 3月4日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>30,800</u>	32,400	95%	<u>15,500</u>	16,300	95%	<u>15,300</u>	16,100	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,100</u>	62,000	94%	<u>43,700</u>	46,500	94%	<u>14,400</u>	15,500	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>90,300</u>	98,100	92%	<u>67,100</u>	72,900	92%	<u>23,200</u>	25,200	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,100</u>	53,000	89%	<u>32,900</u>	37,900	87%	<u>14,200</u>	15,100	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,300</u>	7,000	90%	<u>4,400</u>	5,000	88%	<u>1,900</u>	2,000	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,900</u>	30,200	89%	<u>21,300</u>	24,200	88%	<u>5,600</u>	6,000	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,700</u>	15,000	85%	<u>9,900</u>	11,700	85%	<u>2,800</u>	3,300	85%
NEXCO 集計					<u>38,900</u>	42,500	92%	<u>27,800</u>	30,600	91%	<u>11,100</u>	11,900	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,400</u>	50,300	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>58,900</u>	63,100	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,800</u>	36,200	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,800</u>	21,400	107%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>16,900</u>	18,700	90%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,300</u>	10,900	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,200</u>	23,100	87%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,300</u>	32,000	95%						
福岡圏 全体集計					<u>34,600</u>	37,200	93%						

No.12～14: 7時～9時にてデータ欠測が生じたため、それ以外の時間で比較