

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年3月5日(土)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	81 %
小型車	79 %
大型車	87 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

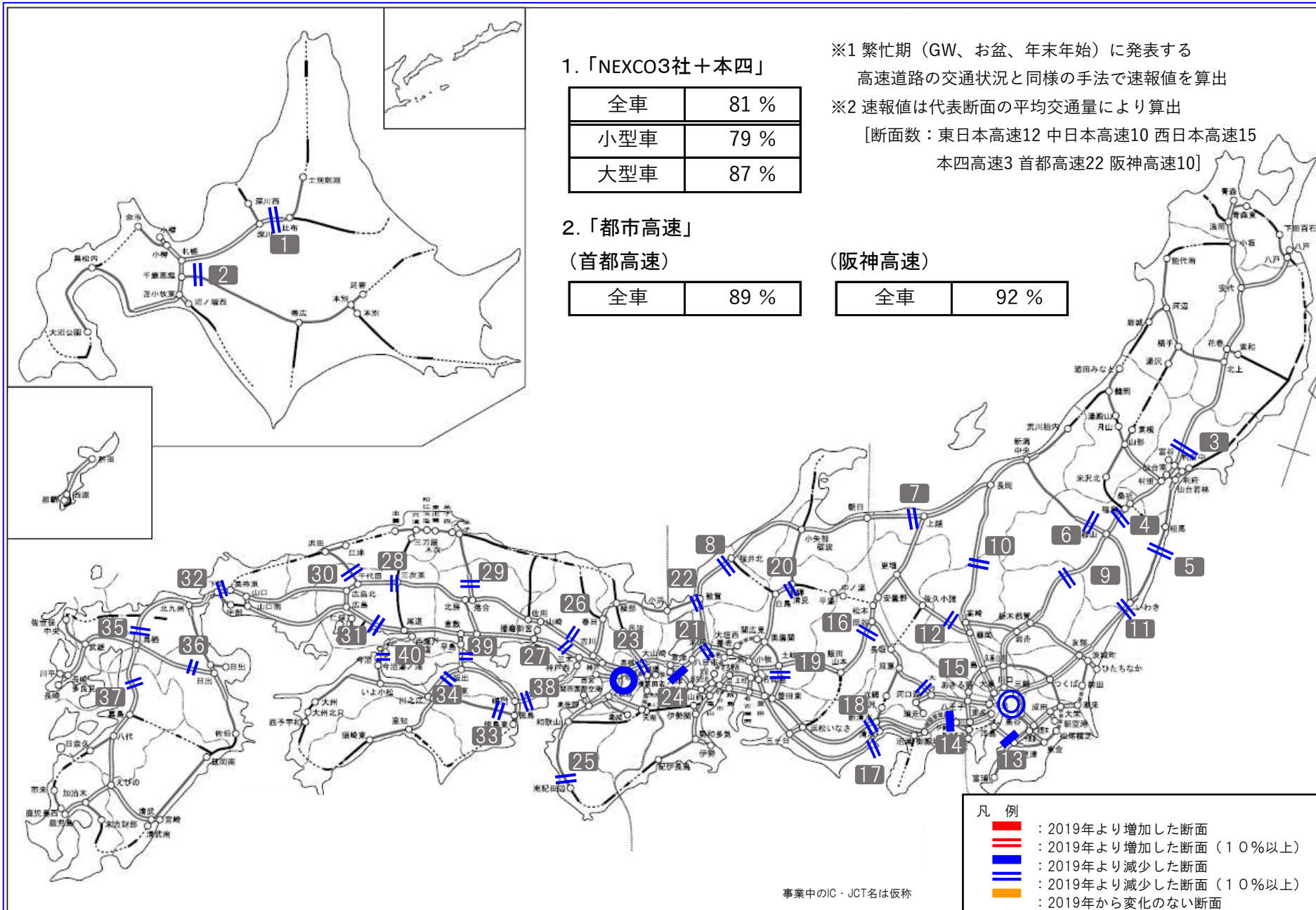
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	89 %
----	------

（阪神高速）

全車	92 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▨ : 2019年より減少した断面
 - : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年3月5日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)		2019年	(台/日)		(台/日)	2019年	
					3月5日(土)	3月2日(土)	比	3月5日(土)	3月2日(土)	③/④	3月5日(土)	3月2日(土)	⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,700	8,800	65%	4,500	7,400	61%	1,200	1,400	86%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,200	5,200	62%	2,700	4,700	57%	500	500	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	27,800	36,400	76%	20,200	27,600	73%	7,600	8,800	86%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	29,700	35,800	83%	20,900	26,200	80%	8,800	9,600	92%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,400	13,300	78%	8,300	10,900	76%	2,100	2,400	88%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,800	17,500	73%	10,700	15,000	71%	2,100	2,500	84%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	9,400	12,700	74%	5,400	7,700	70%	4,000	5,000	80%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	20,900	30,200	69%	15,800	23,900	66%	5,100	6,300	81%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	24,200	30,600	79%	17,900	23,500	76%	6,300	7,100	89%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	18,800	25,600	73%	15,800	21,900	72%	3,000	3,700	81%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,300	23,500	69%	10,900	16,700	65%	5,400	6,800	79%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	26,600	31,100	86%	21,800	24,800	88%	4,800	6,300	76%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	57,400	60,700	95%	49,400	52,300	94%	8,000	8,400	95%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,100	104,800	92%	72,300	79,800	91%	23,800	25,000	95%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,100	61,200	83%	44,000	53,100	83%	7,100	8,100	88%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	25,500	34,300	74%	19,300	26,400	73%	6,200	7,900	78%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	38,300	48,100	80%	17,100	22,000	78%	21,200	26,100	81%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡Sスマート	41,500	46,300	90%	23,500	29,200	80%	18,000	17,100	105%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,000	21,300	80%	14,900	19,000	78%	2,100	2,300	91%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,000	7,000	71%	4,000	5,800	69%	1,000	1,200	83%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	38,700	53,100	73%	29,100	40,500	72%	9,600	12,600	76%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,400	7,700	70%	4,200	6,200	68%	1,200	1,500	80%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,500	123,500	84%	78,300	94,900	83%	25,200	28,600	88%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	47,000	51,800	91%	32,400	37,300	87%	14,600	14,500	101%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,800	16,700	77%	12,000	15,700	76%	800	1,000	80%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,100	20,400	74%	11,300	15,500	73%	3,800	4,900	78%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,700	43,900	79%	22,300	30,000	74%	12,400	13,900	89%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,600	9,700	68%	4,600	7,200	64%	2,000	2,500	80%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,200	10,300	70%	5,800	8,500	68%	1,400	1,800	78%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,600	5,600	64%	3,100	5,000	62%	500	600	83%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	37,300	45,300	82%	25,200	32,200	78%	12,100	13,100	92%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	32,700	39,800	82%	20,300	25,500	80%	12,400	14,300	87%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,800	10,200	66%	5,700	8,700	66%	1,100	1,500	73%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	17,400	24,000	73%	13,600	20,000	68%	3,800	4,000	95%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	87,900	106,800	82%	69,200	85,200	81%	18,700	21,600	87%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,800	17,200	80%	12,000	14,800	81%	1,800	2,400	75%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	32,700	42,600	77%	25,000	34,400	73%	7,700	8,200	94%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	19,800	27,400	72%	15,800	22,300	71%	4,000	5,100	78%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,100	24,200	75%	13,800	19,300	72%	4,300	4,900	88%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,800	8,700	76%	5,800	7,200	81%	800	1,500	53%	
合計					27,100	33,600	81%	20,200	25,700	79%	6,900	7,900	87%

41	首都高速	全路線	81,700	91,500	89%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	46,200	50,100	92%							