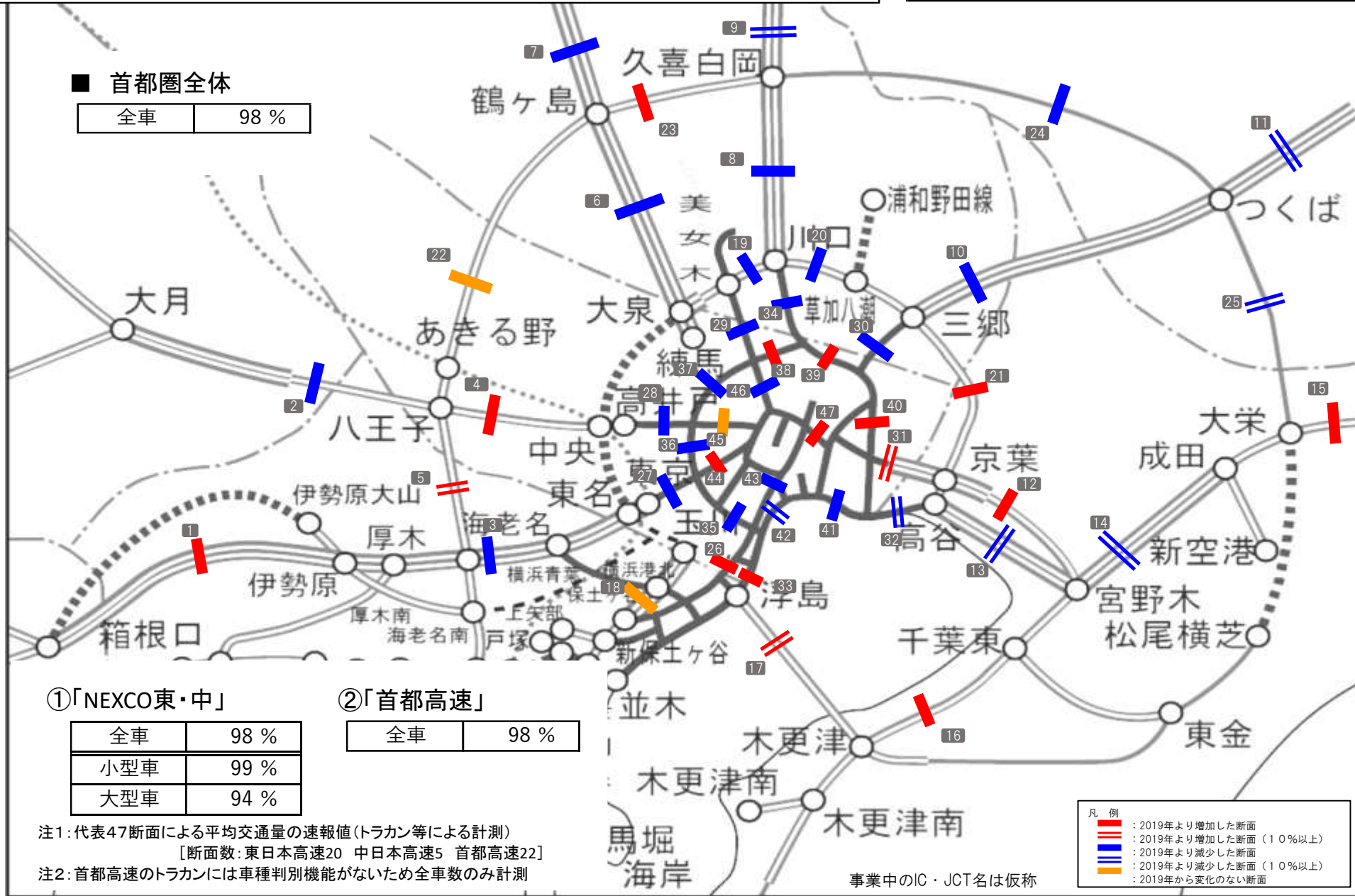


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月6日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	94 %

## ②「首都高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 赤線: 2019年より増加した断面 (10%以上)
- 青線: 2019年より減少した断面 (10%以上)
- 黄線: 2019年より減少した断面 (10%以上)
- 白線: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年3月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月6日(日)	2019年② (台/日) 3月3日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月6日(日)	2019年④ (台/日) 3月3日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月6日(日)	2019年⑥ (台/日) 3月3日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,700	85,600	106%	74,300	68,600	108%	16,400	17,000	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	48,300	49,900	97%	44,500	45,400	98%	3,800	4,500	84%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	93,200	101,800	92%	79,200	79,800	99%	14,000	22,000	64%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,800	55,200	105%	54,100	51,000	106%	3,700	4,200	88%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	65,200	52,900	123%	46,600	39,500	118%	18,600	13,400	139%	
中日本 集計					71,000	69,100	103%	59,700	56,900	105%	11,300	12,200	93%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	83,900	85,300	98%	70,400	71,000	99%	13,500	14,300	94%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,700	84,700	92%	70,700	76,800	92%	7,000	7,900	89%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	69,800	75,400	93%	60,700	65,700	92%	9,100	9,700	94%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	61,400	70,700	87%	53,100	58,700	90%	8,300	12,000	69%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,600	53,400	97%	41,500	43,200	96%	10,100	10,200	99%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	48,600	56,000	87%	35,900	43,200	83%	12,700	12,800	99%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	90,400	87,600	103%	79,500	77,600	102%	10,900	10,000	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	65,300	73,100	89%	57,100	62,400	92%	8,200	10,700	77%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	35,600	44,000	81%	31,500	37,600	84%	4,100	6,400	64%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,900	11,600	103%	10,400	10,300	101%	1,500	1,300	115%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,500	28,300	108%	27,600	25,600	108%	2,900	2,700	107%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,100	42,600	122%	47,700	37,900	126%	4,400	4,700	94%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	68,200	68,400	100%	65,400	65,300	100%	2,800	3,100	90%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	59,000	62,500	94%	53,000	56,300	94%	6,000	6,200	97%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	70,900	74,000	96%	62,400	65,600	95%	8,500	8,400	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	49,900	48,400	103%	41,900	41,200	102%	8,000	7,200	111%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	50,000	50,200	100%	37,400	38,700	97%	12,600	11,500	110%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	37,800	36,900	102%	29,300	29,300	100%	8,500	7,600	112%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	11,600	12,300	94%	9,900	10,600	93%	1,700	1,700	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	10,900	12,800	85%	9,700	11,400	85%	1,200	1,400	86%	
東日本 集計					51,900	53,900	96%	44,800	46,400	97%	7,100	7,500	95%	
NEXCO 集計					55,700	56,900	98%	47,800	48,500	99%	7,900	8,400	94%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	62,300	60,000	104%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,400	66,100	97%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	62,400	63,200	99%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	41,100	42,000	98%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	61,900	63,100	98%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	45,600	37,000	123%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	54,300	64,300	84%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	74,000	68,700	108%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	46,000	47,500	97%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	42,100	46,200	91%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	75,800	78,200	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	73,100	75,600	97%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	53,400	52,900	101%							
39	東京都		中央環状線	願大橋～千住新橋	60,800	60,300	101%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	50,400	46,200	109%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	102,800	112,400	91%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	85,700	94,700	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	88,800	94,100	94%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	60,500	59,800	101%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	52,200	52,300	100%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	55,400	55,700	99%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	117,900	115,300	102%							
首都高 集計					65,000	66,200	98%							
首都圏 全体集計					60,100	61,300	98%							

※トラカン欠測のため、三芳PASマート～川越で集計