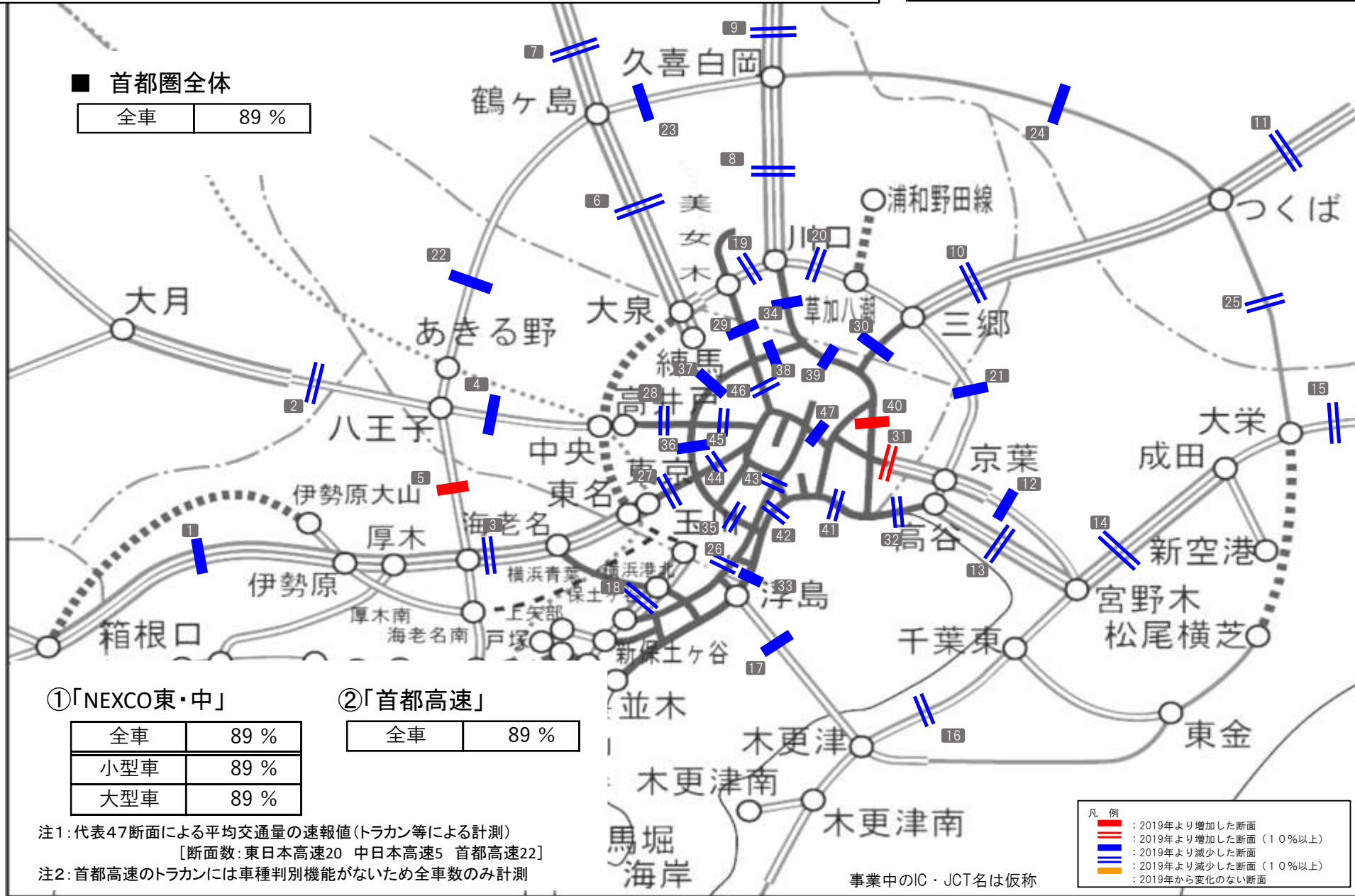


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月5日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	89 %
小型車	89 %
大型車	89 %

②「首都高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年3月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月5日(土)	2019年② (台/日) 3月2日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月5日(土)	2019年④ (台/日) 3月2日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月5日(土)	2019年⑥ (台/日) 3月2日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,100	104,800	92%	72,300	79,800	91%	23,800	25,000	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,100	61,200	83%	44,000	53,100	83%	7,100	8,100	88%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,900	116,700	90%	84,200	86,700	97%	20,700	30,000	69%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,400	75,200	92%	62,900	68,000	93%	6,500	7,200	90%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	75,400	73,500	103%	51,500	46,700	110%	23,900	26,800	89%	
中日本 集計					79,400	86,300	92%	63,000	66,900	94%	16,400	19,400	85%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	90,300	101,500	89%	73,000	81,600	89%	17,300	19,900	87%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	86,700	97,800	89%	75,100	84,600	89%	11,600	13,200	88%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	92,000	102,400	90%	72,900	82,100	89%	19,100	20,300	94%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,000	84,600	83%	56,400	66,200	85%	14,100	18,400	77%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,100	67,300	85%	43,400	52,100	83%	13,700	15,200	90%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,800	69,000	81%	40,500	52,900	77%	15,300	16,100	95%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,900	112,700	98%	93,600	96,400	97%	17,300	16,300	106%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,200	106,300	80%	68,600	85,400	80%	16,600	20,900	79%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,400	55,300	75%	33,700	44,800	75%	7,700	10,500	73%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,900	15,100	85%	10,300	12,400	83%	2,600	2,700	96%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,000	41,600	87%	30,700	35,900	86%	5,300	5,700	93%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	57,400	60,700	95%	49,400	52,300	94%	8,000	8,400	95%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,300	96,500	90%	82,500	90,900	91%	4,800	5,600	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,600	83,100	89%	63,800	72,000	89%	9,800	11,100	88%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	85,100	97,700	87%	70,700	81,700	87%	14,400	16,000	90%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,500	70,000	92%	49,200	54,800	90%	15,300	15,200	101%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	61,300	65,200	94%	42,000	46,800	90%	19,300	18,400	105%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	50,900	52,500	97%	35,700	38,000	94%	15,200	14,500	105%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,900	17,400	91%	12,200	13,800	88%	3,700	3,600	103%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,200	17,900	79%	11,500	14,900	77%	2,700	3,000	90%	
東日本 集計					62,500	70,700	88%	50,800	58,000	88%	11,700	12,800	91%	
NEXCO 集計					65,800	73,800	89%	53,200	59,800	89%	12,600	14,100	89%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	79,400	91,200	87%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,500	81,600	90%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,000	83,900	89%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,300	56,000	93%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,600	84,200	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,300	50,200	112%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,500	90,100	79%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,400	103,800	93%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	60,800	67,000	91%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,000	58,100	83%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,600	94,200	92%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,600	93,000	91%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,200	74,600	94%							
39	東京都		中央環状線	願大橋～千住新橋	83,800	88,900	94%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,200	70,600	102%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	137,500	163,200	84%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	112,300	138,800	81%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	112,100	137,800	81%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,300	78,100	90%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,400	74,900	87%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,500	86,500	86%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	134,000	146,100	92%							
首都高 集計					81,700	91,500	89%							
首都圏 全体集計					73,200	82,100	89%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASマート～川越で集計