

首都圏の2022年3月4日の代表断面交通量

- 1			I		2022年①	2010年②		2022年79	2010年@		※父进 2022年⑤	6量は、速報値(トラス ■ 2019年®	ルギによる計測
No	区 分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年(1) (台/日) 3月4日(金)	2019年② (台/日) 3月1日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月4日(金)	2019年④ (台/日) 3月1日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年(5) (台/日) 3月4日(金)	2019年⑥ (台/日) 3月1日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1		神奈川県	E1東名	秦野中井~大井松田	97,900	96,700	101%	54,100	52,800	102%	43,800	43,900	100%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖~上野原	43,900	46,600	94%	31,000	34,000	91%	12,900	12,600	102%
3	中日本	神奈川県	E1東名	横浜町田~海老名JCT	110,700	123,400	90%	<u>78,200</u>	79,100	99%	32,500	44,300	<i>73%</i>
4		東京都	E20中央道	国立府中~八王子	<u>64,000</u>	65,300	98%	<u>54,200</u>	55,300	98%	<u>9,800</u>	10,000	98%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木~相模原愛川	81,000	74,200	109%	48,900	44,100	111%	32,100	30,100	107%
			中日本 集計		<u>79,500</u>	81,200	98%	<u>53,300</u>	53,100	100%	<u>26,200</u>	28,200	93%
6		埼玉県	E17関越道	所沢 ~ 三芳PAスマートIC ※1	<u>96,500</u>	95,500	101%	<u>70,400</u>	68,400	103%	<u>26,100</u>	27,100	96%
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ~ 嵐山小川	78,500	82,200	95%	<u>56,800</u>	59,200	96%	21,700	23,000	94%
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ~ 岩槻	99,800	98,300	102%	67,700	66,700	101%	32,100	31,600	102%
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ~ 館林	69,100	71,800	96%	43,600	44,300	98%	25,500	27,500	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ~ つくばJCT	54,900	56,500	97%	36,000	36,600	98%	18,900	19,900	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ~ 岩間	57,000	61,200	93%	37,000	41,500	89%	20,000	19,700	102%
12		千葉県 千葉県	E14京葉道	京葉市川 ~ 原木	114,700 88,500	111,300	103% 88%	92,100 62,200	90,300 70,500	102% 88%	22,600 26,300	21,000 29,800	108%
13 14		十葉県 千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ~ 湾岸習志野	<u>88,500</u> <u>42,900</u>	52,100	88%	<u>62,200</u> <u>29,400</u>	70,500 36,600	88% 80%	13,500	15,500	88% 87%
15		十葉県 千葉県	E51東関東道	富里 ~ 成田JCT	42,900 13,100	13,900	94%	<u>29,400</u> <u>8,400</u>	9,500	88%	4.700	4,400	107%
16	東日本	千葉県	E51東関東道	佐原香取 ~ 潮来	37.300	37,700	99%	29.200	29,600	99%	8.100	8,100	100%
17		千葉県	E14館山自動車道	市原~姉崎袖ヶ浦	49,100	43,900	112%	36,200	30,900	117%	12,900	13,000	99%
18		神奈川県	CA東京湾アクアライン E83第三京浜道路	川崎浮島JCT ~ 海ほたるPA	85,200	92,000	93%	79,000	84,900	93%	6,200	7,100	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	都筑 ~ 港北 戸田東 ~ 外環浦和	81,300	81,500	100%	65,700	65,700	100%	15.600	15,800	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道 C3東京外環自動車道	川口東 ~ 草加	93,300	94,500	99%	70,100	71,100	99%	23,200	23,400	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道 C3東京外環自動車道	三郷中央 ~ 三郷南	72,000	67,400	107%	48,500	45,300	107%	23,500	22,100	106%
22		東京都	C4圈央道	日の出~ 青梅	70.500	69,000	102%	36,600	37,500	98%	33,900	31,500	108%
23		埼玉県	C4圈央道	桶川加納 ~ 白岡菖蒲	62,700	58,000	108%	35,000	32,600	107%	27,700	25,400	109%
24		茨城県	C4圈央道	常総 ~ つくば中央	19,700	18,500	106%	12,100	11,500	105%	7,600	7,000	109%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ~ 稲敷	16,400	16,800	98%	10,500	11,300	93%	5,900	5,500	107%
			東日本 集計		<u>65,100</u>	66,100	98%	46,300	47,200	98%	18,800	18,900	99%
			NEXCO 集計		68,000	69,100	98%	47,700	48,400	99%	20,300	20,800	98%
26		東京都	1号羽田線	大師~羽田	89,400	90,600	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速~用賀	70,800	79,600	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道~高井戸	76,000	81,200	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT~戸田南	<u>51,100</u>	52,400	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT~八潮	78,000	81,100	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道~一之江	<u>58,100</u>	51,000	114%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT~千鳥町	77,600	87,000	89%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT~湾岸環八	105,800	101,600	104%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT~新井宿	68,600	65,500	105%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT~五反田	52,700	58,300	90%						
36	首都高	東京都	中央環状線	富ヶ谷~初台南	88,600	97,700	91%			トラカンにす	┃ ■種別機能なし		
37		東京都	中央環状線	中野長者橋~西池袋	85,000	94,200	90%			, , , , , , , , , , , , , ,	E/13/1/8/10-05 U		
38		東京都	中央環状線	王子南~王子北	<u>72,700</u>	73,400	99%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋~千住新橋	90,000	90,500	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木~平井大橋	81,900	72,800	113%						
41		東京都	湾岸線	新木場~辰巳JCT	153,000	162,600	94%						
42		東京都	湾岸線	大井~臨海副都心	127,800	139,400	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT~浜崎橋JCT	<u>126,900</u>	146,200	87%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町~谷町JCT	73,400	81,200	90% 85%						
45 46		東京都	4号新宿線	外苑~三宅坂JCT	69,100 90,500	81,600							
46 47		東京都東京都	5号池袋線	西神田~竹橋JCT	80,500 120,200	89,300 143,200	90%						
41		米尔印	6号向島線	箱崎JCT~江戸橋JCT	129,200		90%						
			首都高 集計		86,600 76,700	91,800 79,800	94%						