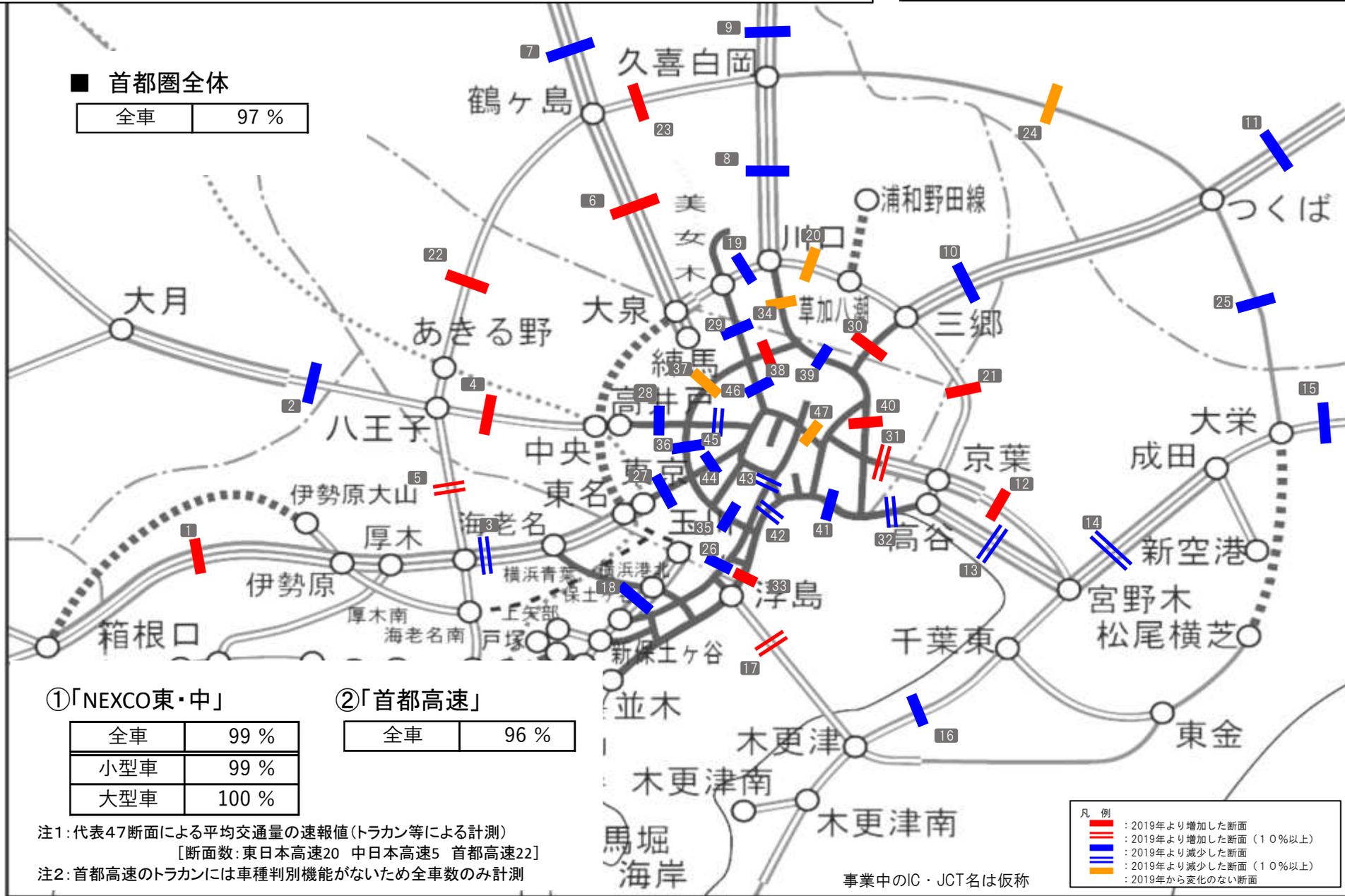


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月3日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年3月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月3日(木)	2019年② (台/日) 2月28日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月3日(木)	2019年④ (台/日) 2月28日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月3日(木)	2019年⑥ (台/日) 2月28日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,500	88,600	104%	44,500	42,000	106%	48,000	46,600	103%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,000	39,600	98%	25,900	26,700	97%	13,100	12,900	102%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,100	118,800	88%	69,900	76,700	91%	34,200	42,100	81%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,900	59,000	102%	50,300	49,400	102%	9,600	9,600	100%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	79,600	70,000	114%	48,000	43,500	110%	31,600	26,500	119%	
中日本 集計					75,000	75,200	100%	47,700	47,700	100%	27,300	27,500	99%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASMARTIC ※1	87,100	86,000	101%	61,800	60,100	103%	25,300	25,900	98%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	67,700	71,100	95%	45,900	48,700	94%	21,800	22,400	97%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	92,300	92,900	99%	60,900	61,500	99%	31,400	31,400	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,800	66,000	97%	37,300	38,100	98%	26,500	27,900	95%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,800	51,300	99%	32,100	32,000	100%	18,700	19,300	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,800	56,600	93%	33,100	36,900	90%	19,700	19,700	100%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,500	105,000	105%	88,100	85,300	103%	22,400	19,700	114%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,200	93,300	90%	57,900	64,300	90%	26,300	29,000	91%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,600	48,700	83%	27,400	33,300	82%	13,200	15,400	86%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,100	12,800	95%	7,600	8,500	89%	4,500	4,300	105%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,100	35,300	99%	27,600	27,500	100%	7,500	7,800	96%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,300	37,600	120%	32,700	24,800	132%	12,600	12,800	98%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,100	88,900	91%	75,100	81,700	92%	6,000	7,200	83%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,200	77,000	99%	60,900	61,400	99%	15,300	15,600	98%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,900	89,000	100%	65,700	66,300	99%	23,200	22,700	102%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,700	65,800	104%	45,000	43,500	103%	23,700	22,300	106%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,400	64,700	103%	30,800	31,800	97%	35,600	32,900	108%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	59,400	57,000	104%	30,600	30,000	102%	28,800	27,000	107%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,900	17,900	100%	10,300	10,700	96%	7,600	7,200	106%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,100	16,000	94%	9,400	10,300	91%	5,700	5,700	100%	
東日本 集計					60,800	61,600	99%	42,000	42,800	98%	18,800	18,800	100%	
NEXCO 集計					63,600	64,400	99%	43,200	43,800	99%	20,500	20,600	100%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,200	86,300	98%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,600	75,200	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,700	76,100	96%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,100	50,900	96%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,600	74,800	102%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	55,900	49,100	114%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	71,500	83,200	86%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,500	95,000	105%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	62,200	62,500	100%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,400	56,400	91%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,300	91,400	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,200	85,600	100%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	69,800	69,200	101%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,000	87,000	97%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,100	70,300	108%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,100	156,700	92%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	119,400	134,000	89%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	119,600	133,600	90%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,000	76,300	96%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,400	77,000	89%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,900	82,400	97%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,900	126,700	100%								
首都高 集計					83,100	86,400	96%							
首都圏 全体集計					72,800	74,700	97%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASMARTIC～川越で集計