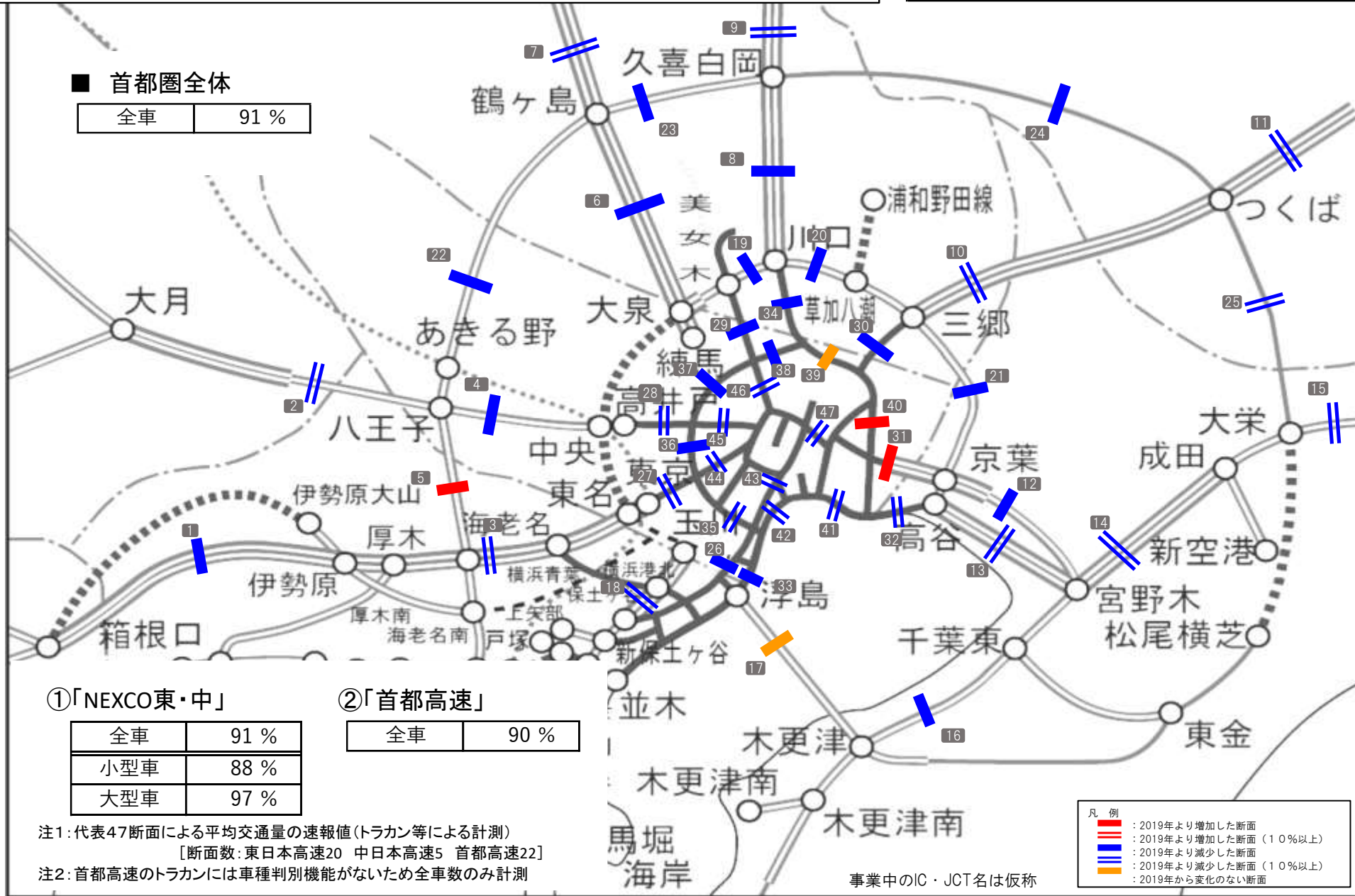


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月2日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	88 %
大型車	97 %

②「首都高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年3月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月2日(水)	2019年② (台/日) 2月27日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月2日(水)	2019年② (台/日) 2月27日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月2日(水)	2019年② (台/日) 2月27日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,000	95,800	94%	42,400	48,200	88%	47,600	47,600	100%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	37,200	43,900	85%	24,300	30,900	79%	12,900	13,000	99%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	100,600	123,200	82%	66,800	80,300	83%	33,800	42,900	79%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,700	63,100	91%	48,400	53,600	90%	9,300	9,500	98%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	77,700	72,300	107%	49,000	43,000	114%	28,700	29,300	98%	
中日本 集計					72,600	79,700	91%	46,200	51,200	90%	26,500	28,500	93%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	85,800	93,700	92%	60,700	67,000	91%	25,100	26,700	94%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	67,200	77,800	86%	45,500	55,300	82%	21,700	22,500	96%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,500	97,500	93%	59,000	66,000	89%	31,500	31,500	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	62,400	70,300	89%	36,300	42,500	85%	26,100	27,800	94%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,900	56,800	88%	31,100	37,000	84%	18,800	19,800	95%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	50,700	61,700	82%	31,900	41,500	77%	18,800	20,200	93%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	107,100	109,800	98%	84,900	89,300	95%	22,200	20,500	108%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	82,600	99,900	83%	56,400	70,400	80%	26,200	29,500	89%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,500	52,600	77%	27,100	37,100	73%	13,400	15,500	86%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,900	13,900	86%	7,300	9,500	77%	4,600	4,400	105%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,700	37,200	91%	26,000	29,500	88%	7,700	7,700	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,600	45,500	100%	33,000	32,500	102%	12,600	13,000	97%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,400	90,100	88%	73,600	83,000	89%	5,800	7,100	82%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	74,200	81,500	91%	59,000	66,200	89%	15,200	15,300	99%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	87,700	95,000	92%	64,400	72,100	89%	23,300	22,900	102%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,300	68,000	99%	43,400	45,700	95%	23,900	22,300	107%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,000	67,500	93%	38,500	34,500	83%	34,500	33,000	105%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	57,200	58,600	98%	29,000	31,600	92%	28,200	27,000	104%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,400	18,700	93%	10,000	11,700	85%	7,400	7,000	106%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,900	17,200	87%	9,400	12,000	78%	5,500	5,200	106%	
東日本 集計					59,500	65,700	91%	40,800	46,700	87%	18,600	18,900	98%	
NEXCO 集計					62,100	68,500	91%	41,900	47,600	88%	20,200	20,800	97%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,800	88,200	93%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,600	78,900	89%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,300	79,900	88%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,800	52,300	91%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,900	80,400	94%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	54,100	50,100	108%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,100	84,700	84%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,300	103,500	96%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	60,600	65,400	93%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,600	59,300	87%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,100	95,900	92%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,800	90,000	95%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	67,800	70,400	96%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	81,900	81,900	100%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,700	70,000	108%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	141,800	160,300	88%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	116,900	139,700	84%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	114,400	140,000	82%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,600	80,600	89%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,500	80,500	81%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	73,700	89,200	83%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,500	140,300	90%								
首都高 集計					81,500	90,100	90%							
首都圏 全体集計					71,200	78,600	91%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASマート～川越で集計