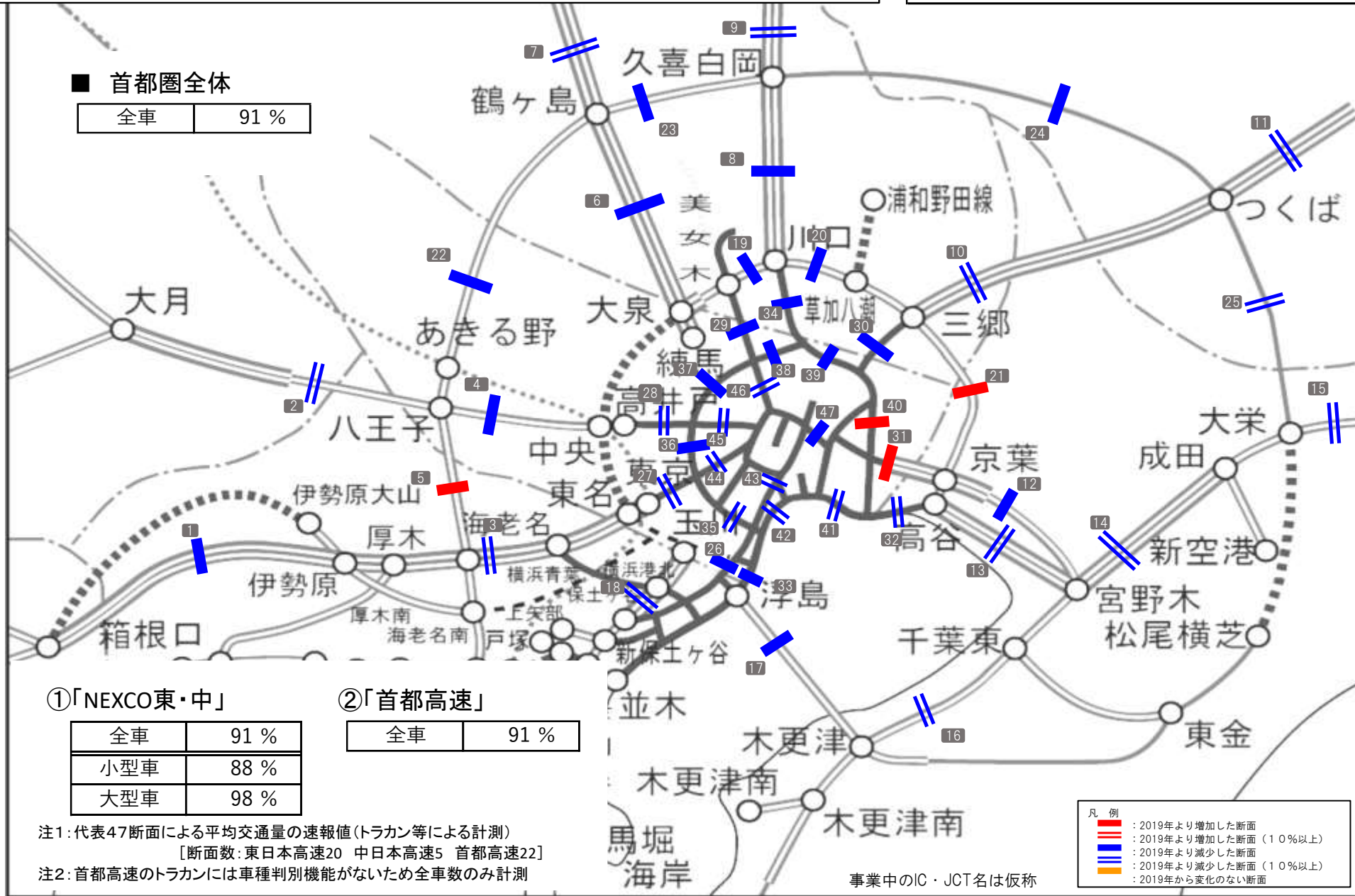


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月1日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 91 % |
|----|------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 91 % |
| 小型車 | 88 % |
| 大型車 | 98 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 91 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

| | |
|---------------------------------------|-------------------------|
| ▬ | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
| ▬ | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| ▬ | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| ▬ | : 2019年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年3月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① (台/日) 3月1日(火) | 2019年② (台/日) 2月26日(火) | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ (台/日) 3月1日(火) | 2019年④ (台/日) 2月26日(火) | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ (台/日) 3月1日(火) | 2019年⑥ (台/日) 2月26日(火) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ | |
|----------|-----|----------|--------------|------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|--|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 87,700 | 95,300 | 92% | 41,800 | 48,700 | 85% | 46,400 | 46,600 | 100% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 36,400 | 44,000 | 83% | 23,700 | 30,800 | 77% | 12,700 | 13,200 | 96% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 99,800 | 124,900 | 80% | 66,100 | 81,600 | 81% | 33,700 | 43,300 | 78% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 57,700 | 63,300 | 91% | 48,100 | 53,700 | 90% | 9,600 | 9,600 | 100% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 園央厚木～相模原愛川 | 79,900 | 73,000 | 109% | 48,100 | 42,700 | 113% | 31,800 | 30,300 | 105% | |
| 中日本 集計 | | | | | 72,900 | 80,100 | 90% | 45,500 | 51,500 | 88% | 26,800 | 28,600 | 94% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASマートIC ※1 | 85,100 | 91,300 | 93% | 59,200 | 65,300 | 91% | 25,900 | 26,000 | 100% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 66,200 | 77,400 | 86% | 44,200 | 54,800 | 81% | 22,000 | 22,600 | 97% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 88,900 | 97,800 | 91% | 57,500 | 66,000 | 87% | 31,400 | 31,800 | 99% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 60,900 | 70,400 | 87% | 34,700 | 42,500 | 82% | 26,200 | 27,900 | 94% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 49,300 | 55,900 | 88% | 30,200 | 36,200 | 83% | 19,100 | 19,700 | 97% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 50,500 | 61,200 | 83% | 31,400 | 41,100 | 76% | 19,100 | 20,100 | 95% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 108,700 | 109,500 | 99% | 85,800 | 88,500 | 97% | 22,900 | 21,000 | 109% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 82,400 | 98,100 | 84% | 55,600 | 68,700 | 81% | 26,800 | 29,400 | 91% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 39,000 | 51,600 | 76% | 25,300 | 35,900 | 70% | 13,700 | 15,700 | 87% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 | 11,400 | 13,700 | 83% | 6,800 | 9,100 | 76% | 4,500 | 4,600 | 98% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 33,700 | 37,800 | 89% | 26,100 | 29,900 | 87% | 7,600 | 7,900 | 96% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 43,000 | 44,400 | 97% | 30,300 | 31,300 | 97% | 12,700 | 13,100 | 97% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 79,600 | 88,300 | 90% | 73,400 | 81,200 | 90% | 6,200 | 7,100 | 87% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 74,200 | 80,100 | 93% | 58,800 | 64,800 | 91% | 15,400 | 15,300 | 101% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 87,500 | 94,000 | 93% | 64,000 | 71,000 | 90% | 23,500 | 23,000 | 102% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 68,100 | 67,100 | 101% | 43,800 | 45,000 | 97% | 24,300 | 22,100 | 110% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 63,600 | 67,200 | 95% | 29,000 | 34,600 | 84% | 34,600 | 32,600 | 106% | |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡昌蒲 | 57,000 | 58,300 | 98% | 28,800 | 31,900 | 90% | 28,200 | 26,400 | 107% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 17,600 | 18,700 | 94% | 10,100 | 11,700 | 86% | 7,500 | 7,000 | 107% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 14,600 | 16,900 | 86% | 8,900 | 11,300 | 79% | 5,700 | 5,600 | 102% | |
| 東日本 集計 | | | | | 59,100 | 65,000 | 91% | 40,200 | 46,000 | 87% | 18,900 | 18,900 | 100% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 61,700 | 68,000 | 91% | 41,300 | 47,100 | 88% | 20,500 | 20,900 | 98% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 82,500 | 89,000 | 93% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 69,900 | 78,900 | 89% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 70,700 | 79,700 | 89% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 48,900 | 52,400 | 93% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 75,700 | 80,700 | 94% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 54,600 | 50,100 | 109% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 70,100 | 83,100 | 84% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 97,800 | 101,200 | 97% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 59,500 | 64,800 | 92% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 50,000 | 55,800 | 90% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 87,800 | 93,100 | 94% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 85,400 | 90,700 | 94% | | | | | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 68,700 | 71,400 | 96% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 83,500 | 89,500 | 93% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 76,500 | 73,100 | 105% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 142,900 | 159,800 | 89% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 118,200 | 137,800 | 86% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 116,000 | 141,200 | 82% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 72,400 | 80,300 | 90% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 67,200 | 79,800 | 84% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 76,400 | 89,000 | 86% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 126,200 | 138,800 | 91% | | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 81,900 | 90,000 | 91% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 71,100 | 78,300 | 91% | | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASマート～川越で集計