

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月6日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	86 %
小型車	86 %
大型車	88 %

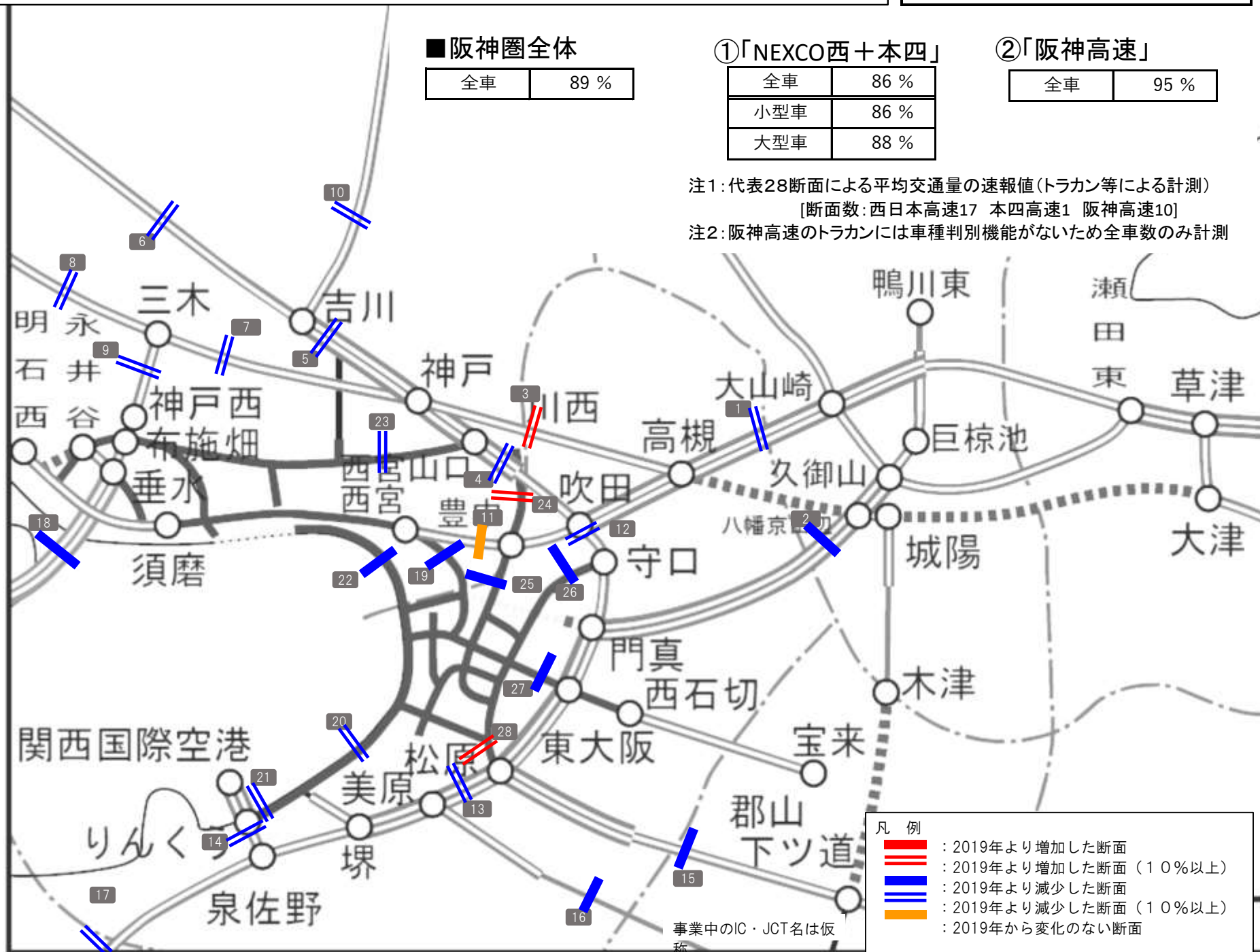
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年3月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月6日(日)	2019年② (台/日) 3月3日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月6日(日)	2019年④ (台/日) 3月3日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月6日(日)	2019年⑥ (台/日) 3月3日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	88,100	101,500	87%	70,600	81,900	86%	17,500	19,600	89%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	45,500	47,300	96%	40,500	41,700	97%	5,000	5,600	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,200	27,700	123%	24,100	19,000	127%	10,100	8,700	116%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	53,800	73,100	74%	47,600	62,900	76%	6,200	10,200	61%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	38,000	45,000	84%	32,300	38,600	84%	5,700	6,400	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,900	17,700	79%	11,200	14,400	78%	2,700	3,300	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	41,100	46,800	88%	28,600	33,600	85%	12,500	13,200	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	31,700	37,300	85%	22,200	27,000	82%	9,500	10,300	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	11,900	14,200	84%	8,800	10,800	81%	3,100	3,400	91%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,100	23,300	78%	16,400	21,200	77%	1,700	2,100	81%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,200	37,200	100%	31,900	32,400	98%	5,300	4,800	110%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	41,400	54,700	76%	36,500	48,800	75%	4,900	5,900	83%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	79,100	95,900	82%	71,300	86,500	82%	7,800	9,400	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,400	17,500	77%	12,600	16,300	77%	800	1,200	67%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	37,900	40,100	95%	32,300	33,900	95%	5,600	6,200	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,300	16,900	96%	15,500	16,000	97%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,700	34,000	79%	25,000	31,700	79%	1,700	2,300	74%
西日本 集計					37,000	43,000	86%	31,000	36,300	85%	5,900	6,700	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,600	38,200	96%	32,800	33,600	98%	3,800	4,600	83%
NEXCO+JB 集計					36,900	42,700	86%	31,100	36,100	86%	5,800	6,600	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	51,000	54,100	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	42,700	51,700	83%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,300	19,800	62%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	32,200	33,200	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	6,500	10,500	62%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	40,200	35,500	113%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	54,900	55,300	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	23,900	26,400	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	43,100	45,400	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,900	40,400	114%							
阪神高 集計					35,300	37,200	95%						
阪神圏 全体集計					36,300	40,700	89%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計