

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月5日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	86 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	83 %
小型車	82 %
大型車	88 %

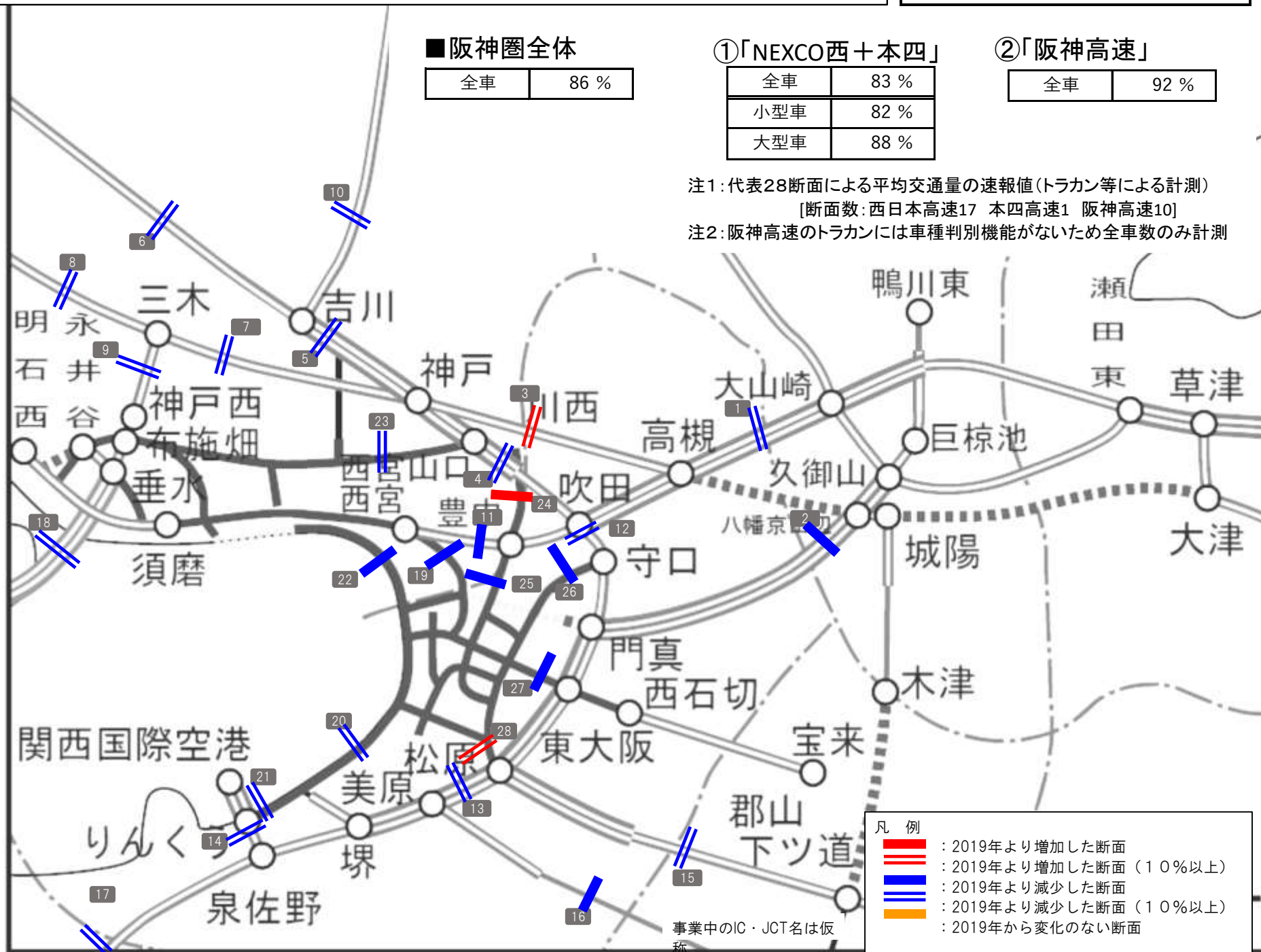
## ②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年3月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月5日(土)	2019年② (台/日) 3月2日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月5日(土)	2019年④ (台/日) 3月2日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月5日(土)	2019年⑥ (台/日) 3月2日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,500	123,500	84%	78,300	94,900	83%	25,200	28,600	88%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	58,400	64,100	91%	48,000	53,100	90%	10,400	11,000	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,400	31,100	127%	26,200	21,000	125%	13,200	10,100	131%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	60,200	89,900	67%	49,400	72,100	69%	10,800	17,800	61%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,200	51,600	82%	33,400	41,700	80%	8,800	9,900	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,100	20,400	74%	11,300	15,500	73%	3,800	4,900	78%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	45,700	54,300	84%	29,600	37,300	79%	16,100	17,000	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,700	43,900	79%	22,300	30,000	74%	12,400	13,900	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,900	19,000	78%	10,100	13,600	74%	4,800	5,400	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,300	23,400	82%	16,700	20,400	82%	2,600	3,000	87%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,100	50,600	95%	39,400	41,900	94%	8,700	8,700	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	59,400	74,100	80%	49,500	63,300	78%	9,900	10,800	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	101,700	126,400	80%	85,400	105,400	81%	16,300	21,000	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,600	20,900	75%	13,900	18,800	74%	1,700	2,100	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,400	53,300	85%	34,300	41,100	83%	11,100	12,200	91%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,500	20,600	95%	17,200	18,500	93%	2,300	2,100	110%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,000	39,900	75%	26,500	35,200	75%	3,500	4,700	74%
西日本 集計					44,300	53,400	83%	34,800	42,600	82%	9,500	10,800	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,600	42,900	85%	31,800	37,300	85%	4,800	5,600	86%
NEXCO+JB 集計					43,900	52,800	83%	34,600	42,300	82%	9,200	10,500	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,700	69,700	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,000	69,100	81%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,000	22,700	62%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	48,100	51,800	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,500	14,500	59%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,900	47,000	108%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,000	72,900	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	35,800	39,500	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,500	60,400	92%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	60,500	53,500	113%							
阪神高 集計					46,200	50,100	92%						
阪神圏 全体集計					44,700	51,800	86%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし