

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月4日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	97 %

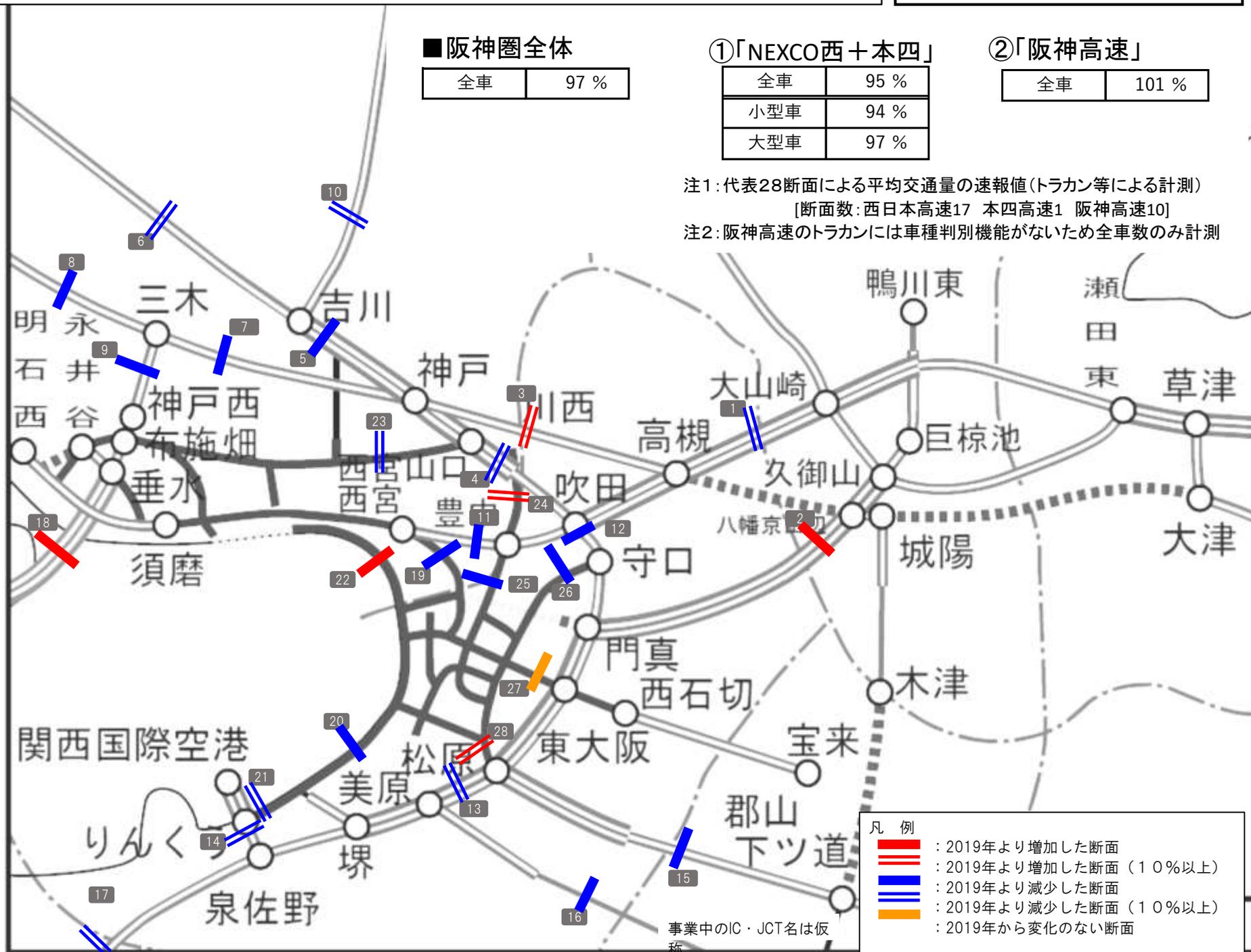
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年3月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月4日(金)	2019年② (台/日) 3月1日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月4日(金)	2019年④ (台/日) 3月1日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月4日(金)	2019年⑥ (台/日) 3月1日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,300	126,400	90%	71,600	80,200	89%	42,700	46,200	92%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,700	64,500	107%	50,000	48,000	104%	18,700	16,500	113%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	45,200	30,700	147%	22,000	13,800	159%	23,200	16,900	137%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	63,500	83,000	77%	45,100	56,000	81%	18,400	27,000	68%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,600	44,100	94%	26,400	28,500	93%	15,200	15,600	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,600	19,000	87%	9,200	11,200	82%	7,400	7,800	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,900	53,200	99%	26,600	27,600	96%	26,300	25,600	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,200	43,200	95%	20,600	22,200	93%	20,600	21,000	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西 ※3	13,700	14,000	98%	7,700	7,800	99%	6,000	6,200	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,800	18,800	84%	11,400	14,100	81%	4,400	4,700	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,700	54,600	98%	39,700	40,400	98%	14,000	14,200	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,300	75,400	99%	57,300	59,000	97%	17,000	16,400	104%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,500	130,700	89%	89,400	100,000	89%	27,100	30,700	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,900	18,800	85%	13,300	15,700	85%	2,600	3,100	84%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,000	54,200	96%	30,500	32,800	93%	21,500	21,400	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,800	20,200	98%	16,200	16,600	98%	3,600	3,600	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,600	33,100	89%	23,800	26,600	89%	5,800	6,500	89%
西日本 集計					49,100	52,000	94%	33,000	35,300	93%	16,100	16,700	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,900	30,700	101%	22,400	22,000	102%	8,500	8,700	98%
NEXCO+JB 集計					48,100	50,800	95%	32,400	34,600	94%	15,700	16,200	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,500	72,400	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,800	74,600	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,300	21,900	74%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,000	60,400	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,900	14,700	74%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	55,000	45,700	120%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,500	76,900	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,200	50,000	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,400	61,700	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	76,200	58,700	130%							
阪神高 集計					54,400	53,700	101%						
阪神圏 全体集計					50,400	51,800	97%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 9:10～15:50 上り線にてデータ欠測があったため、左記時間を除いた交通量で集計