

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月3日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	99 %

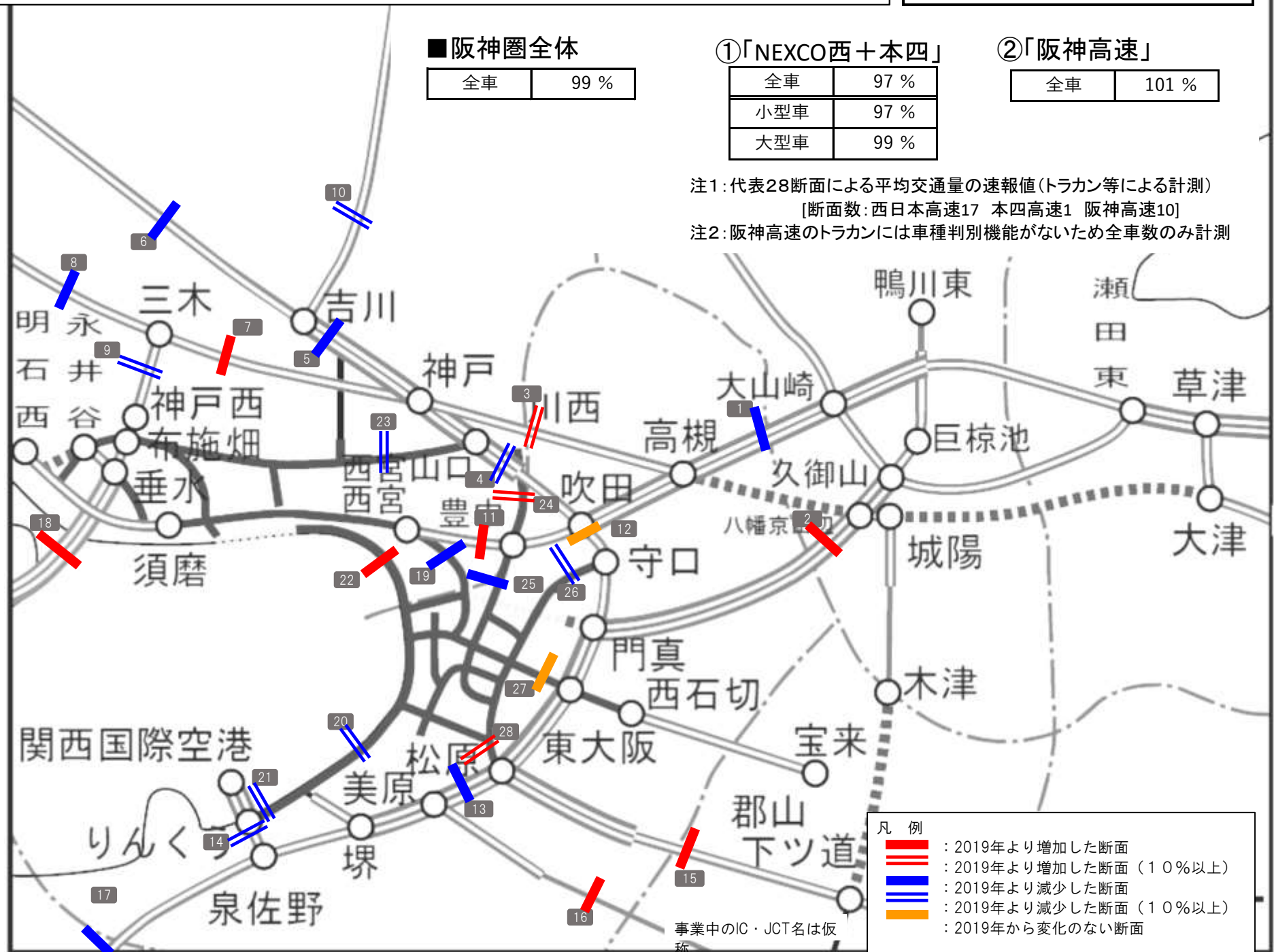
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年3月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月3日(木)	2019年② (台/日) 2月28日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月3日(木)	2019年④ (台/日) 2月28日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月3日(木)	2019年⑥ (台/日) 2月28日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,800	120,500	94%	65,400	71,100	92%	47,400	49,400	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,600	61,400	105%	46,300	44,900	103%	18,300	16,500	111%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,200	30,800	150%	19,100	10,900	175%	27,100	19,900	136%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	59,600	77,000	77%	41,500	50,100	83%	18,100	26,900	67%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	39,800	40,200	99%	23,700	24,100	98%	16,100	16,100	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,400	18,000	91%	8,000	9,200	87%	4,400	8,800	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,400	52,000	101%	23,100	23,300	99%	29,300	28,700	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,100	43,100	95%	17,400	19,000	92%	23,700	24,100	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,200	16,100	88%	8,500	8,100	105%	5,700	8,000	71%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	15,300	17,000	90%	10,500	12,200	86%	4,800	4,800	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,900	51,500	103%	38,400	37,800	102%	14,500	13,700	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,600	71,900	100%	54,700	55,600	98%	16,900	16,300	104%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,200	121,200	93%	86,700	92,800	93%	26,500	28,400	93%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,700	17,300	85%	12,100	14,400	84%	2,600	2,900	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,300	49,200	102%	28,200	27,700	102%	22,100	21,500	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,900	18,300	103%	15,600	15,000	104%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,000	29,300	92%	21,000	23,000	91%	6,000	6,300	95%
西日本 集計					47,700	49,100	97%	30,600	31,700	97%	17,100	17,400	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,500	27,400	104%	19,400	18,000	108%	9,100	9,400	97%
NEXCO+JB 集計					46,600	47,900	97%	30,000	31,000	97%	16,700	16,900	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,800	70,000	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,100	70,600	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,800	20,900	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,600	56,400	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,100	14,000	72%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	52,000	43,500	120%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,100	72,100	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,500	49,300	90%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,800	58,800	100%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,100	55,200	132%							
阪神高 集計					51,500	51,100	101%						
阪神圏 全体集計					48,400	49,000	99%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計